

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet	PS 1/26	15.april 2026

Vidare arbeid med E39 Vestlandsvegen inn mot Nasjonal transportplan 2029-2040

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram E39 Vestlandsvegen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare og gjennomføre det praktisk politiske arbeidet for å sikre E39 Vestlandsvegen merksemd og prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet ber fylkesdirektøren etablere ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne ressurar og eksterne samarbeidspartar, for koordinering og planlegging av det praktisk politiske arbeidet for påverking av sentrale beslutningstakarar i NTP-prosessen.

Vestlandsrådet set av inntil kr 500.000.- til dette arbeidet i budsjettet for 2026.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet, 10.september 2024, vart det gjort følgjande vedtak:

«Vestlandsrådet vedtek at rådet skal styrke engasjementet for ferjefri E39, og sette dette høgt på dagsorden. Vestlandsrådet gir Arbeidsutvalet mandat til å initiere og beslutte vidare satsingar, herunder:

- etablering av arbeidsgruppe
- bestemme eventuell konferanse, innhald, deltakarar og opplegg
- om behov kjøpe utredningar eksternt mht ringvirkningar og anna.»

Med grunnlag i dette sette AU i gang arbeid med ein E39-konferanse i Bergen, og som etterkvart vart tidfesta til 15.april 2026. Invitasjonar til konferansen vart sendt ut på denne måten;



Korleis sikre satsing og vidare utbygging av E39 Vestlandsvegen i Nasjonal transportplan 2029-2040?

Med denne utfordringa vil vi gjerne invitere deg til mobilisering i Bergen.

Tid: 15. april 2026 kl. 10.00–15.30

Stad: Scandic Flesland Airport

Vi ønsker å drøfte innretning, organisering og viktige milepæl for prioritering av E39 Vestlandsvegen i Nasjonal transportplan 2029–2040.

I tillegg til Vestlandsrådet vil du her treffe representantar frå byar og kommunar, regionråd, nærings- og arbeidslivsaktørar, stortingspolitikarar og politisk leiing i samferdselsdepartementet.

På konferansen vil du mellom anna få presentert ein fersk rapport av Oslo Economics, med oppsummert kunnskapsgrunnlag for prioritering og satsing på utbygging av E39 Vestlandsvegen.

På programmet vil det og i regi av tenketanken Initiativ Vest bli presentert ein alternativ utbyggings- og finansieringsstrategi for vegstrekninga.

Vennligst benytt lenka under for påmelding og registrering:

[Påmelding](#)

Det endelege programmet vil bli publisert og sendt ut seinare i god tid før konferansen.

Håpar eg får sett deg på denne viktige konferansen om Vestlandets framtid og utvikling!

Med venleg helsing
Fylkesordførar og leiar i Vestlandsrådet
Jon Askeland

Vestlandsrådet

www.vestlandsraadet.no

Invitasjonane er sendt til følgjande mottakarar:

- Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget
- Vestlandsbenkane på Stortinget
- Fylkesutvala i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal
- Samferdselsutvala i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal
- Kommunane langs E39
- Regionråd langs E39
- LO i dei tre fylka
- NHO i dei tre fylka
- Næringsforeningar i dei tre fylka
- Aktuelle bransjeorganisasjonar

I tillegg har konferansen vore publisert på nettstadene til Vestlandsrådet, fylkeskommunane, Bergen Næringsråd, Næringsforeningen i Stavanger og Ålesund Næringsforening.

Invitasjonen til arrangementet er godt motteke, med om lag 180 påmelde deltakarar.

Videre oppfølging i regi av Vestlandsrådet

Med denne oppstartkonferansen for mobilisering rundt E39 Vestlandsvegen, inn mot NTP 2029-2040, vil det vere eit behov for å avklare Vestlandsrådet si rolle i det vidare NTP-arbeidet. Gjennom denne mobiliseringskonferansen har Vestlandsrådet på sett og vis forplikta seg til å stå i front for å synleggjere og løfte fram vegstrekninga i den vidare prosessen med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Fylkesdirektøren legg dermed til grunn at Vestlandsrådet også i fortsettelsen vil ha eit sterkt engasjement og fokus på utbygging av E39 Vestlandsvegen.

For å lykkast med å sikre E39 Vestlandsvegen prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040, må dei ulike aktørane i landsdelen i størst mogleg grad opptre samla i det foreståande innspels- og påvirkningsarbeidet. Det er utvilsomt at samarbeid med kommunar, byar og andre sentrale regionale aktørar i dette arbeidet vil styrke gjennomslagskrafta for å få på plass dei store utbyggingsprosjekta som er klar for finansiering og realisering i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Fylkesdirektøren vil derfor foreslå at det vert etablert ei brei administrativt samansett prosjektgruppe med interne ressursar og eksterne samarbeidspartar, for koordinering, planlegging og tilrettelegging av tiltak for å påvirke sentrale beslutningstakarar i NTP-prosessen.

Fylkesdirektøren vil vidare foreslå at Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare tiltak og gjennomføre det praktisk politiske arbeidet for å sikre E39 Vestlandsvegen merksemd og prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Dersom slik fullmakt blir vedteke vil prosjektgruppa gjennom fylkesdirektøren rapportere til Vestlandsrådet AU og foreslå ein handlings- og tiltaksplan for det vidare NTP-arbeidet med E39 Vestlandsvegen.

Fylkesdirektøren vil og foreslå at Vestlandsrådet set av midlar til dette arbeidet på budsjett for 2026, til m.a. kjøp av eksterne tenester og gjennomføring av arrangement/aktivitetar.