

Vestlandsrådet

PROTOKOLL

Utvalg: Vestlandsrådet
Møtenr: 4/13
Møtedato: 03.12.2013 kl. 10.00 Møte hevet: kl. 14.30
Møtested: Park Inn Oslo Airport Hotell Gardermoen

Innkalte:

Navn	Fylke	Forfall	Møtt for
Janne Johnsen, H	Rogaland		
Terje Halleland, FrP	Rogaland		
Arne Bergsvåg, Sp	Rogaland		
Ellen Solheim, KrF	Rogaland		
Tom Tvedt, AP	Rogaland		
Tom-Christer Nilsen, H	Hordaland		
Mona Haugland Hellesnes, V	Hordaland		
Terje Søviknes, FrP	Hordaland	F	
Benthe Bondhus, Sp	Hordaland		
Sveinung Valle, AP	Hordaland	F	
Åshild Kjelsnes, AP	Sogn og Fjordane		
Jenny Følling, Sp	Sogn og Fjordane		
Noralv Distad, H	Sogn og Fjordane		
Frank Willy Djuvik, FrP	Sogn og Fjordane		fra kl. 12.00
Norvall Nøringset, SV	Sogn og Fjordane	F	
Jon Aasen, AP	Møre og Romsdal		
Gunn Berit Gjerde, V	Møre og Romsdal		
Toril Melheim Strand, AP	Møre og Romsdal		
Anne Dyb Liaaen, H	Møre og Romsdal	F	
Frank Sve, FrP	Møre og Romsdal	F	
Silje Hjemdal, FrP	Hordaland		Terje Søviknes, FrP
Randi W. Frisvoll, KrF	Møre og Romsdal		Frank Sve, Frp

Møteleder: Åshild Kjelsnes

Dessuten møtte:

Fylkesrådmann Tore Eriksen, Sogn og Fjordane
Fylkesrådmann Trond Nerdal, Rogaland
Fylkesrådmann Ottar Brage Guttelvik, Møre og Romsdal
Fylkesrådmann Rune Haugsdal, Hordaland
Ole Inge Gjerald, Sogn og Fjordane
Matti Torgersen, Hordaland
Robert Løvik, Møre og Romsdal
Randi Klæbo, Rogaland

Vestlandsrådet

Før møtet orienterte:

- Tanja Hoel, Fiskeriforum Vest: «En marin klynge i verdensklasse».
- Olav Ellevset, Vegdirektoratet: «Ferjefri E39 - status og utfordringer i gjennomføringsfasen».

Åpen halvtime:

- **Ellen Solheim (Krf, Rogaland)** tok opp følgende tema: Tilbudet til ekstrempremature barn ved universitetssykehusene i Helse Vest RHF.

Vedtak:

Vestlandsrådet ber administrasjonen om å komme med mer informasjon om saken til neste møte.

- Vestlandsrådets leder opplyste at Vestlandskonferansen holdes 23. januar 2014 i Bergen.
- Vestlandsrådet diskuterte uttalelser ang. ferjefri og opprustet E 39 og Global Centre of Expertise (GCE) innen marine næringer.

Det ble vedtatt følgende uttalelser:

FRAMDRIFTEN MÅ HOLDES I UTBYGGINGEN AV FERJEFRI OG OPPRUSTET E 39.

Nasjonal transportplan (NTP) 2014-2023 ble fremmet av Regjeringen 12. april i år og vedtatt av Stortinget 18. juni. For Vestlandet er det av stor viktighet at ferjefri og opprustet E39 fra Kristiansand til Trondheim blir realisert så raskt som mulig.

Vestlandsrådet har arbeidet med denne saka i flere år og har tidligere uttalt sin store glede over at dette prosjektet nå er akseptert av Stortinget som et av landets viktigste samferdselstiltak.

Strekningen E 39 mellom Kristiansand og Trondheim står for rundt 70% av norsk eksport når olje/gass og skip/plattformer er holdt utenfor. Ferjefri og opprustet E 39 vil redusere transporttida med 7-8 timer, ca 40% i forhold til en kjøretid på om lag 20 timer i dag. Nytt vegsystem betyr nye muligheter for et Vestlandsk næringsliv og for bosettinger i landsdelen. Det vil være et svært viktig nasjonalt tiltak.

