

Møteinncalling

Utval:	Vestlandsrådet AU
Møtestad:	Digitalt
Dato:	12.03.26
Tid:	Kl 0900

Saker

<i>Godkjenningssaker</i>	
GK 3/26	Innkalling og sakliste
GK 4/26	Protokoll frå møte i Vestlandsrådet AU, 22.01.26
<i>Politiske saker</i>	
PS 5/26	Program E39-konferanse og vidare oppfølging
PS 6/26	Oppfølging av Vestlandsrådet sin næringsstrategi
PS 7/26	Samarbeidssaker i Vestlandsrådet - innspel frå fylkesutvala
PS 8/26	Arendalsveka 2026 - aktuelle arrangement
<i>Referatsaker</i>	
RS 1/26	Program og saker til møte i Vestlandsrådet, 15.april

Møteleiar

Jon Askeland
fylkesordførar

Saksnr: 2026/1876-7
Saksbehandlar: Thorbjørn Aarethun

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet AU	6/26	12.03.2026

Oppfølging av Vestlandsrådet sin næringsstrategi

Forslag til vedtak

AU tek løypemeldinga om oppfølging av næringsstrategien til orientering, og går inn for at dette vert eit hovedtema på Vestlandsrådet sitt møte, 10.juni i Ålesund.

Oppfølginga må omfatte forslag til eit handlingsprogram for perioden 2026-2027, samt opplegg for organisering av administrative ressursar for tilrettelegging og gjennomføring.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet, 13.november 2025, vart det handsama sak om vidareføring av prosjektleiarstillinga for Vestlandsrådet sin næringsstrategi. Det vart gjort følgjande vedtak:

«Vestlandsrådets næringsarbeid skal fremover ivaretas av de tre fylkeskommunenes relevante fagavdelinger, i samarbeid med rådets sekretariat. Prosjektlederstillingen videreføres ikke.»

Med grunnlag i dette vedtaket er fagavdelingar med næringsoppgåver bedt om å skissere eit opplegg for korleis arbeidet med Vestlandsrådet sin næringsstrategi kan vidareførast.

Så langt er det meldt tilbake at ei sak om dette er under arbeid, og som er planlagt lagt fram for Vestlandsrådet på junimøtet i Ålesund.

Konklusjon

Fylkesdirektøren er tilfreds med at oppfølging av næringsstrategien er under arbeid, og vil foreslå at dette vert eit hovedtema på Vestlandsrådet sitt møte i Ålesund.

Oppfølginga må omfatte forslag til eit handlingsprogram for perioden 2026-2027, samt opplegg for organisering av administrative ressursar for tilrettelegging og gjennomføring.

Saksnr: 2026/1876-8
Saksbehandlar: Thorbjørn Aarethun

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet AU	5/26	12.03.2026

Program E39-konferanse og vidare oppfølging

Forslag til innstilling

Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram E39 Vestlandsvegen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet ber fylkesdirektøren etablere ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne og eksterne aktørar, for koordinering og planlegging av tiltak for påvirkning av sentrale beslutningstakarar i NTP-prosessen.

Prosjektgruppa konstituerer seg sjølv med val av leiar, og rapporterer til Vestlandsrådet AU gjennom fylkesdirektøren.

Det vert sett av kr..... til dette arbeidet i Vestlandsrådet sitt budsjett for 2026.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet, 10.september 2024, vart det gjort følgjande vedtak:

«Vestlandsrådet vedtek at rådet skal styrke engasjementet for ferjefri E39, og sette dette høgt på dagsorden. Vestlandsrådet gir Arbeidsutvalet mandat til å initiere og beslutte vidare satsingar, herunder:

- etablering av arbeidsgruppe
- bestemme eventuell konferanse, innhald, deltakarar og opplegg
- om behov kjøpe utredningar eksternt mht ringvirkningar og anna.»

Med grunnlag i dette sette AU i gang arbeid med ein E39-konferanse i Bergen, og som etterkvart vart tidfesta til 15.april.

Invitasjonar til konferansen er no sendt ut på denne måten;



Korleis sikre satsing og vidare utbygging av E39 Vestlandsvegen i Nasjonal transportplan 2029-2040?

