

## Saksutredning:

### INNSPEL TIL NY STORTINGSMELDING OM SJØMAT

---

---

**Trykte vedlegg:**

1. Saksutredning

**Utrykte vedlegg:**

---

#### Samandrag:

Ny stortingsmelding om sjømat er under utarbeiding. Visjonen for meldinga er **"Norge – verdens fremste sjømatnasjon"**. I prosessen med meldinga har Fiskeri- og kystdepartementet etablert ei netteneste med oppfordring til innspel. Stortingsmeldinga skal m.a. omhandle problemstillingar frå Arealutvalet si rapport "Effektiv og bærekraftig arealbruk i havbruksnæringa – areal til begjær", og innspela til arbeidet med ny strategi for marin forskning og utvikling, "Hav 21". Meldinga skal på høyring i 2013. Våren 2012 gjennomførte fiskeri- og kystministeren fleire samrådsmøte med næringa, forskning og forvaltningsmiljøa. For Vestlandsrådet er det interessant å vita at framlegget til utarbeiding av eiga sjømatmelding vart presentert første gongen på Vestlandsrådets møte i juni i 2011.

I denne saka vert det gjeve innspel til Fiskeri- og kystdepartementet med ynskje om at viktige tema og initiativ for marin sektor på Vestlandet vert gitt merksemd i utarbeidinga av Stortingsmeldinga. Det er prioritert å styrke marin FoU- og kompetanse på Vestlandet og ha fokus på gode vegsamband og trygg sjøtransport.

Ein ynskjer vidare at det vert lagt til rette for berekraftig vekst i laksenæringa, forenkling av regelverk, insentiv til kommunane for tilrettelegging av areal til akvakultur, tilgang på fersk og kortreist sjømat og fokus på rekruttering og utdanning.

Ein ynskjer betra rammetilhøve for marine gründerar, og etablering av finansieringsordningar for nasjonale "pilottestsenter".

#### Forslag til vedtak:

##### 1. Vestlandet – ein internasjonalt leiande sjømatregion

Vestlandsrådet vil bidra til at Vestlandet kan gje innhald til og realisere regjeringa si visjon: "Norge – verdens fremste sjømatnasjon". Dette skal skje ved samarbeid på Vestlandet, med andre sterke sjømatregionar og ved at det vert lagt til rette for vidareutvikling av Vestlandet sitt tyngdepunkt innan marin kunnskap, næring og forvaltning.

##### 2. Tilgang på produksjonsareal i sjø

Vestlandsrådet viser til at det er utfordrande for akvakulturnæringa på Vestlandet å få tilgang til produksjonsareal i sjø for å kunne auke verdiskapinga og for å oppnå god fiskehelse og miljømessig berekraft.

Stortingsmeldinga bør omhandle forslag til tiltak for å stimulere kommunane til å legge til rette for havbruksverksemd og vidare oppmoda næringa og forvaltninga til samarbeid om å finne praktiske løysingar for regional tilpassa lokalitetsstruktur.

Det må vere fokus på utvikling av moderne verktøy for meir dynamisk forvaltning, overvaking og planlegging for havbruk. Vestlandsrådet viser til arbeidet med utvikling av AkvaVis og ynskjer eit større nasjonalt engasjement i dette utviklingsarbeidet.

### 3. **Gode økonomiske rammevilkår for innovative pilottestanlegg.**

Vestlandsrådet er opptatt av gode rammetilhøve for til dømes utvikling av ny teknologi, nye oppdrettsformar, konsept for utnytting av restråstoff, bearbeiding og vidareforedling. Det bør utviklast ei særskild finansieringsordning for pilottestanlegg for å støtte opp om framtidretta initiativ. Det må setjast av meir midlar til forskning innanfor desse tema og det må etablerast løysingar for å styrka bedriftsforskning, spesielt til miljø med sterke næringsklynger.

Vestlandet ynskjer betre rammetilhøve for grunderverksemdar særleg med omsyn til finansiering og risikoavlastning .

### 4. **Styrking av marine FoU-miljø på Vestlandet.**

FoU-institusjonar på Vestlandet som UiB, Havforskningsinstituttet, Iris, NOFIMA, NIFES, UiS, Møreforskning, med fleire utgjør i dag eit internasjonalt tyngdepunkt innan mellom anna fiskehelse, marin klimaforskning, kunnskap om sjømat og helse, marin biologi, økonomi og ressursforvaltning. Desse miljøa må styrkast for å nå visjonen "Norge – verdens fremste sjømatnasjon". "Marin SFI" vert foreslått som verktøy for spissing av innsatsen innan marin forskning og utvikling..

### 5. **Infrastruktur**

Gode vegsamband er naudsynt for å sikre konkurransekraft og verdiskaping i sjømatnæringa på Vestlandet. Det må etablerast effektive transportløysingar internt på Vestlandet og mot resten av landet og utlandet. Staten må følge opp sitt ansvar innan samferdsel i regionen. Særleg er ferjefri E39 som transportkorridor mot kontinentet viktig for næringa på Vestlandet.

I samband med målsetjinga om å få meir gods frå "hjul til kjøll" er det viktig at det vert sett fokus på trygg sjøtransport. Stadt Skipstunell vil gje meir stabile rammer for næringslivet på Vestlandet.

### 6. **Fersk og kortreist sjømat**

Vestlandsrådet meiner det må leggjast til rette for betre koplingar mellom fiskeri og reiselivsnæringane. I dag er regelverk for landing og distribusjon av lokalfanga fersk fisk eit hinder for ferske og kortreiste råvarer til m.a,

restaurantnæringa. Reglane må endrast slik at lokale fiskemottak som har høve til det kan sikre leveransar av fersk og kortreist sjømat.

Paul M. Nilsen  
fylkesrådmann

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.*