

Saksutredning:

VESTLANDSRÅDETS UTTALELSE TIL FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023

Trykte vedlegg: Vedlegg 1 – Høringsuttalelse
Vedlegg 2 - Oversendelsesbrev

Utrykte vedlegg:

Sammendrag

Dei statlege transportetatane har i brev frå 1.3.2012 invitert fylkeskommunane og dei største bykommunane til å koma med uttale til forslag til Nasjonal transportplan 2014 – 2023.

Høringsfristen er sett til 29. juni 2012. Med grunnlag i planforslaget og høringsuttalane vil Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet tidleg i 2013 leggja fram ei stortingsmelding om Nasjonal transportplan.

Fylkesrådmannen legg med dette fram sak for Vestlandsrådet om høringsuttale til Nasjonal transportplan (NTP) 2014- 2023. Vestlandsrådet sin transportplan 2007 – 2019 med vedteke handlingsprogram 2012 – 2015 (sjå vedlegg 2), er lagt til grunn for fylkesrådmannen sine merknader og innstilling.

Fylkesrådmannen er positiv til målformuleringane i planforslaget og vektlegg særleg strategiane om å satsa på tiltak som gjev regionforstørring, auka gjennomføringsevne, auka satsing på drift- og vedlikehald og meir miljøvenleg transport i byområda.

Vestlandsrådet sin hovudprioritet er ein opprusta og ferjefri E39, som gjev regionforstørring med meir robuste bu- og arbeidsmarknadsregionar. Prioritering av E39 i komande NTP periode er heilt avgjerande for utviklinga av næringslivet på Vestlandet og norsk eksport. Betra E39 infrastruktur gjev også auka trafikktryggleik og mobilitet for dei som bur eller ferdast på Vestlandet.

Fylkesrådmannen er samd med transportetatane i at store infrastrukturprosjekt må planleggast og utbyggast raskare. Større strekkingar bør derfor utbyggast samla, noko som krev langsiktige og føreseielege finansieringsløyser. Ferjefri E39 er svært veileigna for slik prosjektfinansiering.

Forslag til vedtak:

GENERELT OM PLANFORSLAGET

1. Vestlandsrådet er positiv til målformuleringane i planforslaget og vektlegg særleg strategiane om å satsa på tiltak som gjev regionforstørring, auka gjennomføringsevne, auka satsing på drift- og vedlikehald og meir miljøvenleg transport i byområda.

2. Vestlandsrådet er nøgd med at transportetatane vil auka dei statlege overføringane for å betra kollektivtransporten og auka tilskotta til rehabilitering av tunnelar, bruer og ferjekaiar på fylkesvegane. Vestlandsrådet vil samstundes understreka at dette bør skje utan auka statleg styring og detaljert øyremerking. Avtalar og arbeidsdelinga på tvers av forvaltningsnivåa må byggja på lokale politiske løysingar og verkemiddel.

E39 – FERJEFRI OG OPPRUSTA

3. Vestlandsrådet sin hovudprioritet er ein opprusta og ferjefri E39, som gjev regionforstørring med meir robuste bu- og arbeidsmarknadsregionar. Prioritering av E39 i komande NTP periode er heilt avgjerande for utviklinga av næringslivet på Vestlandet og norsk eksport. Betra E39 infrastruktur gjev også auka tryggleik og mobilitet for dei som bur eller ferdast på Vestlandet.
4. Vestlandsrådet føreset at ferjefri E39 får særskilt prioritet i NTP 2014- 2023. Vestlandsrådet krev at dei statlege rammene i NTP 2014-2023 vert auka monaleg i høve til dagens nivå. Berekningar syner at statlege midlar pr. innb. til riksveginvesteringar i etatsforslaget er lågare i Region vest enn i resten av landet. Sjølv ein auke på + 45% frå den plantekniske ramma er ikkje tilstrekkeleg til å få E39 opprusta og ferjefri.
5. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i at store infrastrukturprosjekt må planleggast og utbyggast raskare. Større strekningar bør derfor utbyggast samla, noko som krev langsiktige og føreseielege finansieringsløysingar. Ferjefri E39 er svært velegna for slik prosjektfinsiering.
6. Vestlandsrådet har som mål at E39 skal vera ferjefri innan 20 år. Vestlandsrådet føreset at Rogfast ikkje vert forseinka, men vert starta opp så tidleg som mogleg dvs. i 2014/2015.
7. Før ferjefri E39 vert realisert er det naudsynt at ferjesambanda ikkje har lågare frekvens en 20 minuttar mellom avgangane, og at dei er døgnopne.
8. Vestlandsrådet er nøgd med at Statens vegvesen legg opp til å nytta meir miljøvenlege ferjer. Det er eit mål for vestlandfylka å redusera utsleppa frå skipstrafikken.

BYOMRÅDA

9. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i at det er naudsynt med "bypakkar" med samordna tiltak på tvers av forvaltningsnivåa, for å oppfylla målet om at veksten i persontransporten skal takast av kollektivtrafikk, gange og sykkel. Heilskaplege løysingar for kollektivtrafikken i byområdet må utarbeidast i nært forpliktande samarbeid mellom fylkeskommunane, kommunane i byområdet og andre aktørar. Staten må då i langt større grad medfinansiera større infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken.

DRIFT OG VEDLIKEHALD

10. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i å prioritera midlar til drift, vedlikehald og tiltak for å ta igjen forfallet på riksvegane. Men denne satsinga må ikkje gå ut over heilt nødvendige strekningsvise investeringar, som t.d. vidare opprusting av E39.
11. Vestlandsrådet føreset at rammeoverføringane til fylkeskommunane aukar betydeleg i komande NTP periode, slik at det vert mogeleg å auka satsinga på vedlikehaldet av fylkesvegnettet. Fylkeskommunane må få kompensert for prisveksten på driftskontraktane, i tilsvarande grad som staten løyver priskompensasjon for riksvegnettet. Dessutan må kunnskapsgrunnlaget om verknader av ulike kontraktstypar- og former utviklast, slik at nye kontraktar vert betre og meir kostnadseffektive.

SKREDSIKRING

12. Vestlandsrådet går, i handlingsprogrammet 2012 – 2014 til transportplanen pkt. C 1.1, inn for at alle prosjekt med høg prioritet i Statens vegvesen sine skredsikringsplanar er igangsette eller planavklarte innan første fireårsperiode av NTP 2014 – 2023. Dei årlege rammene til skredsikring må aukast betydeleg til 2 mrd. i høve til den plantekniske ramma, for å sikra oppfølging av punktet ovanfor.

SJØTRANSPORT

13. Vestlandsrådet legg opp til meir overføring av gods frå veg til skip og vil endra avgiftsregimet og utnytta finansielle ordningar som fremjer bruk av sjøtransport. Vestlandsrådet stør transportetatane sitt framlegg om ei insentivordning for meir godstransport på sjø og bane.
14. For sikker og effektiv sjøtransport langs norskekysten er Stad skipstunnel eit viktig prosjekt. Vestlandsrådet meiner at Stad skipstunnel må prioriterast i NTP 2014- 2023 som eit nasjonalt prosjekt.
.....
15. Vestlandsrådet viser elles til Vestlandsrådet sin "Transportplan 2007 – 2019. Handlingsprogram 2012 – 2015", som ein del av høyringsuttalen.

Paul M. Nilsen
Fylkesrådmann

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.