

Saksnr: 2026/4095-5
Saksbehandlar: Thorbjørn Aarethun
Thomas Finnøy, Møre og Romsdal
May Endresen, Rogaland

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet	2/26	15.april 2026

Vestlandsrådet på Arendalsveka 2026 - arrangement og samarbeid

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet går inn for at det vert planlagt og gjennomført arrangement under Arendalsveka 2026, slik det er skissert i saksframlegget.

Vestlandsrådet set av inntil kr 400.000,- til gjennomføring av begge arrangementa, og gir AU fullmakt til å avklare nærmare opplegg og innhald i den vidare planlegginga.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet AU, 12.mars 2026, vart det handsama sak om Vestlandsrådet si deltaking på Arendalsveka 2026. Det vart gjort følgjande vedtak:

«Vestlandsrådet AU går inn for at vert planlagt arrangement under Arendalsveka 2026 om alternative modellar for finansiering og organisering av samla utbygging av E39 Vestlandsvegen.

Vestlandsrådet AU ber fylkesdirektøren legge fram forslag til eventuelt arrangement som oppfølging av næringsstrategien, på møte i Vestlandsrådet, 15.april.

Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å fastsette nærmare innhald og finansiering til Vestlandsrådet sine arrangement under Arendalsveka 2026.»

Under Arendalsveka 2025 vart det gjennomført følgjande tre arrangement i regi av Vestlandsrådet;

- Ferjer og hurtigbåtar: Utsleppskutt og eksport – eller grøn fallitt?
- Ferjefri E39 - sløsing eller gullkanta investering for det nye Vestlandet?
- Vestlandet inviterer til frokost - kan vi eksportere dette?

I samsvar med vedtaket i AU vil fylkesdirektøren foreslå at Vestlandsrådet i 2026 samlar seg om to arrangement – eitt om E39 Vestlandsvegen og eitt som utgår frå næringsstrategien til Vestlandsrådet.

E39 Vestlandsvegen – alternative modellar for organisering og finansiering av samla utbygging

Ferjefri E39 er ei stor investering med store samfunnsgevinstar, som kortare reisetid og auka verdiskaping – i den viktigaste verdiskapingsregionen i landet. Samstundes er finansieringa framleis den største flaskehalsen. Satsing på E39 Vestlandsvegen med ferjeavløysingsprosjekt og standardheving mellom fjordkryssingane, krev ei heilt anna og høgare prioritering enn det som ligg inne i dagens Nasjonal transportplan (NTP).

Mange meiner regionen kunne stå langt sterkare i gjennomføringa dersom ein organiserte det som i dag er mange enkeltprosjekt, som eitt samla prosjekt eller ei heilskapleg pakke for heile strekninga. Ei slik organisering kan òg opne for å vurdere alternative finansieringsformer utover det NTP legg opp til.

Målet med arrangementet er å gi eit betre kunnskapsgrunnlag om alternative modellar for finansiering og organisering av større, samanhengande vegutbyggingsprosjekt.

Møre og Romsdal fylkeskommune har hovudansvaret for planlegging og gjennomføring av arrangementet.

Det er ei førebels lagt opp til at lokasjon og tidspunkt for arrangementet vert «Vestlandsbåten», måndag 10.august, kl 1400-1500. Arrangementet vil ha ei kostnadsramme på kr. 100.000,-

Administrasjonen er i dialog med aktuelle aktørar og samarbeidspartnarar, og arbeider med å etablere ein programkomité.

Det er vil bli lagt opp til å hente inn relevant kompetanse og erfaring som kan presentere alternative modellar i starten av arrangementet. Til den avsluttande debatten vil det bli invitert sentrale beslutningstakarar frå folkevalde organ og vegforvaltninga, for å få fram ulike synspunkt og innspel.

Vestlandet i Totalforsvarsåret 2026 - blå matberedskap og samfunnssikkerheit

I Vestlandsrådet sin næringsstrategi er strategisk posisjonering av Vestlandet innanfor havnæringane eit sentralt tema. Blå matberedskap handlar både om verdiskaping, arbeidsplassar og nasjonal forsyningssikkerheit. Vestlandet er ein motor i landet sin matberedskap, og tema knyttet til korleis infrastruktur og forsyningssikkerheit kan gje stabil tilgang til trygg mat frå havet er av nasjonal betydning og interesse.

Målet med arrangementet er å synleggjere Vestlandet som den fremste havregionen i landet og løfte sentrale regionale tema inn på den nasjonale agendaen i Totalforsvarsåret 2026.

Hovedinnretning på tema og opplegg for arrangementet må avklarast nærmare saman med aktuelle samarbeidspartnarar, dersom Vestlandsrådet går for eit slikt arrangement.

Rogaland fylkeskommune kan ta hovedansvaret for organisering og sette saman ein programkomite for nærare konkretisering av innhold og opplegg. Næringsklynger og andre aktuelle samarbeidspartnarar kan inviterast inn, saman med representantar frå Vestland og Møre- og Romsdal fylkeskommuner.

«Rygerelektra» vert foreslått som arena for arrangementet. Mulig tidspunkt er onsdag 12.august, ettermiddag.

Det vert vidare foreslått at fagseminaret blir etterfulgt av ei mottaking «Smaken av Vest» onsdag kveld der Vestlandsrådet er vertskap. Det vil være rom for 200 gjester. Maten er da tenkt å bestå av lokale produkt fra alle vestlandsfylka, både frå hav og land. Det er ein føresetnad at denne delen av arrangementet vert eit tett samarbeid med næringsaktørar – som f.eks. Sjømat Norge.

Kostnad for et slikt opplegg er stipulert til kr.100 000,- for fagarrangementet og kr. 200 000,- for kveldsarrangementet.

Konklusjon

Fylkesdirektøren vil understreke Vestlandsrådet si satsing på ferjefri og opprusta E39, og vil foreslå at dette på nytt vert eit tema under Arendalsveka 2026.

Gjennom Totalforsvarsåret 2026 skal Norges evne til å forebygge og handtere sikkerheitspolitiske kriser og krig styrkast gjennom ei rekke ulike aktivitetar. Med utgangspunkt i næringsstrategien til Vestlandsrådet ser fylkesdirektøren det som svært relevant å synleggjere Vestlandet si rolle i eit slikt beredskapsperspektiv.