Vestlandsrådet vil i denne sammenheng understreke:

- Timeplanen må holdes. Det er lagt et 20 års perspektiv for gjennomføringen av prosjektet ferjefri og opprustet E 39.

Vestlandsrådet

- Det må bevilges tilstrekkelig med ressurser til planlegging, forskning og utvikling.
- Prosjektet må drives fram som en kontinuerlig aktivitet gjennom en samlet planlegging og utbygging og som et eget prosjekt.
- Sikre optimal prosjektgjennomføring. Det må vurderes nye prosjektformer for å holde høy effektivitet i planleggingen og hurtigst mulig utbygging.
- Fjordkryssinger gjennomføres etter hvert som de enkelte prosjektene er teknologisk modnet og økonomisk bevilget.
- Tempoet for å velge trasevalg for vegstrekningene må økes.
- Det må holdes et høyt trykk for å utbedre/utbygge veger mellom ferjestrekningene.
- Det må utarbeides scenarier som kan illustrere og sannsynliggjøre mulige utviklingsalternativer når ferjefri E 39 realiseres.

VESTLANDSRÅDET ØNSKER GLOBAL CENTRE OF EXPERTISE (GCE) INNEN MARINE NÆRINGER

Klyngen på Vestlandet har alle delene av oppdrettsnæringen – både verdikjedemessig (rogn, smoltproduksjon, matfisk, slakteri/prosessering/grossist) og er størst på forproduksjon, oppdrettsutstyr og FoU. Sammen med klyngene i Midt-Norge og Nord-Norge utgjør det en global klynge av dimensjoner.

Vestlandsrådet støtter utviklingen av et Global Centre of Expertise, en nasjonal havbruksklynge som er verdensledende.

En marin klynge i verdensklasse- Global Centres of Expertise, nytt program for næringer med globale posisjoner

Den norske havbruksnæringen står sterkt internasjonalt og har et tyngdepunkt nasjonalt i Vestlandsregionen. De største næringsaktørene har sine hovedkontor her, Europas største konsentrasjon av marine forskningsmiljøer finnes her, fiskeriforvaltningen er lokalisert til regionen og finansiell og juridisk spisskompetanse relatert til fiskeri og havbruk er samlet her. Vestlandsrådet sine nøkkeltall for marin sektor viser at den marine klynga omsetter for 71 mrd NOK og gir en verdiskapning på 12 mrd NOK. Dette utgjør 56 % av verdiskapningen fra marin næring i Norge. Dette gjør regionen til en viktig kunnskapsregion for å realisere videre bærekraftig vekst og verdiskapning i sjømatnæringa. Dette gjør regionen til et naturlig utgangspunkt for å lede et nasjonalt initiativ for økt samhandling i næringen.

Virkemiddelaktørene Innovasjon Norge (IN), Norges forskningsråd (NFR) og SIVA administrerer og finansierer de nasjonale klyngesatsingene ARENA-ordningen og Norwegian Centre of Expertise (NCE). Vestlandet har allerede en aktiv Arena klynge innen havbruk. Virkemiddelaktørene jobber nå med å utvikle et nytt helhetlig klyngeprogram som også inkluderer Global Centre of Expertise (GCE), for næringer med globale potensialer.

Vestlandsrådet

En GCE prosess vil naturlig utløse et behov for å finne en nasjonal arbeidsfordeling der bedriftsklynger, sterke kunnskapsmiljøer og regionale klynger tar fram sine respektive roller i én samlet søknad. Slik kan vi oppnå og få fram Vestlandets styrke innen den marine næringen.

