

Saksframlegg

Arkivreferanse:

Saksbehandler: Kristin Talgø Lund

Avdeling:

Ferjefri E39

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
13/25	12.06.2025	Vestlandsrådet

Sammendrag

Ferjefri E39 konferansen er utsatt til 2026. Vestlandsrådet sitt fokus på ferjefri E39 i 2025 vil dermed være arrangementet «ferjefri E39 i skyggen av intercity i øst» (foreløpig tittel) under Arendalsuka.

Det etableres en administrativ arbeidsgruppe som allerede nå starter planleggingsarbeidet med en ferjefri E39 konferansen våren 2026.

Vestlandsrådet støtter analysen «Gevinster av E39 Stavanger – Bergen». For å sikre en helhetlig tilnærming til E39 Kristiansand – Trondheim, er det i tillegg behov for at Vestlandsrådet støtter og initierer en analyse for strekningen E39 Bergen – Trondheim. Analysen må ta utgangspunkt i Statens vegvesens overordnede planer for ferjefrie fjordkryssinger og øvrige større utbyggingsprosjekter langs strekningen, samt uttalelsene fra fylkeskommunene Vestland og Møre og Romsdal til Nasjonal transportplan 2025 – 2036.

Fylkesdirektørens innstilling

Vestlandsrådet tar arbeidet med ferjefri E39 til orientering.

Gunn Claire Westad

Fylkesdirektør

Bakgrunn for saken

Vestlandsrådet vedtok i 2024 å styrke sitt engasjement for ferjefri E39. For å løfte ferjefri E39 i 2025, skulle det arrangeres en konferanse i Bergen den 12. juni 2025. Ferjefri E39 ble også valgt som tema for ett av arrangementene til Vestlandsrådet på Arendalsuka 2025.

Våren 2025 oppsto det flere utfordringer knyttet til arrangementen av ferjefri E39 konferansen i Bergen 12. juni 2025. Arbeidsutvalget har av den grunn besluttet å utsette konferansen til 2026.

Problemstilling

Ferjefri E39 konferansen er utsatt til 2026. Det er behov for en oppdatert analyse/rapport på E39.

Saksopplysninger

Da Vestlandsrådet vedtok å styrke sitt engasjement for ferjefri E39 (sak 22/24 i Vestlandsrådsmøte 10.09.2024), ga Vestlandsrådet samtidig arbeidsutvalget mandat til å initiere og beslutte videre satsinger, herunder;

- Bestemme eventuell konferanse, innhold, deltakere og opplegg
- Etablering av en arbeidsgruppe
- Vurdere behov for å kjøpe utredninger eksternt med henhold til ringvirkninger og annet.

For å løfte ferjefri E39 i 2025 ble det opprinnelig bestemt at det skulle arrangeres en konferanse i Bergen den 12. juni 2025. Ferjefri E39 ble også valgt som tema for ett av arrangementene til Vestlandsrådet på Arendalsuka 2025.

Våren 2025 oppsto det imidlertid flere utfordringer knyttet til arrangementen av ferjefri E39 konferansen i Bergen 12. juni, og arbeidsutvalget har av den grunn besluttet å utsette konferansen til 2026. Dette gir mer tid til å arrangere den ønskede konferansen. Det er viktig at arbeidet kommer i stand raskt.

Arbeidsutvalget ga administrasjonen i oppdrag å etablere en (administrativ) arbeidsgruppe på tvers av fylkene for å allerede nå starte arbeidet med å planlegge konferansen i 2026. Rogaland fylkeskommune har sekretariatsfunksjon i år, og har tatt initiativ til å få gruppen på plass. Prosjektleder for Vestlandsrådet sin næringsstrategi, Iver Jahn Leren, vil lede arbeidet. Gruppen vil i tillegg bestå av en representant fra hvert av fylkene. Vestland og Møre og Romsdal er i ferd med å finne sine deltakere. Fra Rogaland blir det i tillegg til Iver Jahn, seksjonssjef Tina Tednes Jacobsen fra samferdsel, avdeling transport og utvikling, som deltar i arbeidsgruppen. Arbeidsgruppen rapporterer til arbeidsutvalget.

I forbindelse med arbeidet med ferjefri E39 er det også behov for oppdatert kunnskapsgrunnlag og analyser av ringvirkninger. Menon Economics har på oppdrag fra Stavanger2 Bergen utarbeidet analysen «Gevinster av E39 Stavanger – Bergen». Arbeidsutvalget besluttet å bidra til i finansieringen av rapporten, da spesielt knyttet til analysene «Forsvarsevne og forsyningssikkerhet» og «Ringvirkningsanalyse og

arbeidsmarked». Rapporten skal presenteres i forbindelse med E39 arrangementet under Arendalsuka.

I og med at analysen «Gevinster av E39 Stavanger – Bergen» kun tar for seg strekningen fra Stavanger til Bergen besluttet arbeidsutvalget følgende:

1. Stavanger2Bergen får presentere Menon Economics sin analyse «Gevinster av E39 Stavanger – Bergen» på arrangementet under Arendalsuka.
2. Vestlandsrådet bidrar med kr 250 000 til delfinansiering av Menon Economics sin analyse «Gevinster av E39 Stavanger – Bergen». Finansieringen skal primært gå til delanalysene «Forsvarsevne og forsyningssikkerhet» og «Ringvirkningsanalyse og arbeidsmarked».
3. Vestlandsrådet vil se til at det også utarbeides analyse for resten av strekningen, og vil da bidra til delfinansiering av en slik analyse også.

Konklusjon

Vestlandsrådet tar arbeidet med ferjefri E39 til orientering.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.