



1. Hvem er Initiativ Vest?

2. Historien om E39 og Intercity

3. Kommunepartner for omstilling



Vestlandet står overfor en stor omstilling.



Vestlandet står overfor en stor omstilling.

Norge sentraliseres i et høyt tempo.

Vestlandet står overfor en stor omstilling.

Norge sentraliseres i et høyt tempo.

Europa trenger våre bidrag.



En sterkere felles
politisk kraft på
Vestlandet.



Initiativ Vest

Vi sprer ideer og kunnskap som andre tar videre. Vi skaper arenaer for å dele og samarbeide.



Styret



Geir Inge Lunde, styreleder
Strategisk rådgiver, investor
Bergen.



Helge Singelstad, nestleder
Administrerende direktør i Laco AS.
Bergen



Harald Minge
Administrerende direktør,
Næringsforeningen i Stavanger-region



Anne Karin Hamre
Administrerende direktør i
Vestlandsforskning
Sogndal



Solveig Røkenes
HR Forretningspartner, Iteam
Haugesund



Lene Trude Solheim
Direktør, NHO Møre og Romsdal
Ålesund

Hvem vi er



Mathias Fischer
Daglig leder



Kjetil Gillesvik
Fagsjef



Ingrid Wågen
Rådgiver



Peder Bergseng
Skullerud
Praktikant fra
UiB



Geir Inge Lunde
Styreleder

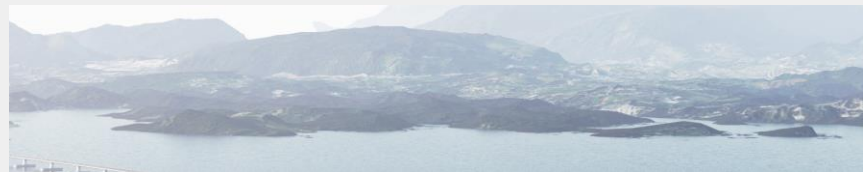
Våre strategiske satsingsområder



Makt og
samarbeid



Transport og
stedsutvikling



Energi og
næringsutvikling



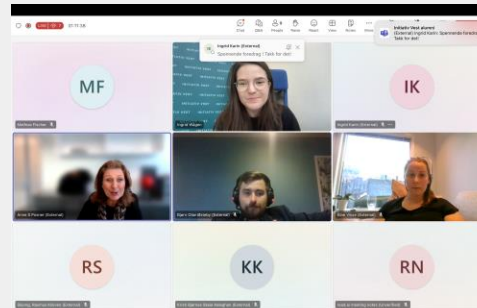
Unge stemmer



↑ Endringstid for unge
stortingskandidater



↑ Vestlandsakademiet for
samfunnsengasjerte folk fra
hele Vestlandet

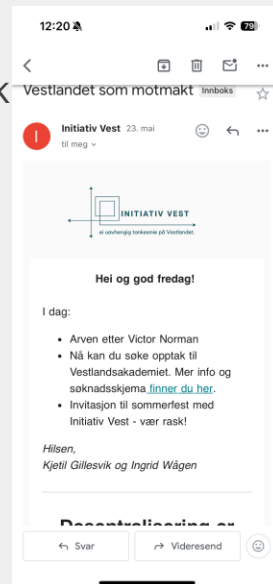


← Alumnitreff for tidligere
deltakere.

Formidling



Nyhetsbrev for relevante folk på hele Vestlandet



I media for styrke debatten



Notater og utredninger som formidler fakta.



Lokalpolitikere



Perspektiv for lokalpolitikere.
Nyhetsbrev annenhver
onsdag.

Tenk nytt.
Nettmøter for å diskutere
fremtidens distrikts- og
regionalpolitikk.



Kulturpolitikk

INITIATIV VEST

HJEM

Griegkvartalet

Bergen

musikkteater og utvidet konserthus i Bergen. Det nye musikkteatret kan bli en møteplass for kunstnerisk kreativitet og nye opplevelser for et bredt publikum. Med god akustikk og moderne sceneforhold vil arenaen passe for alt fra musikal og opera til dans og konserter. Dette gir både etablerte og uavhengige kunstnere nye muligheter i Bergen. Arenaen vil også være et viktig sted for publikumsutvikling og talentarbeid. Ved å samle alt i Grieghallen kan man spare både tid og penger ved å bruke byggets eksisterende løsninger.