Med denne utfordringa vil vi gjerne invitere deg til mobilisering i Bergen.

Tid: 15. april 2026 kl. 10.00-15.30

Stad: Scandic Flesland Airport

Vi ønskjer å drøfte innretning, organisering og viktige milepelar for prioritering av E39 Vestlandsvegen i Nasjonal transportplan 2029-2040.

I tillegg til Vestlandsrådet vil du her treffe representantar frå byar og kommunar, regionråd, nærings- og arbeidslivsaktørar, stortingspolitikarar og politisk leing i samferdselsdepartementet.

På konferansen vil du mellom anna få presentert ein fersk rapport av Oslo Economics, med oppsummert kunnskapsgrunnlag for prioritering og satsing på utbygging av E39 Vestlandsvegen.

På programmet vil det og i regi av tenketanken Initiativ Vest bli presentert ein alternativ utbyggings- og finansieringsstrategi for vegstrekninga.

Vennligst benytt lenka under for påmelding og registrering:

[Påmelding](#)

Det endelege programmet vil bli publisert og sendt ut seinare i god tid før konferansen.

Håpar eg får sett deg på denne viktige konferansen om Vestlandets framtid og utvikling!

Med venleg helsing
Fylkesordførar og leiar i Vestlandsrådet
Jon Askeland

Vestlandsrådet



www.vestlandsraadet.no

Invitasjonane er sendt til følgjande mottakarar:

- Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget

- Vestlandsbenkane på Stortinget
- Fylkesutvala i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal
- Samferdselsutvala i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal
- Kommunane langs E39
- Regionråd langs E39
- LO i dei tre fylka
- NHO i dei tre fylka
- Næringsforeningar i dei tre fylka
- Aktuelle bransjeorganisasjonar

Konferanseprogrammet er enno ikkje publisert, men ser p.t slik ut:

Tidspkt	Tittel	Innleiar						
KI 1000	Velkommen til mobilisering for nytt NTP-slag våren 2028	Jon Askeland, fylkesordførar						
KI 1005	NTP 2029-2040 – prosess, rammer og innretning.	Statssekreter Jakob Vorren (Ap), Samferdselsdepartementet						
KI 1035	E39 som nasjonal satsing – kva skjedde?	Kjetil Gillesvik, Initiativ Vest						
KI 1045	E39 Vestlandsvegen – unødvendig vegutbygging eller gullkanta investering?	Jon-Kristian Hovland, Oslo Economics						
KI 1105	Framtidsutsikter for Vestlandet med ferjefri og utbetra E39 – næringslivet svarer?	Jan Erik Kjerpeseth, Sparebanken Norge Jan Ertesvåg, Aker Solution Gunvor Ulstein, Ulstein Group						
KI 1130	Pause							
KI 1145	«Vestlandspakkene» – samla felles E39-utbygging	Initiativ Vest, dagleg leiar Mathias Fischer						
KI 1200	E39 Vestlandsvegen – på bekostning av natur og klima?	Norges Naturvernforbund, Tom Skauge						
KI 1215	Er Statens vegvesen klar for E39-satsing?	Utbyggingdirektør Kjell Inge Davik, Statens vegvesen						
KI 1245	Lunsj							
KI 1345	Prioritering av E39 i NTP - analyse av politiske suksessfaktorar	Bjarne Håkon Hansen, Kruse Larsen						
KI 1415	Tre samtaler om synspunkt på felles NTP- strategi for E39	<table><tr><td>1.</td><td>Næringsforeningen i Stv.regionen, adm.dir Harald Minge Bergen Næringsråd v/ adm.dir. Monica Mæland Ålesund Næringsforening v/ adm.dir Heidi Nakken</td></tr><tr><td>2.</td><td>Stavanger kommune v/ varaordførar Henrik Halleland, Stord kommune v/ ordførar Sigbjørn Framnes Bergen kommune v/, byrådsleiar Christine M. Meyer Sunnfjord kommune v/ordførar Jenny Følling Molde kommune v/ordførar Trygve Grydeland</td></tr><tr><td>3.</td><td>Vestlandsrådet v/ fylkesordførar Jon Askeland, fylkesordførar Ole Ueland og fylkesordførar Anders Riise</td></tr></table>	1.	Næringsforeningen i Stv.regionen, adm.dir Harald Minge Bergen Næringsråd v/ adm.dir. Monica Mæland Ålesund Næringsforening v/ adm.dir Heidi Nakken	2.	Stavanger kommune v/ varaordførar Henrik Halleland, Stord kommune v/ ordførar Sigbjørn Framnes Bergen kommune v/, byrådsleiar Christine M. Meyer Sunnfjord kommune v/ordførar Jenny Følling Molde kommune v/ordførar Trygve Grydeland	3.	Vestlandsrådet v/ fylkesordførar Jon Askeland, fylkesordførar Ole Ueland og fylkesordførar Anders Riise
1.	Næringsforeningen i Stv.regionen, adm.dir Harald Minge Bergen Næringsråd v/ adm.dir. Monica Mæland Ålesund Næringsforening v/ adm.dir Heidi Nakken							
2.	Stavanger kommune v/ varaordførar Henrik Halleland, Stord kommune v/ ordførar Sigbjørn Framnes Bergen kommune v/, byrådsleiar Christine M. Meyer Sunnfjord kommune v/ordførar Jenny Følling Molde kommune v/ordførar Trygve Grydeland							
3.	Vestlandsrådet v/ fylkesordførar Jon Askeland, fylkesordførar Ole Ueland og fylkesordførar Anders Riise							
KI 1530	Sluttappell og vegen vidare	Jon Askeland						

