

# Fiskerinæringen - viktig for Sør-Norge?



fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS ORGANISASJON



# Fiskebåt

En interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten. Vi jobber for å få best mulig vilkår for å drive et forsvarlig og bærekraftig fiske.





# Fiskebåt Sør og Fiskebåt Vest



45 medlemsfartøy i sør og 67 medlemsfartøy i vest



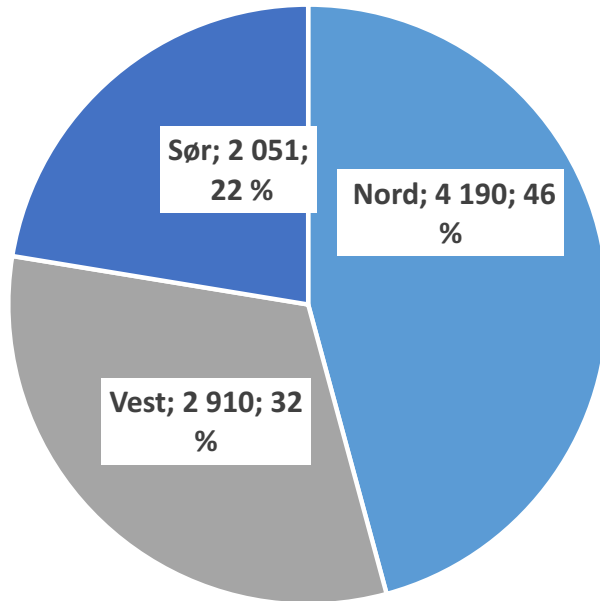
Sør: Vest-Agder til Hordaland

Vest: Sogn og Fjordane til Trøndelag

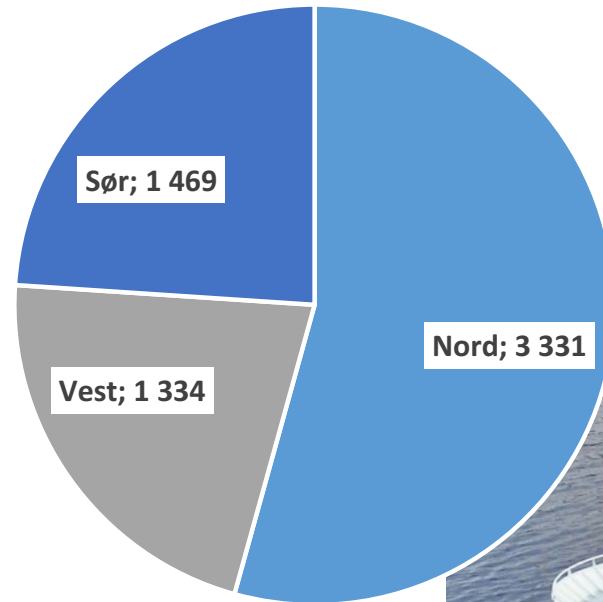


# 9.151 yrkesaktive fiskere (2018) og 6.134 fiskefartøy (2017)

YRKESAKTIVE



ANTALL FARTØY



Larsnes Mek. Verksted



# Skaper verdier og synergier for lokalsamfunn

- Villfisknæringens bidrag til BNP er på **38,5 mrd** i 2016
- Økning med **26 prosent** på to år

Sør-Norge har en stor variert industri som tar seg av fisken som losses

- Frysing av sild og makrell
- Klippfiskproduksjon
- Fôr fra fisk
- Fremst i produktskaping fra marint restråstoff





# Den regionale fiskeflåten «navet» i en stor leverandørindustri

- En arbeidsplass på sjøen, minst tre på land
- Skipsdesign
- Skipsbygging
- Utstyr, redskap teknologi, møbler m.m
- Et kompetansemiljø med stor praktisk kunnskap og høy handlingskompetanse
- Folkene i flåten utveksler ideer og skaper nye produkt også for eksport
- Innovasjon - trenger en "kritisk masse" av lokal flåte
- Viktige spin-off produkt fra denne industrien





# Suksessoppskriften



Stabilitet i rammevilkårene  
God ressursforvaltning  
Strukturering



# Pågående politisk prosess om viktige rammevilkår for fiskeflåten

- Ny strukturmelding om kvotesystemet basert på Eidesen-utvalgets innstilling
- Nordnorske regionpolitikere aktive
- Sørnorske regionpolitikere bør spille en mer aktiv rolle



Foto: Olav E Drønene, 2018





Bred politisk enighet om kvotestabilitet og tilbakefall av strukturkvoter i fartøygruppene.

