

Saksnr: 2020/36932-5  
Saksbehandlar: Beate Bergsholm

---

### Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet		25.06.2020

---

## Rapport frå Sjøfartsdirektoratet om nullutsløppskrav i verdsarvfjordane

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet tek rapporten til vitande

### Samandrag

Stortinget gjorde i mai 2018 et anmodningsvedtak hvor «*Stortinget ber regjeringen implementere krav og reguleringer til utslipp fra cruiseskip og annen skipstrafikk i turistfjorder samt andre egnede virkemidler for å sørge for innfasing av lav- og nullutslippsløsninger i skipsfarten frem mot 2030, herunder innføre krav om nullutslipp fra turistskip og ferger i verdensarvfjordene så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innen 2026.*»

Sjøfartsdirektoratet blei i tildelingsbrevet for 2019 bedt om å «*Utrede konsekvensane av å innføre krav om nullutslipp fra turistskip og ferger i verdsarvfjordane så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innan 2026*»

Rapporten ligg no føre, og vert med dette sendt Vestlandsrådet.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Bård Sandal  
fylkesdirektør

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift*

## Saksutgreiing

### Bakgrunn for saka

Fylkeskommunane på Vestlandet (Rogaland, Vestland, Møre og Romsdal) har utarbeidd ein felles cruisestrategi for regionen, «Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020». Denne vart vedteken av Vestlandsrådet i november 2016. Basert på strategiplanen er det og utarbeidd ein egen Handlingsplan som vart vedteken av Vestlandsrådet i juni 2018. Handlingsplanen fokuserer spesielt på tiltak innanfor områda «Miljø og klima, og «lokal/regional verdiskaping». I arbeidet med Handlingsplanen har vi mellom anna følgd opp Sjøfartsdirektoratets utgreiing og arbeid knytt til konkrete tiltak for å redusere utslepp og negative påverkingar av miljøet i verdsarvfjordane.

Stortinget gjorde i mai 2018 et anmodningsvedtak hvor «*Stortinget ber regjeringen implementere krav og reguleringer til utslipp fra cruiseskip og annen skipstrafikk i turistfjorder samt andre egnede virkemidler for å sørge for innfasing av lav- og nullutslippsløsninger i skipsfarten frem mot 2030, herunder innføre krav om nullutslipp fra turistskip og ferger i verdensarvfjordene så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innen 2026.*»

Sjøfartsdirektoratet blei i tildelingsbrevet for 2019 bedt om å «*Utrede konsekvensane av å innføre krav om nullutslipp fra turistskip og ferger i verdsarvfjordane så snart det er teknisk gjennomførbart, og seinast innan 2026.*».

Sjøfartsdirektoratet har for 2020 også fått bestilling om å «*Vidareføre arbeidet med å utgreie utviding av krava for å redusere utslepp i verdsarvfjordane til andre norske farvatn.*» Begrunninga for en eventuell innføring av slike krav også for andre norske farvatn er å generelt redusere utslepp frå skipsfarten, samt å forhindre forflytting av cruisetrafikk som går i verdsarvfjordane til andre norske farvatn.

På bakgrunn av denne bestillinga ba Sjøfartsdirektoratet DNV GL om å utgreie konsekvensar av å innføre krav om nullutslepp i verdsarvfjordane i 2026. Rapporten frå DNV GL ble levert Sjøfartsdirektoratet i februar 2020.

Rapporten konkluderer bl.a. med at det største potensialet for bruk av nullutsleppsløysingar frå 2026 vert forventa å vere elektrisk/batteri i drift av mindre fartøy med lokal tilknytting til området, forutsatt utbygging av nødvendig land infrastruktur.

Drift av cruiseskip med elektrisitet/batteri anses ikkje som et alternativ da kapasitet på batteripakker som eksisterer i dag er for små til å kunne sørge for framdrift og hotelldrift på eit gjennomsnittlig stort cruiseskip. Årsaka for at det ikkje er realistisk for cruiseskip å gå med nullutslepp ved bruk av annan type teknologi og drivstoff er at modenheten av teknologien er lav og at infrastruktur for levering av drivstoff som hydrogen og ammoniakk ikkje er bygget ut i tilstrekkeleg grad.

Det er Sjøfartsdirektoratets oppfatning at det pr i dag ikkje er praktiske løysningar som vil føre til at cruiseskip installerer nullutsleppsteknologi innan 2026.

Sjøfartsdirektoratet har nå oversendt rapporten til Klima- og miljødepartementet med følgjande tilrådingar;

Sjøfartsdirektoratet anbefaler at en gjennomfører bestillingen «*krav for å redusere utslepp i verdsarvfjordane til andre norske farvatn*» før en gjennomfører bestillingen om «*nullutslippskrav i verdsarvfjordane innan 2026*», og at krav om nullutslepp i verdsarvfjordane sees i et tidsperspektiv frem mot 2030. Det anbefales derfor at en forlenger tidsperspektivet for en innføring av nullutslepp i verdsarvfjordane til å være «*så snart som mulig og seinast innan 2030*».

Vurderingar, verknader og konklusjon

Arbeidsgruppa, som koordinerer gjennomføring av Handlingsplanen for «*Cruisestrategi for Vestlandsregionen*», har diskutert rapporten og tilrådingane Sjøfartsdirektoratet gjev, og vil ovanfor Vestlandsrådet gi følgjande tilråding;

Arbeidsgruppa anbefaler at Vestlandsrådet støtter Sjøfartsdirektoratets anbefaling om å gjennomføre bestillinga «*krav for å redusere utslepp i verdsarvfjordane til andre norske farvatn*» før en gjennomfører bestillinga om «*nullutslippskrav i verdensarvfjordene innen 2026*».

I og med at Vestlandsfylka i Handlingsplanen for «*Cruisestrategi for Vestlandsregionen*» går inn for at krav om reduserte utslepp i verdsarvfjordane også bør innførast på nasjonalt nivå for å oppnå større positive miljø- og klimaverknader og for å unngå særbehandling og konkurransevriding.

Når det gjelder Sjøfartsdirektoratets anbefaling om at en forlenger tidsperspektivet for en innføring av nullutslepp i verdsarvfjordane til å være «*så snart som mogleg og seinast innan 2030*», så meiner arbeidsgruppa at dette er en så viktig sak at kvar enkelt fylkeskommune bør behandle dette spørsmålet før Vestlandsrådet tar stilling til dette. Arbeidsgruppa vil derfor ikkje gi ei tilråding om standpunkt til Sjøfartsdirektoratets tilråding på dette punktet, men foreslår at den enkelte fylkeskommune behandlar dette og koordinerer ei eventuell felles tilråding til Vestlandsrådet.