

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2019/45820- 1
Saksbehandler: Kate Clarke, Hordaland
Avdeling: Fylkesrådmannen

Cruisestrategi for Vestlandet som case i mentorordning gjennom FINN-EU og Forskningsrådet

Sakens gang

Saksnummer Møtedato Utvalg

Fylkesrådmannens innstilling

Vestlandsrådet tek informasjonen til orientering.

Inge Smith Dokken
fylkesrådmann

Arne Hope
sekretariatsleiar

Bakgrunn

Forskringsrådet og EU-nettverket FINN EU planlegg ei ny mentorordning for kommunar og fylkeskommunar som ynskjer å søkje Horisont 2020/Horisont Europa. Målet er å gi aktørane skreddarsydd og gratis hjelp. Tilbodet vil være for kommunar og fylkeskommunar (og eventuelt kommunale føretak og interkommunale selskap) som er særskilt motiverte for å søkje Horisont 2020 eller Horisont Europa. Hordaland fylkeskommune og Sogn og Fjordane fylkeskommune ynskjer å delta i denne mentorordninga som Vestland fylke, med Cruisestrategien for Vestlandet som case. Frist for å søkje er 1. desember.

Horizont 2020 er EU sitt program for forskning og innovasjon. Budsjettet er på heile € 80 millionar og Europakommisjonen foreslår å auke budsjettet for neste rammeprogram frå 2021, Horisont Europa, til € 100 millionar. Hordaland fylkeskommune har jobba dei siste åra for å auke interesse og deltaking i Horisont 2020 blant regionale aktørar og har også søkt som partner i fleire prosjekt saman med lokale forskingsinstitusjonar eller aktørar.

Vestland fylkeskommune har planar om å ha ei meir strategisk tilnærming til dette arbeidet. Tilbodet om å søkje mentorordninga kan difor vere eit godt høve til å bygge programkompetanse og få rettleiing innafor prosjektutvikling på tema som er relevante for Vestland fylkeskommune og Vestlandet.

Krav om ei konkret utfordring – eit «case»

For at ein skal kunne delta i mentorordninga, er det eit krav at ein har skriftleg forankring både administrativt og politisk med avsett ressursar og at ein har ei konkret utfordring der ein skal utvikle nye løysingar gjennom eit trippel helix samarbeid. Ein skal ha utarbeida ein eller fleire strategiske planar og/eller handlingsplanar for arbeid med utfordringa. Ein skal også ha ein uttalt ambisjon om internasjonalt samarbeid og eit klart ønske om eit H2020-prosjekt.

Vestlandsrådet har sidan 2015 hatt eigarskap til dei fire vestlandsfylka sitt felles arbeid med ein Cruisestrategi for Vestlandet, Handlingsplanen til strategien og arbeidet som no er i gang for å iverksette tiltaka i Handlingsplanen.

Kvifor cruise som utfordring i ei mentorordning?

Utfordringane som er knytt til god handsaming av effekten av cruisetrafikk til destinasjonar på Vestlandet, og mulighetane som ligg i ei betre utnytting av den positive verdiskapinga på land er eit godt døme på eit omfattande arbeid med mange fasettar på tvers av FN sine tre søyler for berekraft. Det er behov for tett samarbeid med FoU-miljøa for å nå måla som er sett i strategi og handlingsplan, også vist gjennom forskingsprosjektet Sustainable Cruise, som fylkeskommunane også har samarbeida om. Problemstillingane knytt til miljø og klima er felles for alle hamner og destinasjonar, og det er naturleg å sjå til internasjonale miljø når det gjeld framtidige løysingar for drivstoff, handtering av logistikk på land, utslepp til luft og sjø og innhenting av kunnskapsmateriale. Dei andre Vestlandsfylkane kan også delta i prosjektutvikling alt etter tema som blir valt. Medarbeidarane som skal følge mentorprogrammet sørger for å opprette kontakt med dei to andre fylka.

Kvifor delta i mentorordninga

Deltakarane skal få oversikt over eksisterande og kommande Horisont-tema som samsvarer med utvalde politisk vedtekne strategien og handlingsplanar i verksemda. Føremålet er at

deltakarane skal få nok kunnskap om prosjektutvikling og søknadsskriving til å kunne delta som partner i ein søknad til Horisont 2020 eller Horisont Europa i løpet av to år. Ein skal få innsikt i Forskringsrådet sine stønadsordningar knytt til det å bygge nettverk, og å utvikle gode prosjekt og skrive gode søknader. Det skal opprettast kontakt med relevante nasjonale og europeiske partar knytt til prosjektideen. Vestland fylke vil derfor opparbeide seg betre kompetanse for å finne gode løysingar for Internasjonalt samarbeid knytt til cruisetrafikk, og andre eigna tema.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.