

PROTOKOLL

Møtedato: 10.05.2012 kl 09.00 Møte hevet kl 13.50
Møtested: Park Inn Oslo Airport

Møteleder: Tom-Christer Nilsen, Hordaland

Disse møtte:

Arne Bergsvåg, SP	Rogaland	
Tom Tvedt, AP	Rogaland	
Terje Halleland, FrP	Rogaland	
Sveinung Stensland, H	Rogaland	Vara for Janne Johnsen
Tom-Christer Nilsen, H	Hordaland	
Benthe Bondhus, SP	Hordaland	
Terje Søviknes, FrP	Hordaland	
Mona Haugland Hellesnes, V	Hordaland	
Ruth Grung, AP	Hordaland	
Åshild Kjelsnes, AP	Sogn og Fjordane	
Jenny Følling SP	Sogn og Fjordane	
Noralv Distad, H	Sogn og Fjordane	
Frank Willy Djuvik, FrP	Sogn og Fjordane	
Norvall Nøringset, SV	Sogn og Fjordane	
Jon Aasen, AP	Møre og Romsdal	
Gunn Berit Gjerde, V	Møre og Romsdal	
Toril Melheim Strand, AP	Møre og Romsdal	
Helge Orten, H	Møre og Romsdal	
Frank Sve, FrP	Møre og Romsdal	

Forfall

Janne Johnsen, H
Ellen Solheim, KrF - Ingen vara hadde anledning til å møte.

Dessuten møtte:

Fylkesrådmann Paul M. Nilsen	Hordaland
Fylkesrådmann Trond Nerdal	Rogaland
Randi Klæbo	Rogaland
Trond Ueland	Sogn og Fjordane
Matti Torgersen	Hordaland
Robert Løvik	Møre og Romsdal
Nils Gunnar Solli	Møre og Romsdal
Thorbjørn Aarethun	Hordaland
Odd Erik Hansgaard	Sekretariatsleder

Det var ingen merknader til innkallingen.

Sakslista ble enstemmig godkjent.

Møtebok fra møtet 17.02.12 ble enstemmig godkjent.

Diverse

Norsk luftambulanserepresentert ved generalsekretær Åslaug Haga og regionleder Steinar Sellevold redegjorde for luftambulansens virksomhet i Norge og spesielt på Vestlandet. Særlig framhevet de behovet for sekundærhelikopter for å kunne yte et adekvat tilbud til akutt pasienter.

SAKLISTE

Møtesaksnr.	Arkivsaksnr. Tittel	Resultat
VR-sak 11/12	12/9208 MELDINGER TIL VESTLANDSRÅDETS MØTE 10.05.12	
VR-sak 12/12	12/9220 VESTLANDSRÅDETS ARBEID MED STORTINGSMELDINGEN OM SJØMAT MM	
VR-sak 13/12	12/9221 VESTLANDSRÅDETS UTTALELSE TIL FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023	
VR-sak 14/12	12/9230 PÅVIRKNINGSTRATEGI I FORBINDELSE MED NTP - E39	
VR-sak 15/12	12/9232 ENDRING AV MØTEDATO FOR VESTLANDSRÅDET	

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Sak: VR-11/12
MELDINGER TIL VESTLANDSRÅDETS MØTE 10.05.12

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Votering:

Innstillingen tiltres enstemmig.

Vedtak:

VR-meldingssak 5/12 – Tur til Brussel
VR-meldingssak 6/12 - Politisk plattform for Vestlandsrådet
VR-meldingssak 7/12 - Videre arbeid med reiselivsstrategi
VR-meldingssak 8/12 - NOU 2012:2 (Europautredningen)
VR-meldingssak 9/12 – Oppf. av Transportplan 2007-2019

Tas til orientering.