Videre oppfølging i regi av Vestlandsrådet

Med denne oppstartkonferansen for mobilisering rundt E39 Vestlandsvegen, inn mot NTP 2029-2024, vil det vere eit sterkt behov for å avklare Vestlandsrådet si rolle i det vidare NTP-arbeidet.

Overordna kan det vere mogleg å tenke seg ulike alternative innretningar på dette.

- Ein modell kan vere at Vestlandsrådet sitt vidare engasjement i NTP-arbeidet, utgår frå dagens sekretariatsressursar utan ytterlegare støtte fra hverken interne eller eksterne ressursar.
- Ei anna tilnærming kan vere at interne ressursar på veg- og samferdselsområdet i fylkeadministrasjonane vert aktivisert og overtek ansvaret for tilrettelegging og gjennomføring av aktuelle tiltak i oppfølginga av Vestlandsrådet sitt NTP-arbeid.

- Ein tredje modell er at det vert etablert ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne og eksterne aktørar, som skal koordinere, planlegge og foreslå tiltak for å påvirke sentrale beslutningstakarar i NTP-prosessen.

Prosjektgruppa konstituerer seg sjølv med val av leiar og rapporterer til Vestlandsrådet gjennom fylkesdirektøren.

Konklusjon

Fylkesdirektøren vil peike på at E39-konferansen er lagt opp som ein arena for mobilisering og initiering av eit felles arbeid for prioritering av E39 Vestlandsvegen som hovedsatsing i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet inviterer til denne mobiliseringa, og har dermed på sett og vis forplikta seg til å stå i front for å synleggjere og løfte fram vegstrekinga i den vidare prosessen med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Det er likevel utvilsomt at samarbeid med andre sentrale regionale aktørar i dette arbeidet vil styrke gjennomslagskrafta for å få på plass dei store utbyggingsprosjekta som er klar for finansiering og realisering i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Fylkesdirektøren ser derfor for seg at det vert etablert ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne og eksterne aktørar, for koordinering og planlegging av tiltak for påverking av sentrale beslutningstakarar i NTP-prosessen.

Fylkesdirektøren vil også forslå at det på møte i Vestlandsrådet, 15.april, vert sett av midlar til dette arbeidet i rådet sitt budsjett for 2026.

Saksnr: 2026/1876-6
Saksbehandlar: Thorbjørn Aarethun

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet AU	7/26	12.03.26

Samarbeidssaker i Vestlandsrådet - innspel frå fylkesutvala

Forslag til vedtak

Med grunnlag i innspel frå dei tre fylkeskommunane, går Vestlandsrådet AU inn for slik oppfølging:

.....

