

Saksframlegg

Arkivreferanse:

Saksbehandler: Kristin Talgø Lund

Avdeling:

Arendalsuka 2025

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
12/25	12.06.2025	Vestlandsrådet

Sammendrag

Vestlandsrådet har vedtatt å delta på Arendalsuka 2025 med tre arrangement. Arbeidet med å planlegge arrangementene er gitt til Iver Jan Leren, prosjektleder for Vestlandsrådets næringsstrategi. Han gir en muntlig orientering om status på planleggingsarbeidet i møtet.

Fylkesdirektørens innstilling

Status på planleggingsarbeidet med Vestlandsrådets arrangement under Arendalsuka 2025 tas til orientering.

Gunn Claire Westad
fylkesdirektør

Bakgrunn for saken

Vestlandsrådet har vedtatt å arrangere tre arrangement på Arendalsuka 11. – 15. august 2025.

Saksopplysninger

Det er planlagt tre arrangement under Arendalsuka 2025, et på mandag, et på tirsdag og et på onsdag. De tre arrangementene er: Vestlandet inviterer til frokost – kan vi eksportere dette, det nye Vestlandet – ferjefri E39 i skyggen av intercity i øst (foreløpig tittel) og er batterier smarteste valg for grønne hurtigbåter.

Vestlandet inviterer til frokost – kan vi eksportere dette?

Mandag 11. august 2025, kl 10.00 – 11.30, Rygerelektra

Vestlandsrådet serverer frokost «til hele Norge», og spør om denne maten kan eksporteres. Arrangementet gjøres i samarbeid med Rethink Food som leverer rapport (QR-kode) om eksportpotensialet i mat fra Vestlandet.

Maten som serveres er fra Vestlandet, der noe allerede er eksportvarer, mens andre varer har høy kvalitet og kan skaleres opp for å dekke et større marked.

Det nye Vestlandet – ferjefri E39 i skyggen av intercity i øst (foreløpig tittel)

Tirsdag 12. august 2025, kl 18.00 – 19.30, Rygerelektra

Før Vestlandskvelden skal E39 debatteres i samarbeid med Agenda Vestlandet, Stavanger2Bergen og Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Er batterier smarteste valg for grønne hurtigbåter

Onsdag 13. august kl 13.30 – 14.30, Rygerelektra

Sammen med Maritime Cleantech inviterer Vestlandsrådet til et møte om batterier på hurtigbåter. Her er det mulig at også prosjektet «Fremtidens Hurtigbåt» vil være med som arrangør. Det skal debatteres om batteri er riktig løsning, hva som er batteriets begrensning, ruteendringer på grunn av lading, og andre hindre.

Konklusjon

Status på planleggingsarbeidet tas til orientering.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.