

Vestlandsrådet

VR-sak 5/13

Årsmelding for Vestlandsrådet 2012

Leders forord (TCN)

«En landsdel å regne med»

Vestlandet er å regne med. 2012 viste en landsdel som var svært livskraftig, men som selvsagt hadde sine utfordringer. De internasjonale konjunktorene slår også inn i et eksportrettet Vestland og stiller krav til markedstilpasninger og kreativitet. De fire vestlandfylkene stod i 2011 for 40 % av norske eksport når vi trekker fra plattformer, skip, råolje og naturgass. Vestlandsrådet har til oppgave å fremme vekstkraft og gode levekår for de som bor og virker i disse fylkene. Men et livskraftig Vestland er også viktig for norsk utvikling. Vestlandet er derfor en motor for Norge.

Ferjefri E39 stod også sentralt blant aktivitetene for 2012. Et effektivt og sikkert transportsystem for landsdelen betyr at næringslivet får bedre vilkår, folk får et større område å bevege seg i og norsk eksport gis bedre betingelser. Et reiselivstilbud som frister utlendinger er ikke bare en sak for fjordfylkene i Vest-Norge, men en norsk eksportartikkel. Et livskraftig havbruk og gode vilkår for kystfiskerne er god ressursforvaltning og penger i statens kasse.

Vestlandsrådet fortsetter arbeidet for et kreativt og smilende Vestland som gir arbeidsplasser og gode oppvekstforhold for sine innbyggere.

Tom-Christer Nilsen

Leder av Vestlandsrådet i 2012

Gjennom året

Vestlandsrådet-et fellesskap mellom fire fylkeskommuner

De fire fylkeskommunene, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Rogaland og Hordaland, har etablert Vestlandsrådet som et formelt samarbeidsorgan. De ønsker gjennom rådet å koordinere felles interesser på Vestlandet, fremme landsdelen nasjonalt og internasjonalt og aktivt sørge for å påvirke rammevilkåra for landsdelen.

Møter i Vestlandsrådet

Møtene ble holdt slik:

*17. februar i Bergen/Flesland

*10. mai på Gardermoen

*22. oktober på Gardermoen

*5. desember i Bergen/Flesland

Rådet behandlet 26 saker.

Viktige saker var Transportplan for Vestlandet, innspill om Nasjonal transportplan, saker om sjømat, Kinastrategi, reiseliv og ny politisk plattform.

Vestlandsrådet

Møter i Arbeidsutvalget (AU)

AU utgjøres av de fire fylkesordførerne. Alle møtene var telefonmøter. AU skal ikke normalt saksbehandle saker for Vestlandsrådet, men kan i tilfelle med korte frister uttale seg på vegne av rådet. Ellers gis det orienteringer, avgjøres delegerte saker og AU utgjør styringsgruppe for noen saker. Det ble behandlet 27 saker samt flere meldingsaker.

Deltaking og innspill

Vestlandsrådet og dets medlemmer har et bredt kontaktnett og ønsker tett kontakt med institusjoner organisasjoner som er opptatt av felles saker. Noen ganger blir fagfolk også invitert til å holde foredrag om gitte emner.

- Sekretariatsleder har vært invitert til å delta i Statens vegvesen sin gruppe som jobber med samfunnsvirkninger av en ferjefri E39.
- Flere fra Vestlandsrådet deltok på Vegvesenets konferanse om ferjefri E39 i Molde.
- Representanter fra Statens vegvesen har orientert Vestlandsrådet om framdrifta i prosjektet om ferjefri E39.
- Representanter fra Luftambulansen orienterte på et møte om behovet for helikoptre på Vestlandet.
- Næringsforum Vest (LO/NHO) har i møte med Vestlandsrådet orientert om flere saker hvor en ønsker samarbeid slik som fagopplæring, gassbruk på Vestlandet og ferjefri E39.
- Det er holdt foredrag i Vestlandsrådet om mulige virkninger på samfunnsøkonomien av investeringer i transportsektoren.
- Stortingets vestlandsbank var invitert til møte i Vestlandsrådet for å diskutere blant annet ferjefri E39.

Innspill

Gjennom året har Vestlandsrådet sendt inn flere uttalelser og innspill til sentrale myndigheter. Noen av disse er:

*U-864, heving av tysk ubåt fra krigen som har stor kvikksølvlast. Vestlandsrådet har igjen henvendt seg til Fiskeri- og kystdepartementet for å kreve heving. Svaret fra statsråden var at en vurderer heving og tildekking som alternativer og at beslutningen ennå ikke er tatt.

*Vestlandsrådet har gjennom året vært svært opptatt av at fagopplæring og fagskoleutdanning. Derfor ble det sendt en sterk anmodning til Kunnskapsdepartementet om å styrke tilskuddet til fagutdanning og sørge for at det faktisk holder følge med de faktiske studenttall på de ulike faglinjene og er mer forutsigbart.

*Samferdselsdepartementet mottok en klar uttalelse fra Vestlandsrådet om å utbygge radio- og mobildekninga langs veinettet på Vestlandet og sikre at det har en standard en kan stole på i krisesituasjoner.

*Vestlandsrådet sendte innspill til ny stortingsmelding om sjømat. Rådet stiller seg bak Regjeringens visjon: "Norge-verdens beste sjømatnasjon". Gjennom samarbeid om marin kunnskap, næringsutvikling og bedre forvaltning kan Vestlandet utvikle seg som et tyngdepunkt innen sjømat.

