

---

**Saksnr:** 2023/882-17  
**Saksbehandlar** Matti Torgersen  
:

---

## Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet		11.04.2023

## Nasjonal transportplan 2025-2036 - Innspelsdokument

### Forslag til vedtak

1. Med grunnlag i innspelsdokumentet i saka får AU fullmakt til å utarbeide høyringsfråsegn til Nasjonal transportplan 2025-2036 på vegne av Vestlandsrådet.
2. Innspelsnotatet vert oversendt til fylkeskommunane i Vestlandsrådet i arbeidet med høyringsfråsegner til Nasjonal transportplan 2025-2036.

### Samandrag

Prioriteringsoppdraget til Nasjonal transportplan 2025-2036 skal leverast av transportverksemdene til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet 31. mars 2023. Transportverksemdene sine prioriteringsdokument vert deretter sendt ut på høyring.

Prioriteringssoppdraget vert lagt fram kort tid før Vestlandsrådet sitt møte. Det har difor ikkje vore grunnlag for å utarbeide eit framlegg til høyringsfråsegn til dette møtet. Fylkesdirektøren rår på dette grunnlag til at AU får i fullmakt til å utarbeide eit høyringsfråsegn. Alternativt må det kallast inn til eit ekstra møte i Vestlandsrådet for å handsame sak om høyringsfråsegn. Det er utarbeida eit innspelsdokument til høyringsfråsegnet, som følgjer vedlagt.

**Rune Haugsdal**  
fylkesrådmann

**Matti Torgersen**  
seniorrådgjevar

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift*

### Vedlegg

- 1 Nasjonal transportplan 2025-36\_Innspelsdokument\_Vestlandsrådet\_v2

## Saksutgreiing

### Bakgrunn for saka

Fylkesdirektøren orienterte Vestlandsrådet om status for arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036, i møte 7. februar (RS-sak 1/2023). Som nemnt i denne saka skal transportverksemdene levere eit prioriteringssoppdrag til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet, innan 31. mars 2023.

Til å førebu arbeidet med ein uttale frå Vestlandsrådet, har fylkesdirektøren fått utarbeidd eit innspelsdokument som grunnlag for felles transportpolitiske prioriteringar på Vestlandet. Det er lagt vekt på å tydeleggjere behova både for ny samferdselsinfrastruktur, vedlikehaldstiltak og driftsfinansiering innanfor prioriterte transportpolitiske områder som grunnlag for ei høyringsfråsegn.

Dokumentet inneheld først ei kort oppsummering av trekk i den samfunnsmessige utviklinga som underbyggjer behovet for og samfunnsnytta av å investere i transportnett på Vestlandet. Deretter vert dei viktigaste utfordringane og behov for tiltak nærare skildra. Til slutt vert det nemnt framlegg til dei viktigaste, strategiske prioriteringane for Vestlandet. Dette er i ikkje-prioritert rekkjefølgje:

#### 1. Ta vare på transportnett

- Auka statleg innsats til vedlikehald av vegnett
- Auka statleg innsats til og tunnel-oppgraderingsprogrammet

#### 2. Berekraftig mobilitet i byane

- Auka statleg finansiering til byvekstavgiftane på Nord-Jæren og i Bergensområdet
- Auka statleg medverknad til bypakkar/byprogram for dei mindre byane på Vestlandet

#### 3. Utvikle eit tenleg transportnett

- Prioritering av E39 som nasjonalt satsingsområde for å binde saman Vestlandet med ferjefrie samband, utbetring av eksisterande veg og ringvegar/omkøyringsvegar utanom byområda.
- Vidareutvikling av eksisterande aust-vest samband (veg og bane) som bind Vestlandet saman med resten av landet
- Auka statleg innsats til skredsikring i tråd med tilrådingane frå Nasjonal rassikringsgruppe

#### 4. Fremje det grønne skiftet i samferdselssektoren

- Auka statlege rammeoverføringar til fylkeskommunane for å sikre innføring av nullutslepps-teknologi i framtidige anbod innan ferjedrift og kollektivtrafikk.
- Statleg stimulering til offentleg/privat samarbeid innan forskning og teknologiutvikling, som legg til rette for raskare og meir effektiv innfasing av nullutsleppsteknologi, mellom anna gjennom å utvikle standardiserte løysingar for ladeinfrastruktur for ferjer og snøggåtar.

### Vurderingar og verknader

Fylkesdirektøren viser til at prioriteringssoppdraget frå transportverksemdene vert levert 31. mars, som er fredag før påske. Etter det fylkesdirektøren erfarer, vert dokumentet gjort offentleg frå denne dagen, og det vert sendt på høyring etter påske med ein frist på om lag 3 månader. Vestlandsrådet sitt møte 11. april, er første arbeidsdag etter påske, og fylkesdirektøren har med dette ikkje hatt tid nok til å utarbeide eit høyringsframlegg på vanleg måte.

Under Vestlandsrådet sitt møte 11. april vil avdelingsdirektør Tone Oppedal i Transport vest i Statens vegvesen orientere om NTP-framlegget.

Fylkesdirektøren rår til at Vestlandsrådet utarbeider ei høyringsfråsegn om NTP 2025-2036, slik Vestlandsrådet har gjort i tidlegare NTP-høyringar. Det er ikkje lagt opp til møte i Vestlandsrådet før sommaren. Fylkesdirektøren gjer difor framlegg om at AU utarbeider ei høyringsfråsegn på vegner av Vestlandsrådet. Alternativt kan rådet kallast inn til eit digitalt ekstramøte før sommaren for å handsame saka.

Utkast til sak om høyringsfråsegn vert basert på samferdselsverksemdene sine framlegg til prioriteringsoppdraget, vedlagte innspelsdokument, samt rådet si drøfting av denne saka. Vestlandsrådet må ta stilling til om det er behov for å avvente fylkestinga sine vedtak før AU eller Vestlandsrådet gjer vedtak, eller om dette kan gjerast før fylkestinga si handsaming av saka.

Fylkesdirektøren rår til at vedlagte innspelsdokument vert sendt over til fylkeskommunane, og kan inngå i saksførebuinga til fylkestinga si handsaming av høyringsfråsegn til Nasjonal transportplan 2025-2036.

### **Konklusjon**

Fylkesdirektøren rår til at AU til Vestlandsrådet får i fullmakt å utarbeide eit høyringsfråsegn på vegner av Vestlandsrådet. Alternativt kan det bli kalla inn til eit ekstra møte i Vestlandsrådet for å handsame høyringsfråsegn.