Marin forskning, kompetanse og utdanning

Vestlandets marine forskningsklynge ligger helt i front innenfor marin forskning internasjonalt. Kunnskapsbasert utvikling av næringen er avgjørende for videre bærekraftig vekst og for å opprettholde høy tillitt i markedene for norsk sjømat. Det bør satses langt mer offensivt på utdanning, forskning og infrastruktur for å utvikle Norge til en verdensledende Havnasjon. Sjømatnæringa er ei kunnskaps- og teknologiintensiv næring som trenger å rekruttere folk fra mange ulike fagmiljø. Nye teknologiske løsninger og driftsmodeller innen dagens verdikjeder vil redusere de miljømessige påvirkningene. Kunnskapsbasert forvaltning av fjordarealene er avgjørende for å finne gode løsninger. Det er derfor viktig å opprettholde og videreutvikle marine utdanningstilbud med gode koplinger inn mot andre sterke ingeniørutdanningsløp i regionen.

Vestlandsrådet

SAKLISTE

Møtesaksnr.	Arkivsaksnr. Tittel	Resultat
VR-sak	22/13 GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I VESTLANDSRÅDET DEN 16.09.2013.	13/15417 Innstilling enst. vedtatt
VR-sak	23/13 MELDINGER TIL VESTLANDSRÅDETS MØTE 03.12.2013	12/9208 Innstilling enst. vedtatt
VR-sak	24/13 VESTLANDSRÅDET - ORGANISERING OG ARBEIDSFORM	13/15415 Enstemmig vedtatt
VR-sak	25/13 MØTEPLAN FOR VESTLANDSRÅDET OG AU I 2014	13/20746 Saken utsettes
VR-sak	26/13 MARIN STRATEGI FOR VESTLANDET	13/20747 Innstilling enst. vedtatt
VR-sak	27/13 HANDLINGSPLAN FOR RIKSVEGNETTET 2014-2017	13/20748 Enstemmig vedtatt
VR-sak	28/13 NÆRINGSMELDING (ST.MELD. 39, 2012-2013) MANGFOLD AV VINNERE	13/20750 Innstilling enst. vedtatt

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Vestlandsrådet

Sak: VR-22/13
GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I VESTLANDSRÅDET
DEN 16.09.2013.

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Protokoll fra møte i Vestlandsrådet den 16.09.2013 godkjennes.

Sak: VR-23/13
MELDINGER TIL VESTLANDSRÅDETS MØTE 03.12.2013

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Det ble protokollert:

Terje Halleland (Frp, Rogaland) viste til AU-sak 17/13 og ønsker å få framlagt en sak om havnesamarbeid til neste møte.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Vedtakspunkt 2 i AU-sak 21/13, «Vurdering av eventuell felles internasjonal strategi for fylkeskommunene», som lyder: «Temaområdet vurderes på AUs ekstraordinære møte 111113», vil bli tatt opp på en senere AU-møte.
2. Meldingene tas for øvrig til orientering

Vestlandsrådet

Sak: VR-24/13
VESTLANDSRÅDET - ORGANISERING OG ARBEIDSFORM

Innstilling:

- .1 Vestlandsrådet held minst 2, helst 3, møte per år. Det vert minimum lagt opp til eitt møte på våren og eitt på hausten. Vestlandsrådet unngår å leggje sine møte tett opp mot sommarferien og i desember månad.
- .2 Eitt av møta vert over to dagar, der dag 1 vert nytta til orienteringar innan saksområda som Vestlandsrådet arbeider med. Her er det særleg viktig å få fram lokale og regionale perspektiv. Dag 2 vert sett av til saksbehandling og plenumsdebatt.
- .3 Arbeidsutvalet (AU) skal ha som hovudoppgåve og setje dagsorden for Vestlandsrådet sitt arbeid, herunder fungere som eit politisk beredskapsorgan for dei fire vestlandsfylka. Dette siste inneber å nytte nettverk og informasjonskanalar aktivt for å fange opp viktige politiske signal og prosessar som er av særleg interesse for vestlandsfylka. Dette inneber også å ta initiativ til fellesmøte mellom representantar frå regjeringa/Stortinget og Vestlandsrådet.
- .4 Arbeidsutvalet (AU) fastset rammer og program for møta i Vestlandsrådet, og har eit særskilt ansvar for å organisere rådet sine todagarssamlingar.
- .5 Arbeidsutvalet (AU) planlegg minimum 8 møte per år. AU nyttar eksisterande arenaer og møteplassar for sine møte når dette er føremålstenleg.
- .6 Leiaren for Vestlandsrådet har ansvar for å planlegge, organisere og leie AU-møta.
- .7 Storbyane Bergen og Stavanger får tilbod om observatørstatus i Vestlandsrådet.
- .8 Det vert utarbeidd eit «årshjul» som visualiserer årlege og periodiske saker og prosessar som Vestlandsrådet og AU arbeider fram mot.
- .9 I lys av vedtakspunkta over bør samarbeidsavtalen og vedtektene for Vestlandsrådet vurderast og presiserast. Dette skjer opp mot Vestlandsrådet sitt første møte i 2014.