Frelsen – Haugesund Teater

Haugesund

Haugesund Teater flytter fra lokalene sine til Frelsesarmeens gamle lokaler i Haugesund sentrum. Haugesund har et voksende kulturliv, og flyttingen av teateret til sentrum vil gi bykjernen et løft. Haugalandet vil få et kulturtilbud av nasjonal kvalitet som kan trekke både regionale og nasjonale besøkende. Støtten prosjektet har fått fra staten gjør at teateret kan igangsette arbeidet med å flytte lokalene.

Tenk nytt.
Nettmøte om kultur som
distriktpolitikk.

INITIATIV VEST

HJEM

Kultur som nøkkel til livskraftige samfunn på Vestlandet

11 desember, 2024 | Nyhende, Arrangement, Kultur, Makt og samarbeid

Caroline

Steffen

Andreas

T

T

VS

RN

Andreas



**SAMBRUK
SAMHANDLING
SAMSKAPING**

Aldri to eller flere parter tenge et likeverdig samarbeid, med hensikt å definere problemene, designe og implementere nye og bedre løsninger:

- Nytt offentlig rom
- Gratis møteplasser for alle
- Ny forretningsutvikling

Rapport.
Kulturprosjektene som du må
vite om.

Prosjekt: Vestlandet bidrar

Vestlandets bidrag til en
verden i endring .

Valgkampen er her

De 14 viktigste spørsmålene denne valgkampen 2025



Ingrid Wågen, Kjell Gillesvik
og Mathias Fischer



INFRASTRUKTUR

1

ENERGI

2

Samferdselsutfordringene på Vestlandet skiller seg fra resten av landet. Det er større rasfare her enn i innlandet. Det er større behov for ferger og broer. Veibygging koster mer når man ikke kan bygge rett frem over et jorde, men man må svinge seg lange fjorder og bore lange tunneler. Å reise på Vestlandet går saktere og er farligere enn mange andre steder i landet. Da må nasjonale politikere bevilege de nødvendige midlene for å realisere prosjekter.

Dagens regjering la frem sin nasjonale transportplan i fjor. Der lover de å bygge noen av de viktige prosjektene i regionen, men mange er utsatt inn i evigheten. Vinneren av valget skal få gjøre sine prioriteter – og da kommer mulighetene til å prioritere kortere reisetid og tryggere veier på Vestlandet.

E39 er viktig for hele Vestlandet

I 2013 gikk Stoltenberg-regjeringen og et bredt stortingsflertall inn for å gjøre E39 fergefritt. Det var et slags kompromiss: Mens Østlandet skulle få dobbeltspor på jernbanen i alle retninger, det såkalte Intercity, skulle Vestlandet bindes sammen med vei og broer. Tre valgperioder senere er resultatet tydelig: Intercity bygges, mens de store prosjektene for E39 er satt på pause.

Nøkkelen til å stanse klimaendringene er å få opp produksjonen av fornybar energi. Tiggang på kraft er også en grunnleggende faktor for å skape vekst og muligheter på Vestlandet når olje- og gassaktiviteten faller.

Selv om vi i dag har et kraftoverskudd, stiller flere regioner på Vestlandet med tiggang på kraft, og strømprisene er blitt høyere og mer uforutsigbare.

Det er vannkraft som er den dominerende kilden til kraft i Norge og på Vestlandet.

I Rogaland har det over tid blitt bygget ut en god del vindkraft, men den utviklingen har stanset opp nord for Bjørnafjorden.

Kraftproduksjon er ikke det eneste viktige – også nettkapasitet er en stor utfordring. Kraftnettet har blitt forsmalt over lang tid, og derfor er det flere nye næringsaktører som får nei når de søker om å etablere seg og koble seg på nettet. Da går vi glipp av arbeidsplasser og verdiskaping.

3. Hvordan kan Vestlandet bidra til å få opp produksjonen av fornybar energi?

Vi er velsignet med store naturressurser i denne landsdelen. Det bidrar til å skape arbeidsplasser og verdiskaping.

