

Saksframlegg

Dato Referanse Saksbehandlar
02.01.2024 23/57449- 4 Thomas Finnøy

Saksnr.	Utval	Møtedato
05/24	Vestlandsrådet	11.01.2024

Politisk plattform for Vestlandsrådet 2024-2027

Vestlandsrådet 11.01.2024 - sak 05/24

Behandling

Sigrid Brattabø Handegard (SP, Vestland fylkeskommune) fremma følgjande alternativ til vedtak:

«Vestlandsrådet viser til gjeldande politisk plattform for Vestlandsrådet, og går inn for å vidareføre denne for perioden 2024-2027, med konkretisering og prioriteringar i tråd med det som kom fram i gruppearbeida i møtet.»

Votering:

Forslaget frå Sigrid Brattabø Handegard blei samrøystes vedteke.

Vedtak:

Vestlandsrådet viser til gjeldande politisk plattform for Vestlandsrådet, og går inn for å vidareføre denne for perioden 2024-2027, med konkretisering og prioriteringar i tråd med det som kom fram i gruppearbeida i møtet.

Innstilling:

Vestlandsrådet viser til gjeldande politisk plattform for Vestlandsrådet, og går inn for å vidareføre denne for perioden 2024-2027, med følgjande endringar;

1.

- 2.
- 3.

Bakgrunn

På møte i Vestlandsrådet, 11.november 2020, vart det gjort vedtak om politiske satsingsområder for samarbeidet i Vestlandsrådet.

Med denne saka vert Vestlandsrådet invitert til å drøfte eventuelle endringar i den politiske plattformen for samarbeidet i Vestlandsrådet for perioden 2024-2027.

Tidlegare vedtak om politisk plattform 2020-2023

På møte i Vestlandsrådet 11.november 2020, vart det gjort følgende vedtak i sak om politisk plattform for Vestlandsrådet 2020-2023;

«Vestlandsrådet er danna for å styrke landsdelen, både nasjonalt og internasjonalt, og utgjer ei politisk kraft som er sterkare enn den dei deltakande fylkeskommunane er kvar for seg. Fylka på Vestlandet har mange felles moglegheiter og utfordringar. Vi kan oppnå meir gjennom å samle kreftene for å utvikle Vestlandet, for å utnytte felles moglegheiter og for å løyse våre felles utfordringar.

Fylka på Vestlandet har eit framtidsretta næringsliv basert på ressursane i havet og stor aktivitet langs kysten. Vi har bysentra som viser stor vekstkraft og som er viktige for omliggjande kommunar. Store område på Vestlandet er likevel prega av tilbakegang i folketal og sysselsetting. Naturen gir oss moglegheiter, men utgjer også hindringar for å få effektive samband, t.d. nord-sør. Vestlandsrådet skal heile tida vere merksame på politiske prosessar som gjeld rammevilkåra for utvikling på Vestlandet, og vi må sikre handlingsrom til å gjere det viktige og det riktige regionalt.

Dei tre fylkeskommunane på Vestlandet skal gjennom arbeidet i Vestlandsrådet:

- Koordinere den politiske innsatsen til beste for landsdelen
- Fremme politiske saker av felles interesse
- Aktivt påverke rammevilkår for landsdelen og medlemsfylka
- Skape samhandlingsarenaer på Vestlandet
- Ta initiativ til samarbeidsprosjekt på tvers av fylkesgrensene

Vestlandsrådet er eit konsensusorgan og skal så langt råd fremje politiske fellesprosjekt som det særleg skal arbeidast med på ein systematisk måte for å bidra til politikktutforming, til å fremje utvikling på Vestlandet og å setje sentrale saker på dagsorden.

Vestlandsrådet skal særleg gjennom AU ha ein politisk beredskap for å følgje opp saker som er sentrale for utvikling av Vestlandet. Dette inneber å nytte nettverk og informasjonskanalar aktivt for å fange opp viktige politiske signal og prosessar som er av særleg interesse for eitt

eller fleire av Vestland fylke, og der det er naturleg å følgje dette opp politisk gjennom uttaler, politisk påverknad og gjennom å følgje opp gjennom nye tiltak og prosjekt. Vestlandsrådet skal og ta initiativ til fellesmøte med representantar frå regjeringa og Stortinget.

Dei største byane i kvart fylke, Bergen, Stavanger og Ålesund får tilbod om observatørstatus i Vestlandsrådet med møte- og talerett. Vestlandsrådet skal finne ei form og ein innretning på sitt arbeid som gjev storbyane ein vinst ved å delta aktivt inn mot Vestlandsrådet.

Vestlandsrådet skal aktivt koordinere aktuelle politiske spørsmål og saker relatert til Nordsjøregionen, og ivareta Vestlandet sine interesser i arbeidet med forvaltingsplanar for Nordsjøen og Norskehavet gjennom engasjementet i samarbeidsorganisasjonen NORA.

Vestlandsrådet har særleg innanfor følgjande saksområde ambisjonar om å påverke samfunnsutviklinga på Vestlandet:

1. VERDISKAPING OG SYSSELSETTING

Vestlandet er eit av Europas mest ressursrike områder og Norges skattkammer. Både gjennom olje- og gassutvinninga og anna eksportretta næringsverksemd bidreg Vestlandet til betydelege inntekter til nasjonaløkonomien. Landsdelen har store moglegheiter for vidare utvikling og innovasjon, men også utfordringar med omstilling og etablering av nye næringar når olje- og gassverksemda vert fasa ut.

Vestlandsrådet vil innrette sitt arbeid innanfor verdiskaping og sysselsetting mot;

- Det blå skiftet - utvikling og innovasjon innanfor marin og maritim næring
- Det grønne skiftet – innovasjon og teknologiutvikling i næringslivet, inkludert utvikling av nye energikjelder som hydrogen og havvind
- Reiselivsskiftet – turisme og opplevingar med minst moglege miljø- og klimaavtrykk

2. SAMFERDSLE OG KOMMUNIKASJONAR

Gode kommunikasjonar er ein kritisk faktor for å sikre konkurransekraft og høg verdiskaping i dei fire vestland fylka. Betring av kommunikasjonane er sentralt også for å gjere landsdelen meir attraktiv å busette seg i.

Vestlandsrådet vil difor arbeide for effektive og klimavenlege transportløyningar både internt på Vestlandet og mot resten av landet og mot utlandet.

Vestlandsrådet rettar innan samferdsle sitt hovudfokus mot:

- Nasjonal satsing og prioritering av ferjefri og opprusta E39 Kristiansand-Trondheim som hovudsamband nord-sør på Vestlandet.
- Styrka finansiering av ferjedrifta, inkludert kompensasjonsordning for modernisering og utsleppsreduksjon i ferje- og snøggåtdrifta.
- Sikre økonomiske rammer til å ta att vedlikehaldsetterslepet og innfri tunnelsikkerheitsforskrifta på fylkesvegnettet.

- Auka statleg satsing på rassikring. Rasfaren er ei stor utfordring på vestlandsvegane, og all offentleg veg må vere rassikra innan 2030.
- Styrke rammevilkåra for godstransport med nærskipfart langs hamner på Vestlandet»

Vurdering

Fylkeskommunedirektøren føreslår at den tidlegare vedtekne politiske plattformen vert lagt til grunn for nytt vedtak om eventuell vidareføring med eventuelle endringar.

Toril Hovdenak
fylkeskommunedirektør