Dette har selvsagt vært næringens forutsetning for å ta kostnaden ved strukturtilpasning.



# Kvotestabilitet

- Grunnlaget for investeringer og lønnsom utvikling av næringen
- Sikrer attraktive arbeidsplasser
- Kredittinstitusjoner krever langsiktighet og stabilitet



Foto: Roar Bjånesøy, Sildelaget



# Tilbakefall av strukturkvoter til fartøygruppene

- Ikke enstemmighet i Eidesen-utvalget om tilbakefall til de respektive fartøygruppene
- En usikkerhet rundt dette vil klart bremse videre positiv utvikling i fiskerinæringen
- Har vært en grunnleggende forutsetning i Stortinget
- Høyesterett legger tilbakefall til gruppene til grunn i Volstaddommen - hvis ikke hadde Volstad vunnet



# Nytt kvotesystem?

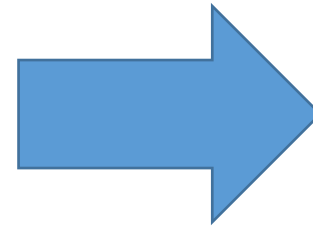
- Dagens kvotesystem har bidratt til en moderne og lønnsom fiskeflåte
- Eidesen-utvalget: ønsker et effektivt, fleksibelt og legitimt kvotesystem.  
Forutsetningen for et nytt kvotesystem er tidsubegrensede strukturkvoteordninger og kvotestabilitet.  
Ressursrente en del av totaliteten i utvalgsinnstillingen



# Fiskebåts konklusjon

Oppnås ikke bred politisk enighet, er alternativet;

- Bygge videre på dagens kvotesystem
- Tidsbegrenset strukturordning
- Tilbakefall til fartøygruppene
- Avvikle kondemneringsordning
- Kvoteleieordning
- Ressursrente ved ekstraordinær avkastning
- Unngå redusert verdiskapning



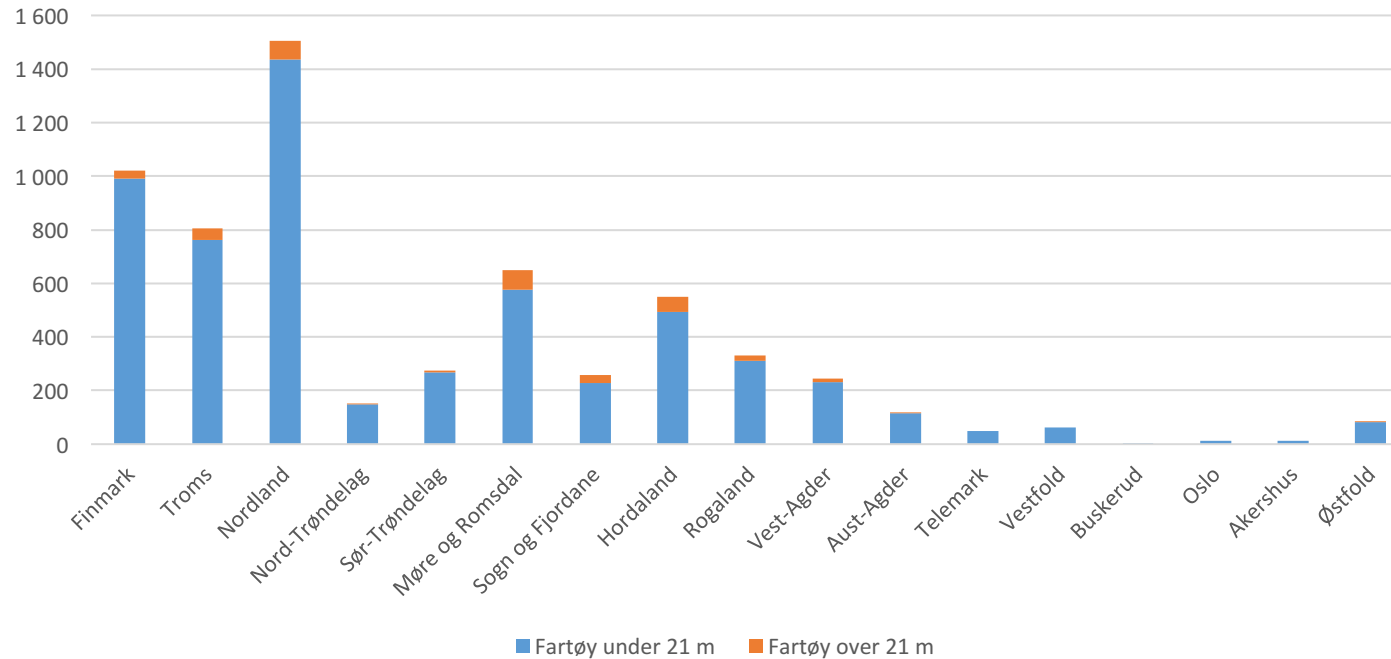
Effektivt,  
fleksibelt og  
legitimt  
kvotesystem



