

Saknr. 200800575 Dok.nr. 23

10 SEPT 2008

Arkivnr. 027

saksh. TSEL

Eksp.

U.off.



vestlandsrådet



Statsminister Jens Stoltenberg
Statsministerens kontor

Bergen, september 2008

Norge trenger et samferdselsløft

Regjeringen skal vinteren 2008/2009 legge fram St. meldingen om Nasjonal transportplan 2010-2019. Hele landet trenger et samferdselssystem som fungerer. Regjeringen må nå satse tungt på opprusting av transportsystemet for å hindre fordyrende og urasjonelle kommunikasjonsforhold for befolkning og næringsliv. **For å få til dette samferdselsløftet må staten ta et økt ansvar for finansiering av samferdselsinfrastrukturen.**

Regjering og Storting må medvirke til at NTP blir en reell langtidsplan for samferdselsutviklingen i Norge. For å utvikle et framtidrettet transportsystem i landet vårt, er det behov for betydelig økte, langsiktige og forutsigbare drifts- og investeringsrammer.

Bompenger har de senere årene utgjort en stadig større finansieringsandel av vegutbyggingen i Norge. I 2008 utgjør bompengefinansieringen nesten 50 % av finansieringen av det statlige vegnettet. Økt trafikantbetaling kan ikke erstatte økt statlig innsats.

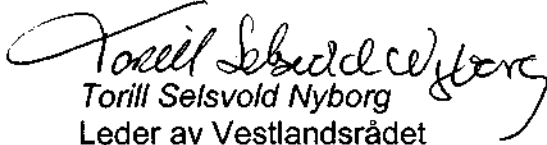
Vi vil understreke følgende:

- Norge er havnet på etterskudd i utbygging og vedlikehold av veg- og jernbanenetten. Det er derfor nå nødvendig med et samferdselsløft.
- Samferdsel må prioriteres sterkere i statsbudsjettet for å bidra til et slikt løft. Det må åpnes for alternative finansieringsmåter, inkludert bruk av OPS-løsninger, der det m.a. er mulig å se finansiering av driftstiltak og investeringer i infrastruktur i sammenheng.

- Det er nødvendig med prosjektfinansiering for å få til en mer helhetlig og rasjonell utbygging over lengre strekninger på veg- og jernbanenettet.

Regjeringen har ved framleggingen av Nasjonal transportplan 2010-2019 muligheter til å gi landet et sårt tiltrengt samferdselsløft. Vi forutsetter at statsministeren tar grep og sikrer at dette skjer. Utvikling av robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner samt et konkurransedyktig næringsliv forutsetter et bedre og mer effektivt transportsystem.

Med hilsen


Torill Selsvold Nyborg
Leder av Vestlandsrådet

Runar Sjøstad (sign.)

Leder av Landsdelsutvalget for Nord-Norge og Nord-Trøndelag

Alf Daniel Moen (sign.)

Leder av Trøndelagsrådet

Oddvar Skaiaa (sign.)

Leder av Agderrådet

Roger Ryberg (sign.)

Leder av Østlandssamarbeidet