

Saksframlegg

Arkivreferanse:

Saksbehandler: Kristin Talgø Lund

Avdeling:

Referatsak

Situasjon gamle bruer langs norskekysten

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
RF 02/25	04.09.2025	Vestlandsrådet

Vedlegg

Sammendrag

Randi Walderhaug Frisvoll, Krf, Møre og Romsdal foreslo under eventuelt i møte i Vestlandsrådet 12. juni 2025 at Vestlandsrådet skal sette fokus på behovet for oppgradering av fylkesveibruer. Arbeidsutvalget ble bedt om å vurdere en sak til Vestlandsrådet der det utredes tilstand og behovet for fornying av bruer i fylkene våre.

Vestlandsrådet vedtok i møte 12. juni 2025 at Vestlandsrådet AU skulle diskutere saken i sitt møte 27. august 2025.

Vedtak i sak 25/25 Vestlandsrådet AU 27. august 2025

- Saken ble drøftet i møte.
- Saken vurderes å ligge utenfor Vestlandsrådets satsingsområder og næringsstrategi, og prioriteres derfor ikke på nåværende tidspunkt.
- Saken legges frem som referatsak for Vestlandsrådet 4. september 2025.

Gunn Claire Westad
fylkesdirektør

Sak 25/25 Situasjon gamle bruer langs norskekysten

Saksgang	Møtedato	Saksnr
Vestlandsrådet - arbeidsutvalg (AU)	27.08.2025	25/25

Forslag til vedtak

1. Saken ble drøftet i møte.
2. Saken vurderes å ligge utenfor Vestlandsrådets satsingsområder og næringsstrategi, og prioriteres derfor ikke på nåværende tidspunkt.
3. Saken legges frem som referatsak for Vestlandsrådet 4. september 2025.

Bakgrunn og fakta

Randi Walderhaug Frisvoll, Krf, Møre og Romsdal foreslo under eventuelt i møte i Vestlandsrådet 12. juni 2025 at Vestlandsrådet skal sette fokus på behovet for oppgradering av fylkesveibruer. Arbeidsutvalget ble bedt om å vurdere en sak til Vestlandsrådet der det utredes tilstand og behovet for fornying av bruer i fylkene våre.

Vestlandsrådet vedtok i møte 12. juni 2025 at Vestlandsrådet AU skulle diskutere saken i sitt møte 27. august 2025.

«Situasjon gamle bruer langs norgeskysten» (sak 16/25)

Før 60-tallet var normalveien langs kysten på sjøen. Båten var en vesentlig del av infrastrukturen, og det gikk små båter som fraktet folk og varer fra øyer, til fastland og over fjordene. De fleste som bodde langs fjordene, hadde også egne båter.

På 60-70 tallet ble det bygget et stort antall bruer og den til da normale vegen som gikk på sjøen, langs og over fjordene med båt ble langt på veg erstattet av bruer. Disse bruene ble en del av «blodårene» langs kysten og har betydd mye for bo-lyst, pendling og gode levevilkår langs kysten. Disse bruene ble bygget for 50-60 år siden og tidens tann har til nå tæret på disse bruene og de fleste har store behov for utbedring eller utskifting. Bruene som ble bygget på 1950- og 1960-tallet, ble konstruert med tanke på en annen trafikkmengde og andre krav til bruens levetid enn det som er vanlig i dag.

Det oppleves at på enkelte bruer må krav om akseltrykk skrenses inn for å ha forsvarlige og trygge bruer. Dette fører til at kommunenes renovasjonsbiler ikke kan bruke enkelte bruer, og at noen lys reguleres til envegs-kjøring.

I en tid som vi står i nå, med fokus på totalberedskap, må også bruer tas med i fremtidig planlegging.

Vestlandsrådet bør være en talsmann for å synliggjøre behov for midler til utbedring av fylkesveibruer langs kysten, og satsing på oppgradering av disse. Veinettet i Møre og Romsdal har mange eldre veielement som nærmer seg tid for utskifting. Blant våre nesten 1000 bruer viser undersøkelser at 5% av bruene på fylkesveinettet har svært alvorlig skade/mangel, mens 18% av bruene har alvorlig skade/mangel.

Møre og Romsdal foreslår at Vestlandsrådet i det videre arbeidet fremover setter fokus på behovet for oppgradering av fylkesveibruer, og ber om at arbeidsutvalget vurderer en sak til Vestlandsrådet der det utredes tilstand og behovet for fornying av bruer i fylkene våre.

Vurderinger

Vestlandsrådet har i tidligere arbeid identifisert to satsingsområder

1. Verdiskaping og sysselsetting – som næringsstrategien skal påvirke og gi retning for.
2. Samferdsel og kommunikasjon

Vestlandsrådet har vært opptatt av å identifisere hvilke områder rådet skal ha oppmerksomhet på i perioden for å sikre kraft og gjennomslag i saker som er viktige for alle tre fylkene og ikke «spre» innsatsen. I nåværende Vestlandsråds første møte (11.januar 2024) ble følgende tre punkter vedtatt som politisk plattform i sak 05/24 (fritt gjengitt fra gruppearbeidet):

- Finansiering av kollektiv på sjø (ferje/hurtigbåt – rammevilkår)
- Eksportindustri – rammevilkår (kunnskap, framtidsplanlegging og arbeidskraft, strøm til kysten)
- Ferjefri E39.

I sak 16/24 i møte den 10. april 2024 vedtok Vestlandsrådet en spissing av næringsstrategien, og det ble vedtatt at følgende strategiske satsingsområder ble vedtatt:

- Fornybar energi inklusive energibærere og infrastruktur
- Reiseliv og mat med fokus på lokal produksjon
- Havbaserte næringer – grønn skipsfart og sjømatnæringene

Arbeid med bruer er dermed et nytt satsingsområde og Vestlandsrådet AU bes diskutere om dette er en sak Vestlandsrådet ønsker å ta videre.

Protokoll

Arbeidsutvalgets behandling av sak 25/25 i møte den 27. august 2025:

Behandling

Utfordringene knyttet til vedlikehold på gamle bruer er en viktig samferdselssak. Med bakgrunn i Vestlandsrådets satsingsområder og næringsstrategi, så er imidlertid dette en sak Vestlandsrådet per nå ikke har anledning til å prioritere.

Arbeidsutvalget ønsket at saken legges frem som referatsak for Vestlandsrådet 4. september 2025.

Vedtak

- Saken ble drøftet i møte.
- Saken vurderes å ligge utenfor Vestlandsrådets satsingsområder og næringsstrategi, og prioriteres derfor ikke på nåværende tidspunkt.
- Saken legges frem som referatsak for Vestlandsrådet 4. september 2025.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.