

Møteprotokoll

Utval:	Vestlandsrådet
Møtestad:	Digitalt
Dato:	28.06.2023
Tid:	09:00 - 10:00

Følgjande faste medlemer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer	Merknad
Jon Askeland	Leiar	SP	
Natalia Antonia Golis	Medlem	MDG	
Trude Brosvik	Medlem	KRF	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H	
Terje Søviknes	Medlem	FRP	
Solveig Ege Tengesdal	Medlem	KRF	
Arne Bergsvåg	Medlem	SP	
Alexander Rugert-Raustein	Medlem	MDG	
Ole Ueland	Medlem	H	Kom i møtet kl 0915
Margrete Dysjaland	Medlem	FRP	
Kristin Sørheim	Medlem	SP	
Randi Walderhaug Frisvoll	Medlem	KRF	
Anne Marie Fiksdal	Medlem	FRP	
Anders Riise	Medlem	H	

Følgjande medlemer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Anne Gine Hestetun	Medlem	A
Marianne Chesak (ikkje meldt)	Medlem	A
Line Hatmosø Hoem (ikkje meldt)	Medlem	A
Jan Ove Tryggestad (ikkje meldt)	Medlem	SP

Følgjande varamedlemer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer	Merknad
Arve Helle	Anne Gine Hestetun	A	
Kjartan Alexander Lunde	Marianne Chesak	V	Vart kalla direkte inn i møtet

Merknader

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
------	----------

Rune Haugsdal

Fylkesdirektør
Torill Hovdenak

Fylkesdirktør

Gunn Westad

Thorbjørn Aarethun

Fylkesdirektør
Iver Jan Leren
Sekretariatsleiar

Prosjektleiar

Saksliste

Utvals- saksnr	Innhald	Arkiv- saksnr	U.Off
	Godkjenningssaker		
GK 6/23	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
GK 7/23	Møteprotokoll fra møte i Vestlandsrådet, 11.04.23	2023/882	
	Referatsaker		
RS 6/23	Arbeid med sak om oppfølging av næringsstrategien	2023/882	
RS 7/23	Felles utgreiingsarbeid for uttale om krav til nullutslepps ferjer og snøggbåtar	2023/882	
	Politiske saker		
PS 11/23	Høyringsuttale til Nasjonal transportplan 2025-2036	2023/882	

GK 6/23 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 28.06.2023

Innkallinga og sakliste vart godkjent utan merknader.

GK 7/23 Møteprotokoll fra møte i Vestlandsrådet, 11.04.23

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 28.06.2023

Møteprotokollen frå møte, 11.04.23, vart godkjent utan merknader.

RS 6/23 Arbeid med sak om oppfølging av næringsstrategien

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 28.06.2023

RS 6/23 vart referert i møtet.

RS 7/23 Felles utgreiingsarbeid for uttale om krav til nullutslepps ferjer og snøggbåtar

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 28.06.2023

RS 7/23 vart referert i møtet.

PS 11/23 Høyringsuttale til Nasjonal transportplan 2025-2036

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet understrekar at det er langt att til at Vestlandet har eit trygt, effektivt og miljøvenleg transportsystem i Vestland. Det er eit stort etterslepet i vedlikehald og opprusting både på riks- og fylkesveg. Investeringsbehovet er stort for at transportsystemet på Vestlandet skal utviklast i takt med resten av landet.

Vestlandsrådet meiner at dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd må reviderast, og ikkje åleine er tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar. Omsynet til liv og helse, eksport av gods, regionsutviding, berekraft og beredskap er og viktige faktorar som i større grad bør inngå i vurderingsgrunnlaget.

Vestlandsrådet vil understreke behovet for at Nasjonal transportplan vert ein overordna plan der transportnettet vert vurdert og sett i samanheng uavhengig av forvaltningsnivå. For å utvikle det overordna transportsystemet på Vestlandet, vil det vere behov for tiltak og satsing innanfor både statlege, fylkeskommunale og kommunale ansvarsområder.