Sak: VR-12/12
VESTLANDSRÅDETS ARBEID MED STORTINGSMELDINGEN OM
SJØMAT MM

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Det ble protokollert:

Ruth Grung, AP, Hordaland, fremmet følgende forslag:

«-Samlokalisering av Havforskningsinstituttet, UiB og veterinærinstituttet (blå del)»

Gunn Berit Gjerde, V, Møre og Romsdal, fremmet følgende forslag:

«-større fokus på fiskeripolitikk»

Tom Tvedt, AP, Rogaland, fremmet følgende forslag:

«Sette fokus på nedstrømsiden innen sjømat, nasjonalt og internasjonalt»

Votering:

Framsatte forslag ble vedtatt oversendt fylkesrådmannen.
Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Vestlandsrådet støtter forslaget til videre arbeid slik dette er beskrevet i saksframlegg.
2. Foruten viktige miljømessige og biologiske hensyn må det i prosjektarbeidet legges vekt på den store betydning sjømat har for næringsutviklingen på Vestlandet.
3. Det bevilges kr 50 000 til prosjektgjennomføring. Eventuelle ytterligere bevilgning må tas opp med AU.

**Sak: VR-13/12
VESTLANDSRÅDETS UTTALELSE TIL FORSLAG TIL NASJONAL
TRANSPORTPLAN 2014-2023**

Innstilling:

GENERELT OM PLANFORSLAGET

1. Vestlandsrådet er positiv til målformuleringane i planforslaget og vektlegg særleg strategiane om å satsa på tiltak som gjev regionforstørring, auka gjennomføringsevne, auka satsing på drift- og vedlikehald og meir miljøvenleg transport i byområda.
2. Vestlandsrådet er nøgd med at transportetatane vil auka dei statlege overføringane for å betra kollektivtransporten og auka tilskotta til rehabilitering av tunnelar, bruer og ferjekaiar på fylkesvegane. Vestlandsrådet vil samstundes understreka at dette bør skje utan auka statleg styring og detaljert øyremerking. Avtalar og arbeidsdelinga på tvers av forvaltningsnivåa må byggja på lokale politiske løysingar og verkemiddel.

E39 – FERJEFRI OG OPPRUSTA

3. Vestlandsrådet sin hovudprioritet er ein opprusta og ferjefri E39, som gjev regionforstørring med meir robuste bu- og arbeidsmarknadsregionar. Prioritering av E39 i komande NTP periode er heilt avgjerande for utviklinga av næringslivet på Vestlandet og norsk eksport. Betra E39 infrastruktur gjev også auka tryggleik og mobilitet for dei som bur eller ferdast på Vestlandet.
4. Vestlandsrådet føreset at ferjefri E39 får særskilt prioritet i NTP 2014- 2023. Vestlandsrådet krev at dei statlege rammene i NTP 2014-2023 vert auka monaleg i høve til dagens nivå. Berekningar syner at statlege midlar pr. innb. til riksveginvesteringar i etatsforslaget er lågare i Region vest enn i resten av landet. Sjølv ein auke på + 45% frå den plantekniske ramma er ikkje tilstrekkeleg til å få E39 opprusta og ferjefri.

5. Vestlandsrådet er samd med transportetatene i at store infrastrukturprosjekt må planleggast og utbyggast raskare. Større strekningar bør derfor utbyggast samla, noko som krev langsiktige og føreseielege finansieringsløyningar. Ferjefri E39 er svært veileigna for slik prosjektfinansiering.
6. Vestlandsrådet har som mål at E39 skal vera ferjefri innan 20 år. Vestlandsrådet føreset at Rogfast ikkje vert forseinka, men vert starta opp så tidleg som mogleg dvs. i 2014/2015.
7. Før ferjefri E39 vert realisert er det naudsynt at ferjesambanda ikkje har lågare frekvens en 20 minuttar mellom avgangane, og at dei er døgnopne.
8. Vestlandsrådet er nøgd med at Statens vegvesen legg opp til å nytta meir miljøvenlege ferjer. Det er eit mål for vestlandfylka å redusera utsleppa frå skipstrafikken.

BYOMRÅDA

9. Vestlandsrådet er samd med transportetatene i at det er naudsynt med "bypakkar" med samordna tiltak på tvers av forvaltingsnivåa, for å oppfylle målet om at veksten i persontransporten skal takast av kollektivtrafikk, gange og sykkel. Heilskaplege løysingar for kollektivtrafikken i byområdet må utarbeidast i nært forpliktande samarbeid mellom fylkeskommunane, kommunane i byområdet og andre aktørar. Staten må då i langt større grad medfinansiera større infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken.