SKATT

3

KULTUR

4

Gode økonomiske rammebetingelser er nødvendig for å få investeringer i næringslivet på Vestlandet. Vi har et næringsliv som i stor grad bæres av små og mellomstore bedrifter. De fleste er privateide, og mange er familieeide. Det betyr at verdiskaping på Vestlandet er tett knyttet til rammebetingelsene for privat eiendoms. Gode og stabile vilkår for investeringer er avgjørende for videre vekst.

5. Hvilke, hvis noen, justeringer vil du gjøre i skatteregimet for å legge til rette for private investeringer i næringslivet på Vestlandet?

6. Hvilke grep mener du bør gjøres for å sikre landsdelen mer risikovillig kapital?

Vestlandet sliter med å få tak i risikovillig kapital til nye selskaper. En gjennomgang som nettavisen Shifter viser at i 2024 tilfalt bare 8,8 prosent av den samlede kapitalen selskaper med hovedkantor på Vestlandet.

For at Vestlandet skal være et attraktivt sted å bo, arbeide og besøke må vi satse på kultur. Kultur bygger samfunn, og øker bostedsattraktiviteten. For at lokalt kulturliv skal blomstre og gi regionale og nasjonale innvingninger, må infrastrukturen på plass. Det kan være kulturhus, bibliotek, teatre eller museum. På mange måter er god kulturpolitikk, god distriktpolitikk.

I flere vestlandskommuner er det nå modne prosjekter som står klare til å gjennomføres, forutsatt statlig medfinansiering. Disse prosjektene har stor betydning for regional utvikling, men konkurrerer i dag med store institusjoner.

Les initiativ Vests oversikt over kulturbyggprosjekter på Vestlandet her.

7. Hvilke kulturprosjekter i din region vil du jobbe for i neste periode?

8. Hvordan skal vi få på plass en forutsigbar og bærekraftig finansieringsmodell av regionale kulturinstitusjoner?

9. Hva mener du kan gjøres for å motivere skolefordelingen av statlige midler på institusjonsnivå?

ressursbasert
e tilråene?
dag, og
al
må det gjøres





E39 og Intercity fra 2012 til i dag

Stoltenberg-regjeringens to store løfter



Utbygging av
InterCity-området vil
knytte byene tettere
sammen og gjøre det
lettere å dagpendle
mellom dem.



Reisetid på togstrekningene (dagens reisetid)



Nettavisen

Sløseriprisen

Meny

Folket har talt: Superveien E39 vinner Sløseriprisen 2018

**Årets vinner av Sløseriprisen er
superveien E39 med en
svimlende prislapp på 340
milliarder kroner.**

Del

↑ 06.03.19 05:13

↗ 06.03.19 21:33



Espen Teigen
Tips meg



LANG: Ferjefri E39 skal gå fra Kristiansand til Trondheim langs vestlandskysten og fjerne syv ferjestrekninger ved hjelp av broer og tunneler.

– Bunnløst hull

Sunnmøringen, journalisten og forfatteren Jon Hustad er kjent for å raljere over politikeres pengebruk. Han mener E39 er en velfortjent vinner av prisen.



Strekninger	Kostnad tidlig fase	Siste kostnadstall	Økning i prosent
Follobanen	11.7 mrd.	37.5 mrd.	221%
Sandbukta-Moss-Såstad	5.7 mrd.	28.2 mrd.	395%
Råde-Fredrikstad	2.7 mrd.	23.4 mrd.	767%
Sum Indre Intercity Østfold	22.9 mrd.	89.1 mrd.	343%
Drammen-Kobbervik	3.2 mrd.	18 mrd.	463%

*** Indre Intercity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad ble i 2013 kostnadsberegnet til 60 milliarder kroner.*

Created with Datawrapper

Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Vestlandet taper stort mot Østlandet

