

## Saksframlegg

Arkivreferanse: 2019/27038- 1  
Saksbehandler: Joachim Weisser, Rogaland  
Avdeling: Fylkesrådmannen

### Felles innspill til NTP-arbeidet

#### Sakens gang

Saksnummer   Møtedato   Utvalg

[Fylkeskommunenes uttalelser til departementet](#)

### Fylkesrådmannens innstilling

Saken sendes i sin helhet til Samferdselsdepartementet.

Inge Smith Dokken  
fylkesrådmann

Arne Hope  
sekretariatsleiar

## Bakgrunn for saken

Samferdselsdepartementet har i sitt brev datert 11. januar 2019 orientert om ny prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033, der det blant annet fremgår at fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget bes om innspill til NTP-arbeidet i flere omganger.

Med brev fra 18.02.2019 inviterer Samferdselsdepartementet til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet. Departementet ønsker innspill om hva som er de største utfordringene på transportområdet for de ulike fylkene/regionene.

Alle fylkeskommuner på Vestlandet har sendt inn sine innspill til kommende NTP om hovedutfordringer på transportområdet. I tillegg til de enkelte fylkeskommuner sine innspill ønsker Vestlandsrådet å sende et innspill med hovedutfordringer som alle fylkeskommuner på Vestlandet har til felles.

## Problemstilling

Fellesinnspillet fra fylkeskommunene på Vestlandet til kommende NTP om hovedutfordringer på transportområdet legges frem til behandling i Vestlandsrådet.

Saken tar utgangspunkt i innspillene som de enkelte fylkeskommuner har sendt til Samferdselsdepartementet.

## Saksopplysninger

For å få gode og effektive transportløsninger, er det for Samferdselsdepartementet viktig at aktørene i en tidlig fase av arbeidet definerer hva som vurderes regionalt som de største utfordringene i dag og fremover. Det vil blant annet være viktig på et tidlig tidspunkt å synliggjøre de reelle transport- og mobilitetsutfordringene sett fra fylkeskommunene sine ståsted, men uavhengig av de ulike forvaltningsnivåenes ansvarsområder.

Samferdselsdepartementet ønsker kortfattede innspill med en rangering av de viktigste utfordringene på transportområdet. Departementet ønsker i denne fasen ingen innspill angående prioritering av enkelte prosjekt.

Departementet har opprettet en kontaktgruppe hvor KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget deltar på politisk nivå. Gruppen er politisk ledet fra Samferdselsdepartementet.

## Vurderinger og konklusjon

Fylkeskommunene på Vestlandet har følgende innspill til kommende NTP. Disse er satt opp som en liste over sentrale utfordringer innenfor samferdsel. Innspillene er ikke rangert i prioritert rekkefølge.

## Rassikring

Som følge av klimaendringene, ser vi hyppigere tilfeller med skred og flom på Vestlandet. Det er derfor viktig med en økt satsing på skredsikring av både riks- og fylkesvegnettet. Vestlandsrådet mener at det i førstkommende rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) bør lages en helhetlig, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet innen høy og

middels skredfaktor. Planen må sikre finansiering slik at den blir gjennomført i løpet av en tidsramme på 12 år. Prosjekter i kategori rød må fullfinansieres i første del av ny NTP-periode.

### **Overføring av gods fra veg til sjø og bane**

En godsundersøkelse, gjennomført av Statens vegvesen og flere fylkeskommuner på Vestlandet i 2018 viser at andelen gods som transporteres på veg har økt de siste årene. Dette medfører økte miljøproblemer og har negative konsekvenser for trafikksikkerheten. Det bør tilrettelegges for bedret fremkommelighet for næringstransport i by- og bynære områder.

For å stimulere til overføring av gods fra veg til sjø og jernbane er det nødvendig med både økonomiske insentiver og investeringer.

Næringslivet beskriver i godsundersøkelsen gjennomført på Vestlandet i 2018 ledetid, framføringssikkerhet, pålitelighet og kapasitet som hovedutfordringer knyttet til godstransport på jernbane. Dersom man skal øke andel gods transportert med jernbane må jernbaneinfrastrukturen oppgraderes. I tillegg må driftssikkerheten økes.

I samme undersøkelsen ble ulike avgifter trukket frem som en utfordring for målsettingen om økt andel godstransport på sjø. Det må etableres et avgifts- og gebyrsystem som sikrer nærskipfarten. I undersøkelsen ble det blant annet trukket fram avgift på LNG som et eksempel på en avgift som motvirker ønsket utvikling om mer gods på sjø. En ber departementet utrede hvordan havnene er organisert og hvordan de bedre kan understøtte målet om mer gods fra vei til sjø. Det bør fremmes en egen nærskipsstrategi. I tillegg må det prioriteres en utbedring av farleder.

### **Finansiering og innføring av ny teknologi**

Nasjonal transportplan må avklare økonomiske konsekvenser som utvikling og innfasing av ny teknologi medfører. Det må utvikles en strategi for innfasing og finansiering av ny teknologi.

### **Forfall på veginfrastruktur**

Generelt har det på den eksisterende veginfrastrukturen over tid, oppstått betydelig forfall. Dette er et resultat av flere forhold, men skyldes hovedsakelig at omfanget av vedlikeholdstiltak ikke har vært tilstrekkelig for å opprettholde tilstandsnivået på et akseptabelt nivå. Forfall kan påvirke både trafikksikkerhet, framkommelighet og har negative konsekvenser for miljøet. I samband med NTP 2022-2033 må det sikres tilstrekkelig med midler for å stoppe og redusere forfallet på riks- og fylkesvegnettet, inkludert bruer og tunneller. Fylkeskommunene må settes i økonomisk stand til å ivareta veieieransvaret på en god måte, og å ha handlingsrom til å stoppe og å redusere forfallet på fylkesvegnettet.

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*