DRIFT OG VEDLIKEHALD

10. Vestlandsrådet er samd med transportetatene i å prioritera midlar til drift, vedlikehald og tiltak for å ta igjen forfallet på riksvegane. Men denne satsinga må ikkje gå ut over heilt nødvendige strekningsvise investeringar, som t.d. vidare opprusting av E39.
11. Vestlandsrådet føreset at rammeoverføringane til fylkeskommunane aukar betydeleg i komande NTP periode, slik at det vert mogeleg å auka satsinga på vedlikehaldet av fylkesvegnettet. Fylkeskommunane må få kompensert for prisveksten på driftskontraktane, i tilsvarande grad som staten løyver priskompensasjon for riksvegnettet. Dessutan må kunnskapsgrunnlaget om verknader av ulike kontraktstypar- og former utviklast, slik at nye kontraktar vert betre og meir kostnadseffektive.

SKREDSIKRING

12. Vestlandsrådet går, i handlingsprogrammet 2012 – 2014 til transportplanen pkt. C 1.1, inn for at alle prosjekt med høg prioritet i Statens vegvesen sine skredsikringsplanar er igangsette eller planavklarte innan første fireårsperiode av NTP 2014 – 2023. Dei årlege rammene til skredsikring må aukast betydeleg til 2 mrd. i høve til den plantekniske ramma, for å sikra oppfølging av punktet ovanfor.

SJØTRANSPORT

13. Vestlandsrådet legg opp til meir overføring av gods frå veg til skip og vil endra avgiftsregimet og utnytta finansielle ordningar som fremjer bruk av sjøtransport. Vestlandsrådet stør transportetatane sitt framlegg om ei insentivordning for meir godstransport på sjø og bane.
14. For sikker og effektiv sjøtransport langs norskekysten er Stad skipstunnel eit viktig prosjekt.
Vestlandsrådet meiner at Stad skipstunnel må prioriterast i NTP 2014- 2023 som eit nasjonalt prosjekt.

15. Vestlandsrådet viser elles til Vestlandsrådet sin "Transportplan 2007 – 2019. Handlingsprogram 2012 – 2015", som ein del av høyringsuttalen.

Det ble protokollert:

Åshild Kjelsnes, AP, Sogn og Fjordane, fremmet følgende forslag på vegne av Sogn og Fjordane:

Ny overskrift pkt. 9:
«Byområde/kollektivtransport»

Tillegg, ny siste setning pkt. 9:
«For å binde Vestlandet sterkare saman er det og viktig å styrke det regionale fylkeskryssande rutetilbodet»

Forslag på vegne av Hordaland og Sogn og Fjordane:
Tillegg, ny siste setning i pkt. 12:
«Heile det offentlege vegnettet må vere sikra mot skred innan 2030»

Arne Bergsvåg, SP, Rogaland fremmet følgende forslag:
Ny første del av første setning i pkt. 11:
«Vestlandsrådet føreset at rammene for fylkesvegane får same auke som riksvegane i komande NTP-periode,....»

Jon Aasen, AP, Møre og Romsdal, fremmet følgende forslag på vegne av Møre og Romsdal:
Endring i pkt. 4:
«Difor føreset Vestlandsrådet ein auke på +65 prosent og ei samla prosjektfinansiering for ferjefri E39»

Tillegg pkt. 11 første setning:
«....fylkesvegnettet og ta att etterslepet på veg, ferjekaier og tunnelar.»

Forslag til nytt pkt. 15:
«Vestlandsrådet sluttar seg til transportetatane sitt framlegg om meir gods fra veg til bane. For Vestlandsrådet blir det viktig at Inter-City – satsinga rundt Oslo blir bygt ut

etter fleirbrukskonseptet med tanke på framtidig frakt av gods på høgfartsbane til og frå Vestland fylke.»

Oversendelsesforslag angående Handlingsprogrammet E39 tabell s. 22:
«Kryssing Romsdalsfjorden(start) endra til 8-10 mrd.»

Votering:

Fylkesrådmannens forslag med tilleggsforslag ble vedtatt enstemmig med unntak av forslag fra Jon Aasen til nytt pkt. 15. Dette forslaget fikk 7 stemmer og 12 stemte mot.

Oversendelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

GENERELT OM PLANFORSLAGET

1. Vestlandsrådet er positiv til målformuleringane i planforslaget og vektlegg særleg strategiane om å satsa på tiltak som gjev regionforstørring, auka gjennomføringsevne, auka satsing på drift- og vedlikehald og meir miljøvenleg transport i byområda.
2. Vestlandsrådet er nøgd med at transportetatane vil auka dei statlege overføringane for å betra kollektivtransporten og auka tilskotta til rehabilitering av tunnelar, bruer og ferjekaiar på fylkesvegane. Vestlandsrådet vil samstundes understreka at dette bør skje utan auka statleg styring og detaljert øyremerking. Avtalar og arbeidsdelinga på tvers av forvaltningsnivåa må byggja på lokale politiske løysingar og verkemiddel.

E39 – FERJEFRI OG OPPRUSTA

3. Vestlandsrådet sin hovudprioritet er ein opprusta og ferjefri E39, som gjev regionforstørring med meir robuste bu- og arbeidsmarknadsregionar. Prioritering av E39 i komande NTP periode er heilt avgjerande for utviklinga av næringslivet på Vestlandet og norsk eksport. Betra E39 infrastruktur gjev også auka tryggleik og mobilitet for dei som bur eller ferdast på Vestlandet.
4. Vestlandsrådet føreset at ferjefri E39 får særskilt prioritet i NTP 2014- 2023. Vestlandsrådet krev at dei statlege rammene i NTP 2014-2023 vert auka monaleg i høve til dagens nivå. Berekingar syner at statlege midlar pr. innb. til riksveginvesteringar i etatsforslaget er lågare i Region vest enn i resten av landet. Sjølv ein auke på + 45% frå den plantekniske ramma er ikkje tilstrekkeleg til å få E39 opprusta og ferjefri. Difor føreset Vestlandsrådet ein auke på +65 prosent og ei samla prosjektfinsiering for ferjefri E39.
5. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i at store infrastrukturprosjekt må planleggast og utbyggast raskare. Større strekningar bør derfor utbyggast samla, noko som krev langsiktige og føreseielege finansieringsløysingar. Ferjefri E39 er svært veileigna for slik prosjektfinsiering.

6. Vestlandsrådet har som mål at E39 skal vera ferjefri innan 20 år. Vestlandsrådet føreset at Rogfast ikkje vert forseinka, men vert starta opp så tidleg som mogleg dvs. i 2014/2015.
7. Før ferjefri E39 vert realisert er det naudsynt at ferjesambanda ikkje har lågare frekvens en 20 minuttar mellom avgangane, og at dei er døgnopne.
8. Vestlandsrådet er nøgd med at Statens vegvesen legg opp til å nytta meir miljøvenlege ferjer. Det er eit mål for vestlandfylka å redusera utsleppa frå skipstrafikken.

BYOMRÅDA/KOLLEKTIVTRANSPORT

9. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i at det er naudsynt med "bypakkar" med samordna tiltak på tvers av forvaltingsnivåa, for å oppfylle målet om at veksten i persontransporten skal takast av kollektivtrafikk, gange og sykkel. Heilskaplege løysingar for kollektivtrafikken i byområdet må utarbeidast i nært forpliktande samarbeid mellom fylkeskommunane, kommunane i byområdet og andre aktørar. Staten må då i langt større grad medfinansiera større infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken. For å binde Vestlandet sterkare saman er det og viktig å styrke det regionale fylkeskryssande rutetilbodet.

DRIFT OG VEDLIKEHALD

10. Vestlandsrådet er samd med transportetatane i å prioritera midlar til drift, vedlikehald og tiltak for å ta igjen forfallet på riksvegane. Men denne satsinga må ikkje gå ut over heilt nødvendige strekningsvise investeringar, som t..d. vidare opprusting av E39.
11. Vestlandsrådet føreset at rammene for fylkesvegane får same auke som riksvegane i komande NTP-periode, slik at det vert mogeleg å auka satsinga på vedlikehaldet av fylkesvegnettet og ta att etterslepet på veg, ferjekaier og tunnelar. Fylkeskommunane må få kompensert for prisveksten på driftskontraktane, i tilsvarande grad som staten løyver priskompensasjon for riksvegnettet. Dessutan må kunnskapsgrunnlaget om verknader av ulike kontraktstypar- og former utviklast, slik at nye kontraktar vert betre og meir kostnadseffektive.