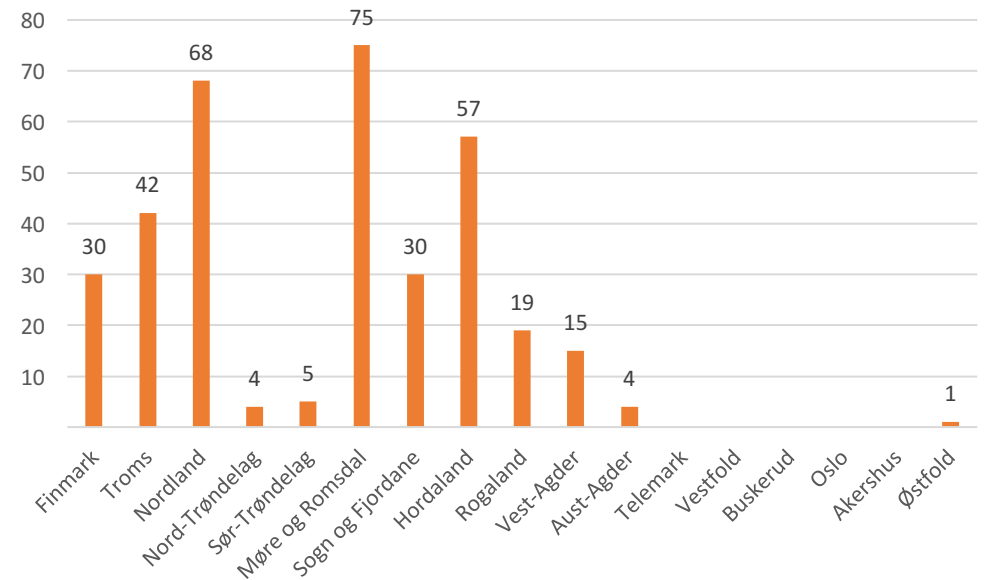
# Havfiskeflåte i sør - sjarkflåte i nord?

## Tja – nord har også en betydelig del av havfiskeflåten

Fylkesvis fordeling av fartøy



Fylkesvis fordeling av fartøy over 20 m



Kilde: [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)