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Gjennom samarbeidsavtalen for Vestlandsrådet og den vedtekne politiske plattform for rådet i perioden 2023-2027, er det nedfelt prioriterte områder for politisk samarbeid på tvers av fylkesgrenser i Vestlandsrådet. Felles utfordringer og spørsmål innanfor næring og samferdsel er to utpeikte områder for samarbeidet.

Samarbeidet i Vestlandsrådet har hovedsakleg tre hovedformål:

1. Mobilisere og påvirke inn mot statlege prosessar og virkemiddelbruk.
2. Informasjonsdeling og læring på tvers av fylkesgrensene
3. Samordning av fylkeskommunal virkemiddelbruk og eigarskap i landsdelen

For å sikre god forankring av samarbeidet i Vestlandsrådet i dei tre fylkeskommunane, vart det i Vestlandsrådet AU, 21.01.26, vedteke følgjande;

«Vestlandsrådet AU ber om at sekretariatet utarbeider eit forslag til politisk sak som kan leggst fram for alle fylkesutvala, der det vert opna opp for politiske initiativ til konkrete saker og tema som kan løftast inn i Vestlandsrådet.»

Med bakgrunn av innspel frå dei tre fylkeskommunane vil Vestlandsrådet AU kunne foreslå saker og tema for vidare oppfølging i rådet.

Vedtak i dei tre samarbeidande fylkeskommunane

Saka som Vestlandsrådet AU inviterte til er sett på sakslista i fylkesutvalet i alle dei tre samarbeidande fylkeskommunane. Dei politiske vedtaka er referert under.

Rogaland fylkeskommune

Saka vart lagt fram for fylkesutvalet, 10.mars 2026, og det vart gjort følgjande vedtak:

Rogaland fylkeskommune mener at vestlandsrådet bør fokusere vidare på de sakene som er vedtatt i strategien for perioden 2024 - 2027, verdiskaping og sysselsetting samt samferdsel og kommunikasjoner. Av disse sakene bør Vestlandsrådet prioritere arbeidet for ferjefri E39 som har avgjørende betydning for økonomisk vekst, fremkommelighet, trafiksikkerhet og næringslivets konkuranseevne på Vestlandet.

Vestland fylkeskommune

Saka vart lagt fram for fylkesutvalet, 18.februar 2026, og det vart gjort følgjande vedtak:

Fylkesutvalet forslår at følgjande saker eller tema vert vurdert for vidare arbeid og oppfølging i Vestlandsrådet;

- Korleis fullføringsreforma gjer uheldige utslag for individuell tilrettelagt opplæring (ITO) og korleis vi kan arbeide med å endre lova til det beste for fylkeskommunane og mennesker med nedsatt funksjonsevne.

- Rekrutteringa og dimensjoneringa innanfor yrkesfaga, og særleg dei tekniske og maritime yrkesfaga. Fleire elevar vel yrkesfaglege utdanningar. Det er viktig, men skapar også nokon utfordringar.

- Etterslepet på fylkesvegane, behovet for rassikring og dei store utfordringane innanfor fergekaiar langs kysten.

- Korleis sikre betre rammevilkår for kysten, industrisamfunna og styrke samarbeidet i nordsjøbassenget. - Korleis arbeide vidare med grøn omstilling innanfor industrien.

- Fagskulane og samarbeid om best mogleg fagskuleutdanning for arbeids- og næringslivet i

Vestland, særleg innanfor maritim næring.

- Vestlandet sin del i det nasjonale jubileet og markeringa av framveksten av demokratiet.

Grunngjeving:

I Samarbeidsavtalen for Vestlandsrådet interkommunalt råd står det at føremålet ma er å styrke landsdelen, både nasjonalt og internasjonalt, fremje politiske saker av felles interesse og ta initiativ til samarbeidsprosjekt på tvers av fylkesgrensene. I den politiske plattformen er dette i stor grad knytt til verdiskaping og sysselsetting og til samferdsle og kommunikasjonar.

Eg gjer likevel framlegg om at ein saman løftar fram demokratiutvikling, sett i lys av historien om korleis dette vaks fram i middelalderen, og der våre fylke langs vestlandskysten var svært sentrale.

