

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2019/27505- 1
Saksbehandler: Joachim Weißer
Avdeling: Samferdselsavdelingen

Betalingskonseptet «AutoPASS for ferje»

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Vestlandsrådet

Fylkesrådmannens innstilling

Vestlandsrådet ønsker å få utredet konsekvenser knyttet til innføring av AutoPASS-regulativet. Utredningen skal spesielt ha fokus på eventuelle økte kostnader for ulike brukergrupper. Samtidig skal utredningen skissere eventuelle alternativer som kan supplere betalingskonseptet «AutoPASS for ferje».

Inge Smith Dokken
fylkesrådmann

Arne Hope
sekretariatsleiar

Bakgrunn for saken

AutoPASS for ferje er et nasjonalt system for betaling av ferjereiser som har erstattet de nasjonale ordninger for betaling på ferje med verdikort og storbrukerkort.

Meningen med innføring av AutoPASS som betalingssystem i ferjedrifta, er å gjøre sjølve betalingsprosessen enklere, både for kundene og for mannskapet om bord. Brikkebetaling ved hjelp av AutoPASS vil gjøre ventetiden på kai kortere og redusere kostnader til billettering hos operatørselskaper.

Alle fylkeskommuner på Vestlandet har fattet vedtak om innføring av AutoPASS-regulativet også på fylkeskommunale ferger.

Problemstilling

Vestlandsrådet skal ta stilling til utfordringer og eventuelle alternativer, knyttet til innføring av AutoPASS som betalingssystem.

Saksopplysninger

Betalingskonseptet «AutoPASS for ferje» har erstattet den gamle ordningen med verdikort og storbrukerkort, og er en landsomfattende avtale (med visse unntak).

Det ble etablert en overgangsordning som gir mulighet for å benytte gamle verdikort og storbrukerkort til slutten av juni 2019.

For å oppnå maks rabatt må det opprettes en AutoPASS-ferjekonto hvor man betaler inn på forskudd. Forskuddsbetalt avtale gir 50% rabatt for privatkunder og 40% rabatt for firmakunder (17% på personbilletter i de samband hvor det er personbetaling).

På ferjene vil man nå ta betalt via AutoPASS-brikke eller AutoPASS-ferjekort, og betalingen blir trukket fra innbetalt forskudd på AutoPASS-ferjekonto.

Dersom en allerede har en AutoPASS-brikke fra en brikkeutsteder, for eksempel Bomringen i Bergen, skal denne benyttes. Dersom en ikke har brikke, må en kontakte en brikkeutsteder for å bestille. Ved registrering av avtale vil den knyttes til brikke som er knyttet til kjøretøyet.

Ved registrering av avtale vil det også være et valg om man vil ha tilsendt et AutoPASS-ferjekort til kjøretøyet.

Som privatkunde oppnår man 50% rabatt på kjøretøy ved inngåelse av avtale om AutoPASS-ferjekonto, og som firmakunde får man 40% rabatt på kjøretøy. Rabatt forutsetter at man har betalt inn forskuddsbeløp.

I de ferjesamband hvor det er personbetaling, vil man oppnå 17% rabatt på personbillett.

Forskuddsbeløpene er satt til:

- Forskudd klasse 1 (kjøretøy fra 0 – 8 meter) kr. 3 500
- Forskudd klasse 2 (kjøretøy fra 8,01 – 17,50 meter) kr. 13 900
- Forskudd klasse 3 (kjøretøy over 17,51 meter) kr. 26 300

Ved avtaleinngåelse skal alle kjøretøy som benyttes, og som det ønskes AutoPASS for ferjerabatt på, være knyttet mot avtalen.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale. Det vil si at man kan knytte to kjøretøy til ett forskuddsbeløp. Forskuddsbeløp blir beregnet utifra det kjøretøyet som ligger i høyeste takstgruppe.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto – Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto – Bedrift. Bedriftskunder betaler ett forskuddsbeløp per kjøretøy på avtalen.

I flere av Vestlandets fylkeskommuner har det kommet opp en del spørsmål knyttet til overgang til AutoPASS-regulativet og bortfall av verdikort.

I samferdselsutvalgets møte i Rogaland den 29.05.2019 ble det bedt om en sak hvor en får utredet mulighet for å ha et lokalt kort, verdikort for person med 17% rabatt. Det er en uttrykt politisk vilje til å finne en «verdikortløsning» også i Rogaland.

I Hordaland ble det i fylkesutvalget 29. mai fattet følgende vedtak (sak 104/2019):

- 1. Fylkestinget vedtek å gjeninnføre passasjerbetaling på fylkesvegferjene i kombinasjon med Autopasssystemet.*
- 2. Passasjerbetaling skal hovudsakleg gjennomførast gjennom Skyss-app, Vipps e.likn*
- 3. For å samordna takstregulativet i flest mogeleg fylker, så bør denne saka takast opp på neste møte i Vestlandsrådet 20.juni, jfr diskusjonen som også pågår i Møre og Romsdal.*

Fylkesrådmannens vurderinger og konklusjon

Det har kommet opp flere innspill knyttet til innføring av AutoPASS-regulativet. Vurderinger og tilbakemeldinger er til dels ulike fra fylkeskommune til fylkeskommune. Fylkesrådmannen anbefaler at man i første omgang utreder konsekvenser knyttet til innføring av AutoPASS-regulativet. Utredningen skal spesielt ha fokus på eventuelle økte kostnader for ulike brukergrupper. Samtidig skal utredningen skissere eventuelle alternativer som kan supplere betalingskonseptet «AutoPASS for ferje».

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.