Forbetringar i transportsystemet i Vestland gjev sannsynlegvis store verdiar for Noreg i form av eksportverdiar og skatteinntekter. Vestlandsrådet meiner difor at ramme 3 er eit minimum i det vidare arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036, og har følgjande innspel til prioriteringar;

1. Ta vare på eksisterande transportnett

- Styrka statlege løyvingar for å redusere vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg. Som eit absolutt minimum bør den føreslegne auken i rammene til drift og vedlikehald delast mellom fylkesveg og riksveg.
- Auka statleg innsats til tunneloppgraderingsprogrammet.
- Styrkje fordelinga til rassikring for «tilskot til særskild fordeling». Det er uheldig om fordeling av midlar til særskild fordeling som midlar til rassikring, tunneloppgradering og vedlikehald skal vere basert på samfunnsøkonomi. Vestlandsrådet meiner at andre forhold som samfunnstryggleik og framkome må vektleggjast, slik at rassikring i større grad prioriterast. Vestlandsrådet går imot å fjerne post 31 Rassikring som eigen løyving i statsbudsjettet.

2. Berekraftig mobilitet

- Vestlandsrådet legg til grunn at staten følgjer opp forpliktingane i gjeldande bypakkar og byvekstavtalar på Vestlandet, og at større investeringstiltak for kollektivtransporten vert finansiert med minimum 70% statleg andel.
- Tilskotsordninga til dei fem byområda som ikkje er omfatta av byvekstavtalar er eit viktig verkøy for å nå nullvekstmålet i desse byområda og må derfor vidareførast utan opphald. Alle dei fem byområda har over mange år utarbeidd fagleg grunnlag i tråd med nasjonale mål og krav for å kunne ta imot ei finansieringsordning. Byane treng føreseielege rammer frå staten. Desse fem byane har same transportutfordringar og har tilsvarende storleik som dei 5 byområda som i dag har tilgang til byvekstavtalar. Ramma på tilskotet som settast av må minst vere på same nivå som i dagens NTP, dvs. minimum 150 mill. kr/år og totalt 1,8 mrd. kr for 2025-36.

3. Utvikle eit tenleg transportnett

- Framleis prioritering av vegutbetringar og fjordkryssingar på E39, som gjennomgåande overordna vegstrekning på Vestlandet.
- Vidareutvikling av eksisterande aust-vest samband (veg og bane) som bind Vestlandet saman med resten av landet.
- Stad skipstunnell må sikrast finansiering og gjennomførast.
- Auka statleg innsats til skredsikring i tråd med tilrådingane frå Nasjonal rassikringsgruppe.

4. Fremje det grønne skiftet i samferdselssektoren

- Auka statlege rammeoverføringar og tilskotsordningar til fylkeskommunane for å sikre innføring av nullutsleppsteknologi i framtidige anbod innan ferjedrift, hurtigbåt og øvrig kollektivtrafikk.
- Det må gjennomførast eit pilotprosjekt for elektriske fly på kortbanenettet på Vestlandet.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 28.06.2023

Solveig Ege Tengesdal (Krf) sette fram følgjande alternative forslag til ny ingress i forslaget til vedtak;

"Vestlandsrådet understrekar at det er langt att til at Vestlandet har eit trygt, effektivt og miljøvenleg transportsystem **på Vestlandet**. Det er eit stort etterslepet i vedlikehald og opprusting både på riks- og fylkesvegar. Investeringsbehovet er stort for at transportsystemet på Vestlandet skal utviklast i takt med resten av landet. Vestlandsrådet meiner at dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd må reviderast, og ikkje åleine er tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar. Omsynet til liv og helse, eksport av gods, regionsutviding, **sosial** berekraft og beredskap er og viktige faktorar som i større grad bør inngå i vurderingsgrunnlaget. Vestlandsrådet vil understreke behovet for at Nasjonal transportplan vert ein overordna plan der transportnettet vert vurdert og sett i samanheng uavhengig av forvaltningsnivå. For å utvikle det overordna transportsystemet på Vestlandet, vil det vere behov for tiltak og satsing innanfor både statlege, fylkeskommunale og kommunale ansvarsområder. Forbetringar i transportsystemet **på Vestlandet** gjev sannsynlegvis store verdiar for Noreg i form av eksportverdiar og skatteinntekter. Vestlandsrådet meiner difor at ramme 3 er eit minimum i det vidare arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036, og har følgjande innspel til prioriteringar;"