SKREDSIKRING

12. Vestlandsrådet går, i handlingsprogrammet 2012 – 2014 til transportplanen pkt. C 1.1, inn for at alle prosjekt med høg prioritet i Statens vegvesen sine skredsikringsplanar er igangsette eller planavklarte innan første fireårsperiode av NTP 2014 – 2023. Dei årlege rammene til skredsikring må aukast betydeleg til 2 mrd. i høve til den plantekniske ramma, for å sikra oppfølging av punktet ovanfor. Heile det offentlege vegnettet må vere sikra mot skred innan 2030.

SJØTRANSPORT

13. Vestlandsrådet legg opp til meir overføring av gods frå veg til skip og vil endra avgiftsregimet og utnytta finansielle ordningar som fremjer bruk av sjøtransport. Vestlandsrådet stør transportetatane sitt framlegg om ei insentivordning for meir godstransport på sjø og bane.
14. For sikker og effektiv sjøtransport langs norskekysten er Stad skipstunnel eit viktig prosjekt. Vestlandsrådet meiner at Stad skipstunnel må prioriterast i NTP 2014- 2023 som eit nasjonalt prosjekt.

15. Vestlandsrådet viser elles til Vestlandsrådet sin "Transportplan 2007 – 2019. Handlingsprogram 2012 – 2015", som ein del av høyringsuttalen.

**Sak: VR-14/12
PÅVIRKNINGSTRATEGI I FORBINDELSE MED NTP - E39**

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Sekretariatet blir bedt om å jobbe vidare med en konkret påvirkningsplan.
2. Det engasjeres kommunikasjonskonsulent til å bistå i utarbeidelsen av strategien.
3. Til formålet bevilges kr 250 000.
4. Kostnader til konkrete prosjekter kan bevilges av AU.

**Sak: VR-15/12
ENDRING AV MØTEDATO FOR VESTLANDSRÅDET**

Innstilling:

1. Vestlandsrådet har møte xx. oktober på Gardermoen. Møtet 20. september går ut.
2. Det legges opp til et ordinært møte for Vestlandsrådet foruten et felles møte med Vestlandsfylkenes stortingsrepresentanter.

Det ble protokollert:

Det tas sikte på møte 22. oktober 2012.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag med forslag fremmet i møtet ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Vestlandsrådet har møte 22. oktober 2012 på Gardermoen. Møtet 20. september går ut.
2. Det legges opp til et ordinært møte for Vestlandsrådet foruten et felles møte med Vestlandsfylkenes stortingsrepresentanter.

ÅPEN TIME

Terje Søviknes, Frp, Hordaland, framsatte følgende forslag:

«U-864 må hevast no

Vestlandsrådet har tidlegare vedteke at U-864 ved Fedje må hevast, og kvikksøvlasta fjernast på tryggast mulig måte og med dei ressursane som er nødvendige for å sikre ei god framdrift.

Regjeringa har tidligare vedtatt heving av vraket og kvikksølvet, og at ein ville gjennomføra ei kvalitetssikring av ulike alternativ. Det vart i den samanheng også understreka at økonomiske omsyn ikkje skulle vera til hinder for ei løysing med heving av kvikksølvet.

Den 3.mai 2012 presenterte Fiskeri- og kystdepartementet "Kvalitetssikring fase1 av håndtering av U-864" i møter i Bergen og på Fedje. Rapporten og presentasjonen av de ulike alternativa beskriv hevingsoperasjonen som ein "Middels komplisert operasjon" og som fullt ut forsvarleg miljømessig. Ei løysing med heving vil vera i samsvar med eit eintydig krav frå folkevalte organ og kystbefolkninga.

Vestlandsrådet legg difor til grunn at Regjeringa og Stortinget no går for heving av ubåten og fjerning av kvikksølvet. «

Vedtak:

1. Vestlandsrådet vedtok å behandle forslaget.
2. Forslaget ble vedtatt mot 6 stemmer.

Stavanger, 15.05.12

Tom-Christer Nilsen
Leder

Odd Erik Hansgaard
Sekretariatsleder