

Saksutredning:

VR-sak 14/15: ØST-VEST FORBINDELSEN. EN UTREDNING OM FORBINDELSEN MELLOM ØSTLANDET OG VESTLANDET

Trykte vedlegg:

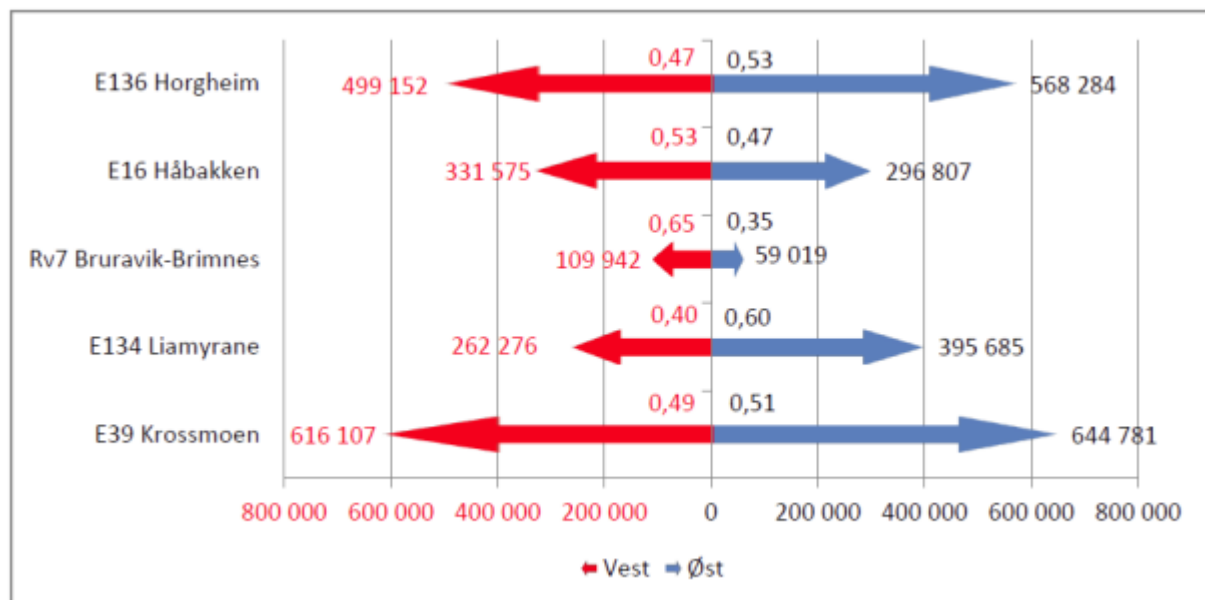
Utrykte vedlegg:

UTTALELSE OM ØST-VESTUTREDNING

Statens vegvesen har gjennomført en utredning om vegforbindelse mellom Østlandet og Vestlandet. Det er stort behov for å bedre regulariteten i vinterstid på fjellovergangene og gi næringsliv og befolkning mer forutsigbar og pålitelig transport mellom Østlandet og Vestlandet. Dette dokumentet beskriver betydningen av to oppgraderte «hovedforbindelser» mellom øst og vest.

Godstransport

Mesteparten av godset som transporteres på veg til Vestlandet kommer fra eller transporteres via Østlandet. Det samme gjelder motsatt retning. Dette betyr at forbindelser mellom Øst- og Vestlandet er svært viktig for næringslivet på Vestlandet.



Figur. Retningsfordeling av godsmengden transportert over Europa- og riksveger mellom øst og vest. Kilde: Godsundersøkelse Vestlandet (IRIS 2013).

Vestlandsrådet

Persontransport

Transportøkonomisk institutt (TØI) har undersøkt transportmiddelbruk og konkurranseflater mellom Østlandet og Hordaland. De viser at fly er det mest brukte transportmidlet mellom Østlandet og Hordaland med en markedsandel på om lag 50 prosent. Flyet benyttes særlig på arbeidsrelaterede reiser og i vintersesongen. Bilen er flyets største konkurrent og står for rundt 30 prosent av markedet.

I følge TØIs undersøkelse er den viktigste årsaken for å velge bil mellom Østlandet og Hordaland knyttet til mye bagasje, behov for bil på reisemålet og høy grad av fleksibilitet. For de som valgte bil som transportmiddel var det ofte det eneste reelle alternativet for den aktuelle reisen.

Sannsynligvis gjelder dette også andre relasjoner mellom øst og vest, men forholdet mellom fly, tog og bil kan variere kraftig mellom ulike reiserelasjoner.

Konklusjon

Vi slutter oss til konklusjonen i «Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet». Det er ikke tilstrekkelig med en hovedvegforbindelse over fjellet mellom Østlandet og Vestlandet. Bare en god forbindelse kan ikke dekke de nasjonale oppgaver som dagens fire riksvegforbindelser mellom sentrale Østlandet og Vestlandet har. Dette skyldes blant annet at de ulike forbindelsene har ulike områder som de betjener. Med bare en hovedvegforbindelse blir dessuten vegnettet sårbart for dårlig vær og andre uønskede hendelser som gjør at vegen kan bli stengt i perioder.

Siden de ulike forbindelser har ulike områder de betjener vil to utbygde forbindelser være en viktig del av et effektivt transportsystem mellom Øst- og Vestlandet. Dette gjelder både person- og godstransport. Man unngår lange transport langs Vestkysten i nord-sør-retning for å komme til en fjellovergang i øst-vest-retning. Med tanke på at det meste av godset transporteres i en øst-vest-retning vil dette være en viktig kostnadsbesparelse for næringslivet.

Forslag til vedtak:

Vestlandsrådet understreker betydningen av å satse på to hovedvegforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet. Hovedvegene må tilfredsstillende behovet for helårstrafikk og utbygges med fokus på sikkerhet, tilgjengelighet og kapasitet.

Vedtaket sendes Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet.

Trond Nerdal
Fylkesrådmann

Odd Erik Hansgaard
Sekretariatsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.