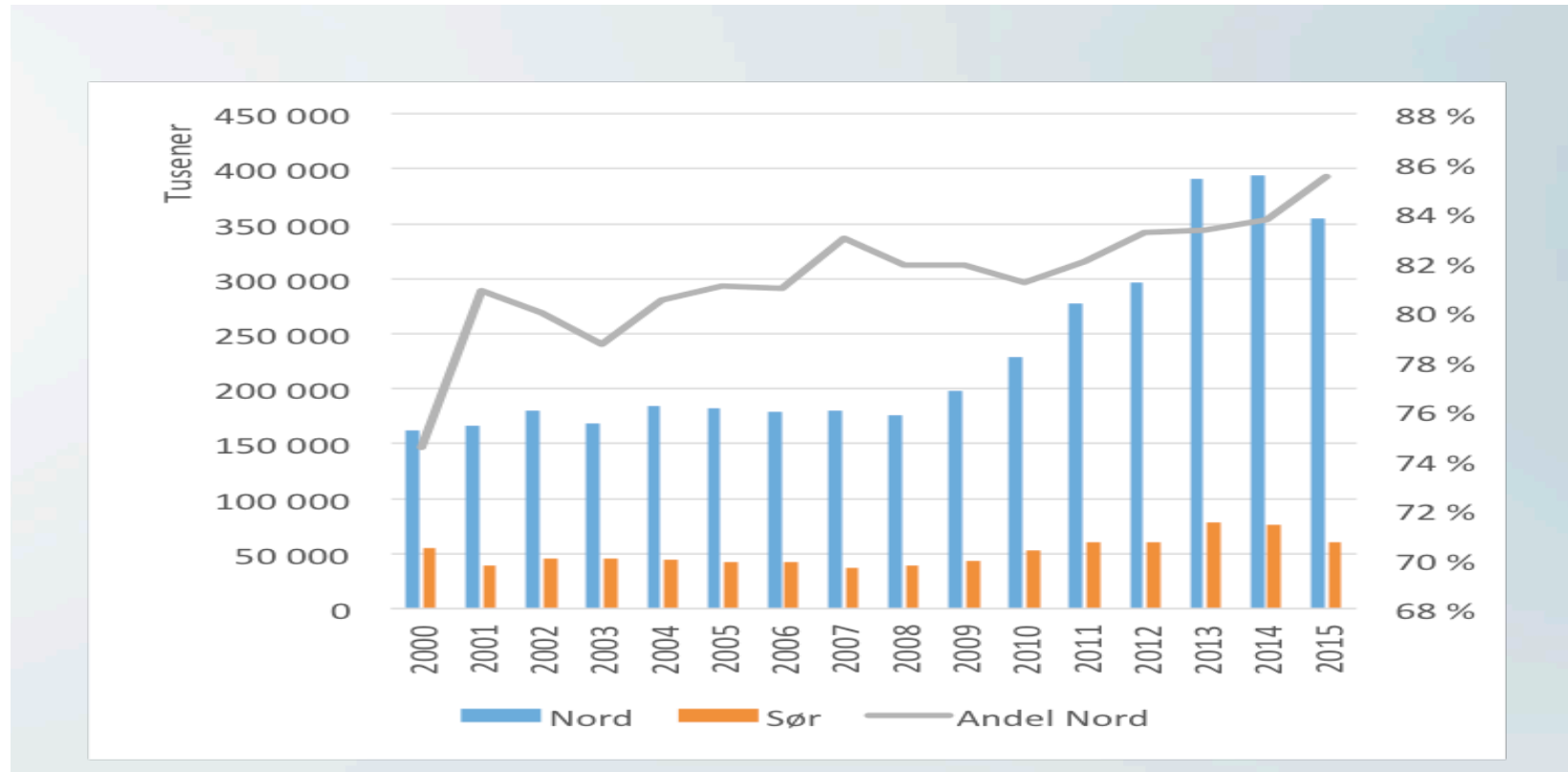
# En kyst - like regler !

- Lovverket likebehandler i utgangspunktet en hver fiskerettighet, men myndighetene kan særbehandle på "distriktsmessig" grunnlag. Praksis har blitt at Bodø er definert som distrikt og Bulandet ikke.
- En rekke bindinger og spesialordninger er rigget for å beskytte flåten i nord for salg sørover, og/ eller stimulere til salg nordover. Dette uavhengig av tyngdepunktet til de ulike fartøygruppene.
- Eidensen-utvalget går innfor å fjerne avkortningene ved strukturkvoteordningene, men beholde bindingene ved salg fra nord til sør
- Nofima har påvist økt tyngdepunkt i nord som følge av oppkjøp.

Det er i dag ingen god økonomisk eller samfunnsøkonomisk begrunnelse for å beholde særbehandlingen av de nordnorske fylkene. Både Fiskebåt og Fiskarlaget har lenge gått inn for like regler.