Vestlandsrådet

*Vestlandsrådet har i en uttalelse om forvaltningsplan Nordsjøen understreket sitt ønske om å få spille en mer aktiv rolle når planene utarbeides. Nærhet til Nordsjøen og sterke interesser knyttet til havområdene tilsier tett samarbeid med myndigheter og naboland.

Forsatt på vegen

Ferjefri E39

Arbeidet med å få vedtatt konseptet med ferjefri E39 har fortsatt i 2012. Statens vegvesen har arbeidet videre med å utvikle tekniske løsninger for bruer med lange spenn, sett på kontrakts- og gjennomføringsmodeller og gått dypere inn i samfunnsøkonomiske og virkninger for næringsliv og befolkning. Vestlandsrådet har fulgt opp dette aktivt og også deltatt i gruppa "Samfunn". I siste halvdel av året ble det satt i gang fra Vestlandsrådet en forsterket kommunikasjonskampanje hvor også ekstern rådgiver bidro. Blant tiltaka var eget møte med Vestlandsbenken på Stortinget, oppfølging av enkeltpolitikere, tett kontakt mot LO/NHO gjennom Næringsforum Vest og et samarbeid med næringsforeninger på Vestlandet. Det er understreket at et mer konkurransesterkt Vestland er en sak for Norge utfra den betydning Vestlandet har for norsk verdiskaping og eksport.

Nasjonal transportplan 2014-2023 (NTP)

Vestlandsrådet har brukt mye energi på å vurdere NTP og fremme forslag i en høringsuttalelse. Denne planen berører de fleste transportutfordringer. Ferjefri E39 er her en svært viktig del. Rådet avga en brei uttalelse og har også utarbeidd et omfattende Handlingsprogram 2012-2015 som del av Transportplan 2007-2019. Høringsuttalelsen understreket behovet for en opprustet og ferjefri E39 for å gi næringsliv og befolkning et mer effektivt og sikkert vegsystem. Gjennom regionforstørring og bedre vegsamband øker inntektsnivå og befolkningens og næringslivets fleksibilitet for hvor en etablerer seg. Målsettinga er en ferjefri stamveg innen 20 år.

Drift og vedlikehold av vegnettet må gis høy prioritet. Dessuten må skredsikring vies stor oppmerksomhet i åra framover. For sikker og effektiv sjøtransport er Stad skipstunnel et prioritert prosjekt.

Vestlandet i Europa

Vestlandets nære nabo Nordsjøen og landene rundt står sentralt i rådets arbeid. Flere politikere og representanter fra fylkeskommunenes administrasjoner deltar i ulike faggrupper. Tom-Christer Nilsen, leder av Vestlandsrådet i 2012, ble valgt til visepresident i Nordsjøkommisjonen. For å øke kunnskapene om EU og EØS var medlemmene av Vestlandsrådet deltakere på Open Days i Brussel i oktober. Rådet har avgitt uttalelse til Forvaltningsplanen for Nordsjøen. Maritime næringer betyr mye for Vestlandet og Norge. De har høy verdiskaping og inngår i en maritim og en marin klynge. Rederivirksomhet og skipsverft samt fiske og oppdrett er eksempler på slike klynger. Internasjonalt samarbeid er avgjørende i

Vestlandsrådet

nordsjøregionen. Petroleumsvirksomhet, fiskeri og skipsfart har egne interesser og arealbehov som må reguleres gjennom mellomstatlige avtaler. Det samme gjelder arbeidet med å bevare et biologisk mangfold og møte klimaufordringene.

Vestlandsrådet har de siste åra fått laget utredningen "Nøkkeltall for den maritime næringa på Vestlandet". For 2010 vises det til at over 60% av maritim næring i Norge finnes i Vestlandfylkene, med 7000 ansatte og en omsetning på 272 milliarder. Rådet ønsker å videreutvikle næringen gjennom å få laget en overordnet strategi for maritim og marin virksomhet.

Ut i den store verden

Vestlandsrådet var i 2010 på besøk i Kina. På bakgrunn av dette ble IRIS invitert til å utrede om det var grunnlag for en egen Kina-strategi for Vestlandet. På bakgrunn av rapporten og som følge av de rådende forhold mellom kinesiske og norske myndigheter konkluderte Vestlandsrådet at en ville støtte opp om arbeidet til de eksisterende organisasjoner på Vestlandet som arbeider mot Kina for å sikre koordinering og erfaringsutveksling mellom fylkene. Videre vil en styrke den språklige og kulturelle kompetansen om Kina.

Kultur og natur

Filmmiljøet på Vestlandet regnes som sterkt men har blitt etter Oslo-miljøet i størrelse og statlig støtte. Vestlandsrådet ønsker å fremme utviklingspotensialet i fylkene basert på ulike muligheter som fagmiljøer, filmlokasjoner og økonomiske bidrag. Rådet har derfor vedtatt å starte arbeidet med en egen vestnorsk filmmelding som vil bli fremmet i 2013.

Reiselivet står sterkt på Vestlandet. Samtidig er det sterkt konkurransepreget og til dels lite samordnet. Det er derfor nødvendig å finne former for satsingen som kan forsterke potensialet og tiltrekningskraften til landsdelens natur og kultur hos turistene. Rådet har derfor fått utarbeidet et utkast til "Reiselivsstrategi for Vestlandet". Denne skal utvikles videre i tett samarbeid med det enkelte fylke.