Kristin Sørheim (Sp) sett fram slikt tilleggsforslag til vedtak;

"Tillegg til pkt 4

- Finansiering av drift av hurtigbåt og ferjedrift på fylkesvegane må betrast vesentleg.
- Ferjeavløysingsordninga må betrast og sikre føreseielege rammevilkår for slike prosjekt.

Tillegg til innleiinga – før pkt 1:

Betre og tryggare infrastruktur både når det gjeld veg og hamner er særdeles viktig for den nasjonale beredskapen langs kysten."

Silja Bjørkly Ekeland (H) sette fram slikt tilleggsforslag til andre kulepkt i vedtakspkt. 3;

"Vestlandsrådet viser til dei ulike fylka sine innspel til aust-vest samband."

Anne Marie Fiksdal (Frp) sette fram følgjande protokollmerknad;

"Kulepunkt 3

Representantene fra FrP viser til NTP uttalen fra Vestlandsrådet sin oppsummering av fylkestinga sine uttaler til NTP 2025-3 og er imot undersjøiske tunneller på fergefri E39 i Møre og Romsdal."

Terje Søviknes (Frp) sette fram følgjande protokollmerknad;

"FrPs representantar syner til at NTP-uttalen frå Vestlandsrådet er ei oppsummering av fylkestinga sine uttalar til NTP 2025-36. FrPs representantar er i mot byvekstavtalar omtalt i uttalen pkt 2 Berekraftig mobilitet, og har synleggjort dette i dei respektive fylkestingsvedtaka. FrPs representantar i Vestlandsrådet røystar difor for pkt 2 i uttalen basert på denne stemmeforklaringa."

Alexander Rugert-Raustein (MDG) sette fram følgjande protokollmerknad;

"Protokolltilførsel til pkt 3:

MDG forstår fjordkrysning som fortsatt fergedrift basert på framtidretta utslippsfri teknologi."

Avrøysting

Vestlandsrådet vedtok at **Tengesdal** sitt forslag vert lagt til grunn for redaksjonelle endringar i ingressen til vedtaket.

Sørheim sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Ekeland Bjørkly sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Vestlandsrådet understrekar at det er langt att til at Vestlandet har eit trygt, effektivt og miljøvenleg transportsystem på Vestlandet. Det er eit stort etterslepet i vedlikehald og opprusting både på riks- og fylkesvegar. Investeringsbehovet er stort for at transportsystemet på Vestlandet skal utviklast i takt med resten av landet.

Vestlandsrådet meiner at dagens modellar for samfunnsøkonomisk lønsemd må reviderast, og ikkje åleine er tilstrekkeleg som vurderingskriterium for prioriteringar. Omsynet til liv og helse, eksport av gods, regionsutviding, berekraft (inkl. sosial berekraft) og beredskap, er og viktige faktorar som i større grad bør inngå i vurderingsgrunnlaget.

Vestlandsrådet vil understreke behovet for at Nasjonal transportplan vert ein overordna plan der transportnettet vert vurdert og sett i samanheng uavhengig av forvaltningsnivå. For å utvikle det overordna transportsystemet på Vestlandet, vil det vere behov for tiltak og satsing innanfor både statlege, fylkeskommunale og kommunale ansvarsområder.