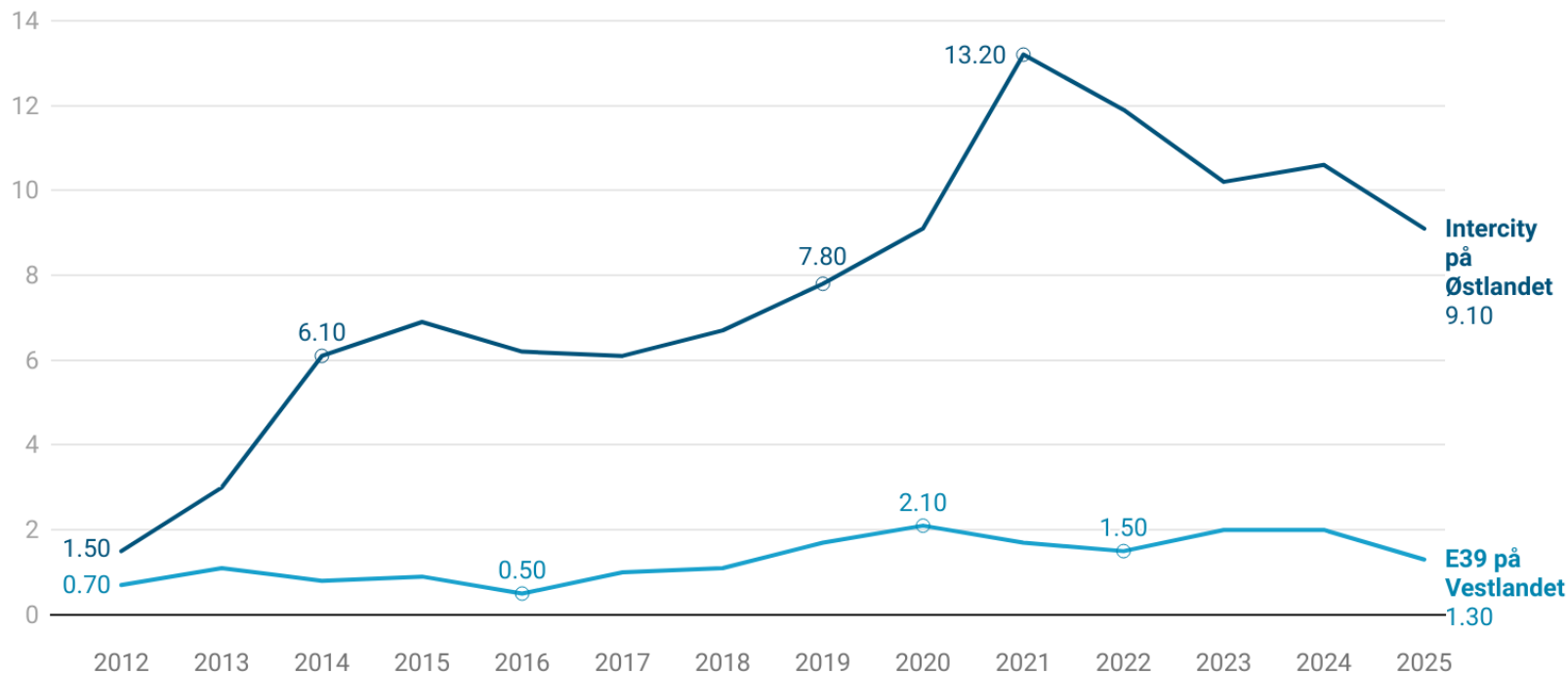
I regjeringens nye transportplan står Vestlandet igjen som den store taperen de første seks årene. Østlendingene stikker av med 13.000 kroner mer per innbygger.



SAMFERDSELSSJEFEN: Ketil Solvik-Olsen (Frp) la onsdag frem en transportplan på over 1000 milliarder. Der får Østlandet mest, mens Vestlandet får minst. FOTO: NTB SCANPIX

Intercity og fergefri E39

Grafen viser statlige milliarder brukt på tiltakene i perioden 2012-2025. Bompenger er holdt utenfor.