For Vestland fylkeskommune sin del gjeld dette særleg Gulatinget, som etter midten av 900-talet var eit regionting for Sunnmøre og til og med Agder. (Setesdal og Valdres/Hallingdal kom til i Landslova i 1274). Tinget på Moster med innføring av kristenretten og Bergen (Holmen) som politisk og administrativt senter er dei viktigaste, saman med Gulatinget.

Men mange andre stader langs kysten er sentrale på denne tid; Hafrsfjord, Avaldsnes, Fitjar, Tysnes, Seim, Svanøy, Selje for å nemne nokon.

Vi er inne i ei nasjonal markering av utviklinga av demokratiet, der både Landslova, knytt til Bergen, og Kristenretten, knytt til Moster, vart markert i 2024, samt ei markering på Gulatinget, der både kristenretten og Landslova vart tatt inn). Tre tema vert særleg løfta fram; Rettsstat, Ytringsfridom og Demokrati i ei uroleg verd.

Åra med markeringar er tenkt avslutt i 2030 med markering knytt til Stiklestad. I Hurdalsplattformen sier regjeringen at den skal «sørgje for at 1000-årsjubileet for slaget på Stiklestad blir ei nasjonal markering. Stiklestad Nasjonale Kultursenter skal vere navet i jubileet». Eg meiner det bør vere av interesse både historisk, men også gjennom å tilrettelegge for reiseliv og kulturarbeidsplassar, at Vestlandet vurderer korleis ein fremmar landsdelen sin plass i utviklinga av Norge.

Legg ved sak på NRK der fylkesordførar Askeland meiner «staten er meir oppteken av å feira drapet på Olav den Heilage» medan jubileet på Moster fekk «småpengar».

<https://www.nrk.no/vestland/moster-amfi-i-pengetrobbel---fylkesordforar-skuldar-staten-for-aprioritere-eit-drap-pa-stiklestad-1.17680662>

- Problemstilling i sak: 30/26 - Kunnskapsgrunnlag for ferjekaier knytt til 2030-anbod, med etterslep på vedlikehald og oppfylling av nye krav til ferje og ferjekaier, og korleis fylkeskommunane er kompensert for oppdatert krav til ferjer, og regelverk til utforming av kai.

- Setja fokus på rammevilkåra for olje- og gassnæringa, herunder leverandørindustrien langs kysten.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Saka vart lagt fram for fylkesutvalet, 23.februar 2026, og det vart gjort følgjande vedtak:

1. Fylkesutvalet viser til Vestlandsrådet si politiske plattform og rolle som regionalpolitisk samarbeidsorgan for Vestlandet. Samla sett utgjør Vestlandet eit nasjonalt tyngdepunkt for verdiskaping og busetting, der Vestlandsrådet kan legge til rette for regional kunnskapsdeling og bidra til å påvirke nasjonale rammevilkår for vidare utvikling og omstilling.

2. Fylkesutvalet forslår at følgjande saker eller tema vert vurdert for vidare arbeid og oppfølging i Vestlandsrådet:

- *Samferdsel*
- *Næring*

Konklusjon

Fylkesdirektøren ser at det føreligg lite eintydige vedtak når det gjeld konkretisering av forslag til aktuelle samarbeidssaker i Vestlandsrådet, innanfor det som er nedfelt i samarbeidsavtalen og den politiske plattformen til rådet.

Med desse vedtaka finn fylkesdirektøren derfor ikkje grunnlag for å foreslå nye aktuelle samarbeidssaker for Vestlandsrådet.

Fylkesdirektøren legg til grunn at denne saka med innspel til samarbeidssaker vert lagt fram for Vestlandsrådet, 15.april.

Fylkesdirektøren vil derfor be om at AU tek stilling til eventuelt nye samarbeidssaker med grunnlag i innspela, eller tek innspela til orientering.