# Mytene og realitetene om fordeling mellom landsdelene i torskefiskeriene



Landinger av torsk. Kilde: Nofima





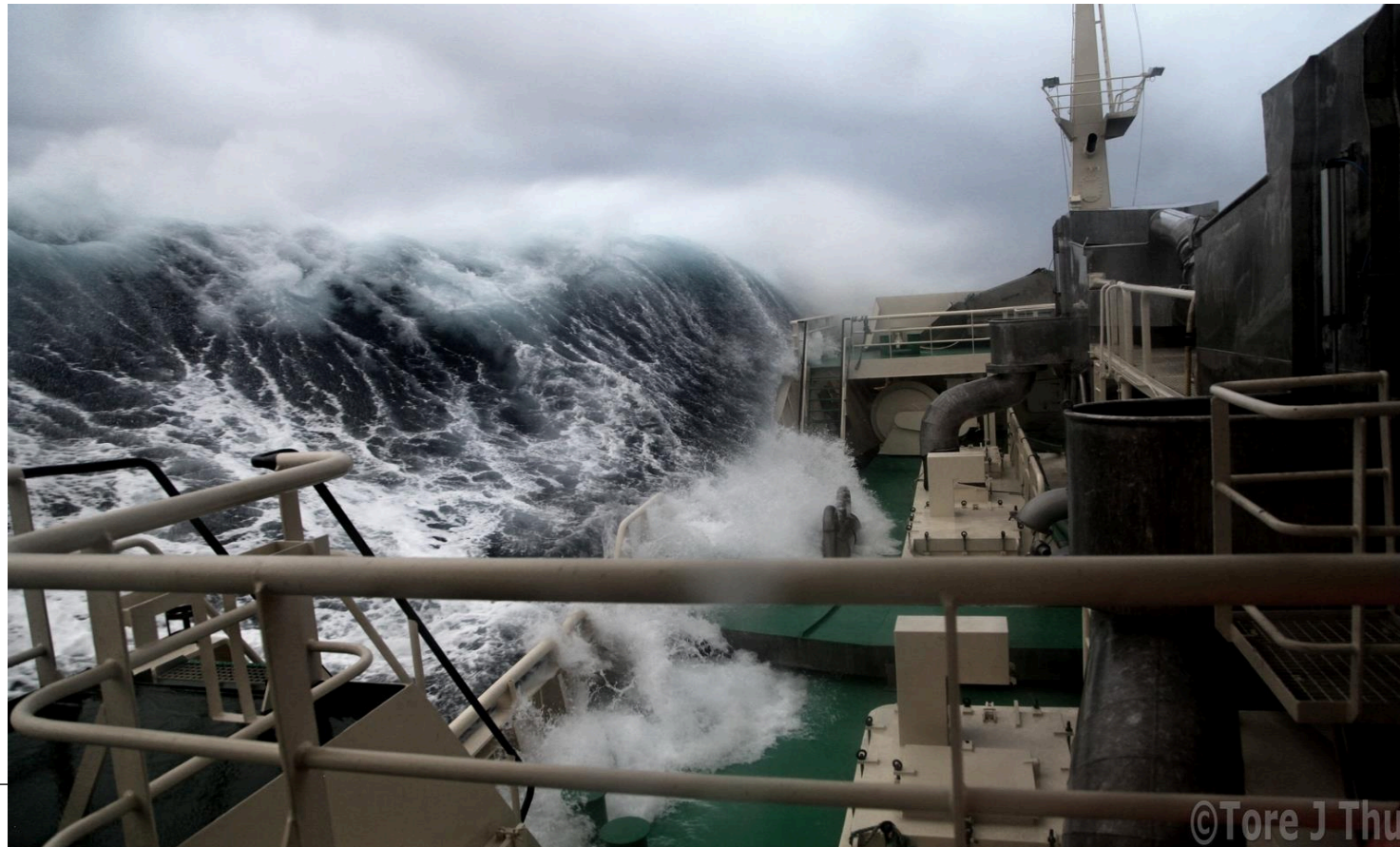


# Oppsummering

- Mye må ha vært gjort rett
- Fortsatt forutsigbarhet - tilbakefall til fangstgruppene
- En kyst - like regler
- Patriotisk kapital skaper mer enn avgift/skatt, også miljø



Noen har investert i vågemot, kunnskap og kapital for å skape ressurser av fiskebestandene og dermed skapt felleskapets verdier....





Følg Fiskebåt på:



[www.fiskebat.no](http://www.fiskebat.no)