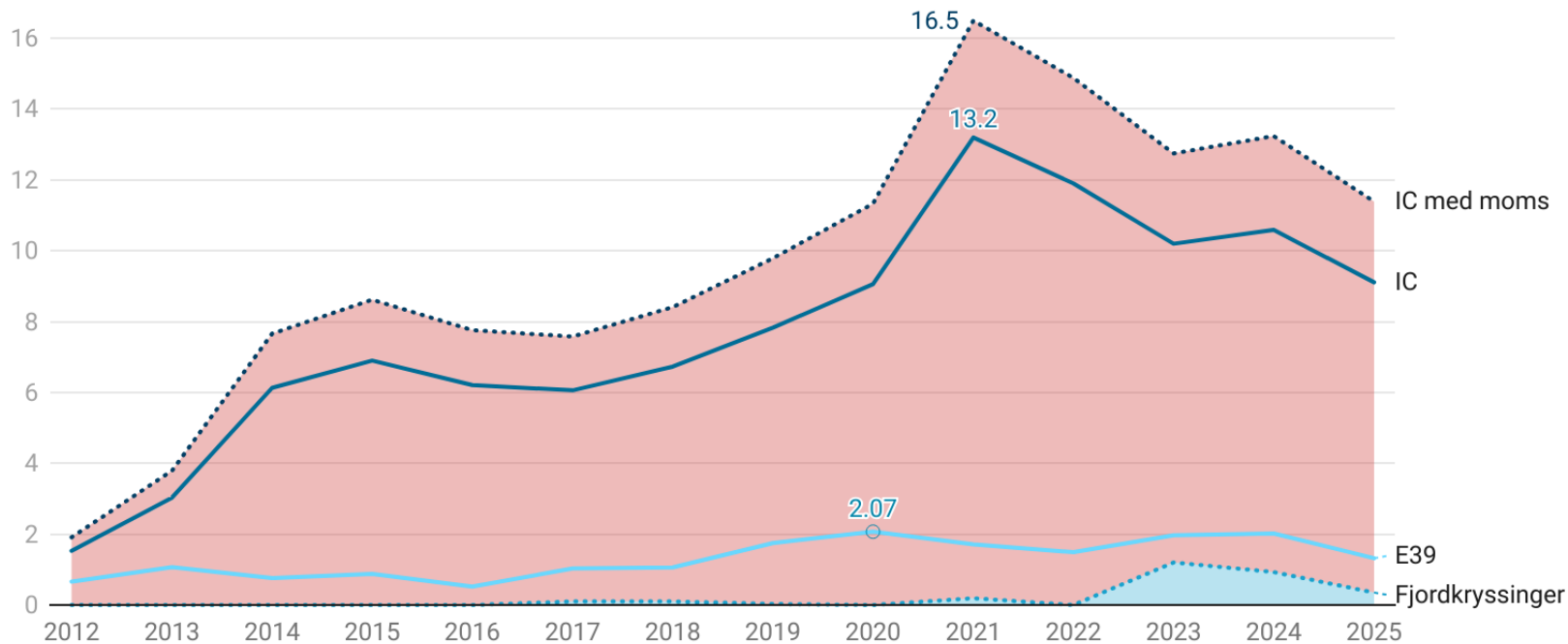


Initiativ Vest har ikke lyktes med å få ut tall fra Nye Veiers utbygging mellom Kristiansand og Ålgård. Disse er derfor ikke med i grafen.

Created with Datawrapper

Intercity og fergefri E39

Grafen viser statlige milliarder brukt på tiltakene i perioden 2012-2025. Bompenger er holdt utenfor.



Initiativ Vest har ikke lyktes med å få ut tall fra Nye Veiers utbygging mellom Kristiansand og Ålgård. Disse er derfor ikke med i grafen.

Created with Datawrapper

Hvordan blir pengebruken fremover?

- Ingen av fjordkryssingene - Hordfast, Nordfjorden, Sulafjorden, Møreaksen og Halsafjordsambandet - er med i NTP for 2025-2036.
- Statens vegvesen: Fire nye prosjekter får oppstart i neste seksårsperiode: Figgjo-Ålgård, Smiene-Harestad, Hafstadvjelltunnelen og Bjerkeset-Astad. Dette vil koste cirka en milliard kroner i året.
- Nye Veier bygger motorvei mellom Stavanger og Ålgård. Skal stå ferdig om 15 år.
- Jernbane: Arbeidet med Indre Intercity er snart fullført til Tønsberg og Hamar. Stortingsflertallet har vedtatt videre utbygging til Fredrikstad og Sandefjord.
- Obs! Oslotunnelen, nylig omdøpt til rikstunnelen, er i ferd med å bli et bundet prosjekt. Foreløpig pris: 60 milliarder kroner.



Kommunepartner for omstilling

Fylka på Vestlandet har mange felles moglegheiter og utfordringar.

Vi kan oppnå meir gjennom å samle kreftene for å utvikle Vestlandet, for å utnytte felles moglegheiter og for å løyse våre felles utfordringar.