Saksnr: 2026/1876-10
Saksbehandlar: Thorbjørn Aarethun

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet AU	8/26	12.03.2026

Arendalsveka 2026 - aktuelle arrangement

Forslag til vedtak

1. Vestlandsrådet AU går inn for at vert planlagt arrangement under Arendalsveka 2026 om alternative modellar for finansiering og organisering av samla utbygging av E39 Vestlandsvegen.
2. Vestlandsrådet AU ber fylkesdirektøren legge fram forslag til eventuelt arrangement som oppfølging av næringsstrategien, på møte i Vestlandsrådet, 15.april.
3. Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å fastsette nærmare innhald og finansiering til Vestlandsrådet sine arrangement under Arendalsveka 2026.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet AU, 22.januar 2026, vart det handsama sak om Vestlandsrådet si deltaking på Arendalsveka 2026. Det vart gjort følgjande vedtak;

«Vestlandsrådet AU går inn for at Vestlandsrådet også i år deltek under Arendalsveka 2026, og ber om at tema og evt. samarbeid for konkrete arrangement vert lagt fram på neste møte i AU.»

Under Arendalsveka 2025 vart det gjennomført følgjande tre arrangement i regi av Vestlandsrådet;

- Ferjer og hurtigbåtar: Utsleppskutt og eksport - eller grøn fallitt?
- Ferjefri E39 - sløsing eller gullkanta investering for det nye Vestlandet?
- Vestlandet inviterer til frokost - kan vi eksportere dette?

Fylkesdirektøren vil foreslå at Vestlandsrådet i 2026 samlar seg om to arrangement - eitt på E39 Vestlandsvegen og eitt som utgår frå næringsstrategien til Vestlandsrådet.

E39 Vestlandsvegen - alternative modellar for organisering og finansiering av samla utbygging.

Mange vil hevde at ei samla utbygging av E39 Vestlandsvegen krev forutsigbarheit, økonomiske rammer og organisering, utover det som ligg i fireårige revisjonar av Nasjonal transportplan.

Erfaringar og nytt kunnskapsgrunnlag om alternative modellar for finansiering og organisering av større og gjennomgåande vegutbygging, kan presenterast og drøftast på Arendalsveka. Erfaringar kan hentast frå t.d større utbyggingsprosjekt i Danmark og nytt kunnskapsgrunnlag kan utviklast gjennom utgreiingsoppdrag til relevant fagmiljø.

Sentrale beslutningstakarar i forvaltning og folkevalde organ vil bli invitert til arrangementet for synspunkt og drøfting.

Det kan og vere aktuelt å inngå samarbeid med andre aktørar om eit slik arrangement.

Arrangement utgått frå Vestlandsrådet sin næringsstrategi

Eit eventuelt arrangement på dette området vil inngå som oppfølging av næringsstrategien til Vestlandsrådet. Korleis denne vidareføringa er lagt opp er p.t. uavklart, men vil bli presentert på møte i Vestlandsrådet, 10.juni 2026.

Fylkesdirektøren tek likevel sikte på å foreslå eit arrangement under Arendalsveka på dette området til Vestlandsrådet sitt møte, 15.april.

Konklusjon

Fylkesdirektøren vil understreke Vestlandsrådet si satsing på ferjefri og opprusta E39, og vil foreslå at dette på nytt vert eit tema under Arendalsveka 2026.

Forslag til eventuelt arrangement på næringsområdet, vil fylkesdirektøren kome attende til.

Saksnr:	2026/1876-9
Saksbehandlar	Thorbjørn Aarethun
Dato:	09.03.2026

Til: Vestlandsrådet AU

Frå: Fylkesdirektør Robert Rastad

Program og saker til møte i Vestlandsrådet, 15.april.

Det er lagt opp til møte i Vestlandsrådet, 15.april kl 0830-1000, i forkant av mobiliseringskonferansen om E39 Vestlandsvegen.

Fylkesdirektøren ser for seg følgjande aktuelle saker til dette møtet:

- Oppfølging og videre NTP-arbeid med E39 Vestlandsvegen
- Samarbeidssaker - innspel frå fylkesutvala
- Arendalsveka 2026
- Rekneskap 2025
- Budsjett 2026
- Årsmelding 2025
- Innspel til revidert statsbudsjett 2026

På grunn av E39-konferansen må møtet gjennomførast med avgrensa og stramme tidsrammer. Fylkesdirektøren vil derfor ikkje foreslå å løfte inn eit særskilt tema for presentasjon i rådet.

Fylkesdirektøren vil peike på verdien av å samle Vestlandsrådet uformelt, og ber AU ta stilling til om det er aktuelt å planlegge ei slik uformell samankomst på kvelden, 14.april.