Forbetringar i transportsystemet på Vestlandet gjev sannsynlegvis store verdiar for Noreg i form av eksportverdiar og skatteinntekter. Betre og tryggare infrastruktur både når det gjeld veg og hamner er særdeles viktig for den nasjonale beredskapen langs kysten. Vestlandsrådet meiner difor at ramme 3 er eit minimum i det vidare arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036, og har følgjande innspel til prioriteringar;

1. Ta vare på eksisterande transportnett

- Styrka statlege løyvingar for å redusere vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg. Som eit absolutt minimum bør den føreslegne auken i rammene til drift og vedlikehald delast mellom fylkesveg og riksveg.
- Auka statleg innsats til tunneloppgraderingsprogrammet.
- Styrkje fordelinga til rassikring for «tilskot til særskild fordeling». Det er uheldig om fordeling av midlar til særskild fordeling som midlar til rassikring, tunneloppgradering og vedlikehald skal vere basert på samfunnsøkonomi. Vestlandsrådet meiner at andre forhold som samfunnstryggleik og framkome må vektleggjast, slik at rassikring i større grad prioriterast. Vestlandsrådet går imot å fjerne post 31 Rassikring som eigen løyving i statsbudsjettet.

2. Berekraftig mobilitet

- Vestlandsrådet legg til grunn at staten følgjer opp forpliktingane i gjeldande bypakkar og byvekstavtalar på Vestlandet, og at større investeringstiltak for kollektivtransporten vert finansiert med minimum 70% statleg andel.
- Tilskotsordninga til dei fem byområda som ikkje er omfatta av byvekstavtaler er eit viktig verktøy for å nå nullvekstmålet i desse byområda og må derfor vidareførast utan opphald. Alle dei fem byområda har over mange år utarbeidd fagleg grunnlag i tråd med nasjonale mål og krav for å kunne ta imot ei finansieringsordning. Byane treng føreseielege rammer frå staten. Desse fem byane har same transportutfordringar og har tilsvarande storleik som dei 5 byområda som i dag har tilgang til byvekstavtaler. Ramma på tilskotet som settast av må minst vere på same nivå som i dagens NTP, dvs. minimum 150 mill. kr/år og totalt 1,8 mrd. kr for 2025-36.

3. Utvikle eit tenleg transportnett

- Framleis prioritering av vegutbetringar og fjordkryssingar på E39, som gjennomgåande overordna vegstrekning på Vestlandet.
- Vidareutvikling av eksisterande aust-vest samband (veg og bane) som bind Vestlandet saman med resten av landet. Vestlandsrådet viser til dei ulike fylka sine innspel til aust-vest samband.
- Stad skipstunnell må sikrast finansiering og gjennomførast.
- Auka statleg innsats til skredsikring i tråd med tilrådingane frå Nasjonal rassikringsgruppe.

4. Fremje det grønne skiftet i samferdselssektoren

- Auka statlege rammeoverføringar og tilskotsordningar til fylkeskommunane for å sikre innføring av nullutsleppsteknologi i framtidige anbod innan ferjedrift, hurtigbåt og øvrig kollektivtrafikk.
- Finansiering av drift av hurtigbåt og ferjedrift på fylkesvegane må betrast vesentleg.
- Ferjeavløysingsordninga må betrast og sikre føreseielege rammevilkår for slike prosjekt.
- Det må gjennomførast eit pilotprosjekt for elektriske fly på kortbanenettet på Vestlandet.

Protokollmerknader

Anne Marie Fiksdal (Frp) sette fram følgjande protokollmerknad;

"Kulepunkt 3

Representantene fra FrP viser til NTP uttalen fra Vestlandsrådet sin oppsummering av fylkestinga sine uttaler til NTP 2025-3 og er imot undersjøiske tunneller på fergefri E39 i Møre og Romsdal."

Terje Søviknes (Frp) sette fram følgjande protokollmerknad;

"FrPs representantar syner til at NTP-uttalen frå Vestlandsrådet er ei oppsummering av fylkestinga sine uttalar til NTP 2025-36. FrPs representantar er i mot byvekstavtalar omtalt i uttalen pkt 2 Berekraftig mobilitet, og har synleggjort dette i dei respektive fylkestingsvedtaka. FrPs representantar i Vestlandsrådet røystar difor for pkt 2 i uttalen basert på denne stemmeforklaringa."

Alexander Rugert-Raustein (MDG) sette fram følgjande protokollmerknad;

"Protokolltilførsel til pkt 3:

MDG forstår fjordkrysning som fortsatt fergedrift basert på framtidretta utslippsfri teknologi."