

Saksutredning:

VR-sak 14/14: ÅRLIG HANDLINGSPLAN FOR REISELIVET 2014-2015

Trykte vedlegg:

Utrykte vedlegg:

Innleiing

«Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013 – 2020» vart vedtatt av Vestlandsrådet 16.09.2013. Vestlandsrådet vedtok også at det skal utarbeidast årlege handlingsplanar. Dette er første utgåve av ein «Handlingsplan for Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013 – 2020».

Tiltaksområder i perioden 2014 – 2015.

Det er to tiltaksområder som peikar seg ut for inneverande periode og det er felles cruisestrategi for Vestlandet og Reisepass.

Cruisestrategi for Vestlandet.

Cruisetrafikken generelt og til Vestlandet spesielt har dei seinare år auka kraftig og utgjer etter kvart ein viktig del av den totale reiselivsnæringa på Vestlandet. Denne veksten skaper nye moglegheiter for auka lønsemd og lokal verdiskaping i den landbaserte reiselivsnæringa, men det er også ei rekke utfordringar knytt til cruiseturismen.

Dei økonomiske ringverknadene og dei miljømessige konsekvensane av cruiseturismen er per i dag uklære og til dels dårleg dokumentert. Debatten om den økonomiske verdien for den landbaserte reiselivsnæringa og dei miljømessige konsekvensane er til tider ganske heftig og er viktige reiselivspolitiske spørsmål.

Utarbeiding av ein felles cruisestrategi på Vestlandet vil kunne gjere regionen meir slagkraftig og samkjørt. Cruisetrafikken på Vestlandet er stor i nasjonal målestokk (69% av det totale talet på anløp i 2013) og vil på grunn av sin styrke kunne påverke utforming av ein nasjonal cruisestrategi som bør kome.

Det blir derfor lagt fram eit forstudie til ein mogleg felles cruisestrategi for Vestlandet til behandling i Vestlandsrådet den 27. november. Forstudiet peikar på sentrale og

Vestlandsrådet

relevante utfordringar og moglegheiter som vidare kan danne grunnlaget for arbeidet med sjølve cruisestrategien. Utkastet til forstudiet er sendt breitt ut på høyring til sentrale aktørar innan reiselivsnæringa, landbaserte reiselivsaktørar, hamnevesen, og aktørar innan cruise. Vi har fått mange gode innspel frå aktørane som er innarbeidd i Forstudiet.

Viss Vestlandsrådet føl innstillinga og vedtar utarbeiding av ein felles cruisestrategi for Vestlandet, vil dette vere eit naturleg tiltak forankra i denne første Handlingsplanen. Utarbeiding av ein felles cruisestrategi for Vestlandet vil krevje mykje ressursar og involvere mange aktørar. Det er svært viktig at næringa blir breitt representert i dette arbeidet for å sikre at strategien får nødvendig forankring og legitimitet. Reiselivsrådgjevarane i dei fire fylkeskommunane vil vere sentrale i dette arbeidet.

Sjå eiga sak « Forstudie – ein mogleg felles cruisestrategi for Vestlandsregionen» og vedlegg til saka som er til behandling i Vestlandsrådet 27. november.

Reisepass for Vestlandet

Eit av måla i «Reiselivsstrategi for Vestlandet 2013 – 2020» er «Eit saumlaust, offentleg transporttilbod tilpassa reiselivet med heilårsopne vegar til dei viktigaste reisemåla i landsdelen». Eit mogleg tiltak for å innfri dette målet er innføring av eit reisepass på Vestlandet. Dette var også eit av innspela frå Hordaland fylkeskommune da reiselivsstrategien vart sendt ut på høring.

For at tenester og pengeverdiar skal kunne sirkulere mellom ulike aktørar må det vere etablert eit avtaleverk som definerer produkt, pris, avrekningsrutinar, dokumentasjon, ansvar, kredittverdighet osv. Nasjonalt er det etablert ein organisasjon som heiter Interoperabilitetstjenester AS (IO) og ambisjonen er at dette selskapet skal bidra til å avrekne tenester mellom ulike aktørar. Ruter AS, NSB og fleire fylkeskommunar eig dette selskapet saman. Alle fire fylkeskommunane er med på eigarsida i dette selskapet. NSB og Ruter har allereie i dag nokre felles kortprodukt som blir avrekna gjennom denne sentralen og det blir no arbeid for at verdikort frå ulike aktørar kan nyttast som eit nasjonalt betalingskort på buss og ferjer. Når IO har fått på plass dette, kan ein krysse fylkesgrensene basert på felles dataløysingar.

Sidan alle fire fylkeskommunane er med i IO så opnar det for ikkje berre eit reisepass på Vestlandet, men for eit nasjonalt reisepass. Det vil derfor vere lite hensiktsmessig å etablere eit eige reisepass berre for Vestlandet når IO opnar for moglegheita for ei nasjonal løysing. Dette har også vore diskutert av reiselivsrådgjevarane i dei fire fylkeskommunane som meiner at dette vil vere den beste løysinga.

Vestlandsrådet

Sjå eiga sak om dette som er til behandling i Vestlandsrådet 27. november.

Forslag til vedtak:

Vestlandsrådet godkjenner handlingsplan for reiseliv 2014 – 2015.

Ottar Brage Guttelvik
Fylkesrådmann

Odd Erik Hansgaard
sekretariatsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.