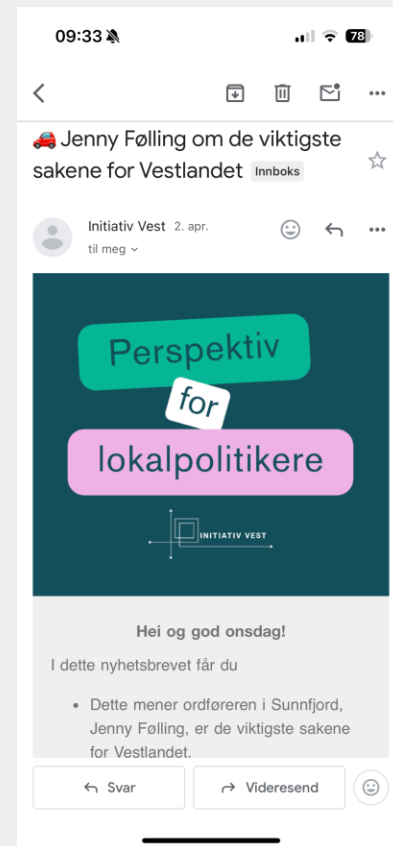
- Vestlandsrådets politiske plattform

Bakgrunn

- Initiativ Vest vil styrke hele vestlandsregionen. Vi arbeider mot sentralisering, for samarbeid og omstilling.
- Vi skal mobilisere gode gode krefter langs kysten.
- Vi skal fylle hull og gjøre noe andre ikke gjør. Derfor er unge stemmer en prioritert gruppe.
- En annen under-mobilisert gruppe: Vestlandets lokalpolitikere

Vårt arbeid opp mot lokalpolitikere

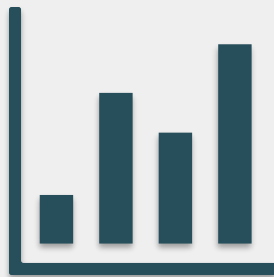
- Startet nyhetsbrev i fjor: Perspektiv for lokalpolitikere
 - Gir vestlandsk perspektiv på nasjonale saker
 - Løfter frem hva som skjer i andre kommuner
 - Fokus på næringsutvikling, energi, samferdsel
 - 333 abonnenter
- Nettmøteserien Tenk nytt! om distrikts- og regionalpolitikk i vinter
 - Inspirasjons- og dialogbaserte Teams-møter
 - Fokus på tettstedsutvikling og lokale initiativ
 - 392 påmeldte over seks møter



Hva skal vi bidra med?



Politikkutvikling



Innsikt og analyse



Møteplasser

Kommunepartner for omstilling - Initiativ Vest

1. Eksklusivt nyhetsbrev med analyser, nyheter og perspektiv
2. Digitale webinarer og nettmøter
3. Notater/policy briefs for høringer og viktige nasjonale forslag
4. Temarapporter om sentrale faktorer for utvikling på Vestlandet
5. Fysiske samlinger
6. Endringstid - samlinger for unge lokalpolitikere
7. Workshoper/nettmøter for deling av ideer mellom kommuner
8. Tilgang på foredrag fra Initiativ Vests team

Kommunepartner - prosjektutvikling

Formål

Formålet med prosjektet er å utvikle og etablere en modell for et kommunepartnerskap som:

- Styrker kommunenes kunnskapsgrunnlag i møte med grønn omstilling
- Skaper møteplasser for dialog og erfaringsdeling
- Bidrar til bedre lokal politikkutforming
- Forankrer et sterkere regionalt samarbeid mellom kommunene i vestlandsfylkene

Kommunepartner - prosjektutvikling

Aktiviteter i første fase

Prosjektet skal i utviklingsfasen (2025–2027) omfatte følgende aktiviteter:

- Etablering av én prosjektstilling
- Utvikling av nyhetsbrev, møteformater og notatmaler
- Digitale og fysiske møteplattformer for partnerkommuner
- Utvikling og etablering av kommunikasjons- og publiseringsløsning
- Inngå partnerskap med kommuner
- Evaluering og justering før full lansering i 2027

Kommunepartner - prosjektutvikling

Resultater fra prosjektperioden

- En bærekraftig partnerskapsmodell klar til skalering
- Økt kapasitet og kompetanse i kommunene
- Et velfungerende nettverk på tvers av fylkesgrenser
- En ny inntektsmodell som sikrer videre drift gjennom kommunal deltakelse og faglige samarbeid