Vestlandsrådet

- .10 Gjeldande politiske plattform for 2012-2015 vert revidert og lagt fram for Vestlandsrådet sitt første møte i 2014. Jf. fylkesrådmannen si saksutgreiing.

Det ble protokollert:

Toril Melheim Strand (Ap, Møre og Romsdal) fremmet følgende forslag:

Tillegg/innleiing før dei nummererte punkta:

Sett i lys av mange felles mulegheiter for utvikling, vil Vestlandsrådet halde fram og fornye samarbeidet mellom dei fire Vestlandfylka.

Endring:

1. Vestlandsrådet held minst 3 møte per år.
2. Minst eit av møte vert over to dagar.

Pkt 7 går ut

Det ble fremmet følgende **tilleggsforslag til pkt. 7:**

... observatørstatus i Vestlandsrådet med møte- og talerett.

Votering:

Melheim Strands forslag om tillegg/innleiing før dei nummererte punkta ble enstemmig vedtatt.

Melheim Strands forslag om endring punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Melheim Strands forslag om endring punkt 2 fikk 0 stemmer og falt.

Melheim Strands forslag om pkt. 7 går ut fikk 6 stemmer (Møre og Romsdal, Tvedt/Rogaland, Bergsvåg/Rogaland) og falt.

Tilleggsforslaget til pkt. 7 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Sett i lys av mange felles mulegheiter for utvikling, vil Vestlandsrådet halde fram og fornye samarbeidet mellom dei fire Vestlandfylka.

- .1 Vestlandsrådet held minst 3 møte per år. Vestlandsrådet unngår å leggje sine møte tett opp mot sommarferien og i desember månad.

Vestlandsrådet

- .2 Eitt av møta vert over to dagar, der dag 1 vert nytta til orienteringar innan saksområda som Vestlandsrådet arbeider med. Her er det særleg viktig å få fram lokale og regionale perspektiv. Dag 2 vert sett av til saksbehandling og plenumsdebatt.
- .3 Arbeidsutvalet (AU) skal ha som hovudoppgåve og setje dagsorden for Vestlandsrådet sitt arbeid, herunder fungere som eit politisk beredskapsorgan for dei fire vestlandsfylka. Dette siste inneber å nytte nettverk og informasjonskanalar aktivt for å fange opp viktige politiske signal og prosessar som er av særleg interesse for vestlandsfylka. Dette inneber også å ta initiativ til fellesmøte mellom representantar frå regjeringa/Stortinget og Vestlandsrådet.
- .4 Arbeidsutvalet (AU) fastset rammer og program for møta i Vestlandsrådet, og har eit særskilt ansvar for å organisere rådet sine todagarssamlingar.
- .5 Arbeidsutvalet (AU) planlegg minimum 8 møte per år. AU nyttar eksisterande arenaer og møteplassar for sine møte når dette er føremålstenleg.
- .6 Leiaren for Vestlandsrådet har ansvar for å planlegge, organisere og leie AU-møta.
- .7 Storbyane Bergen og Stavanger får tilbod om observatørstatus i Vestlandsrådet med møte- og talerett.
- .8 Det vert utarbeidd eit «årshjul» som visualiserer årlege og periodiske saker og prosessar som Vestlandsrådet og AU arbeider fram mot.
- .9 I lys av vedtakspunkta over bør samarbeidsavtalen og vedtektene for Vestlandsrådet vurderast og presiserast. Dette skjer opp mot Vestlandsrådet sitt første møte i 2014.
- .10 Gjeldande politiske plattform for 2012-2015 vert revidert og lagt fram for Vestlandsrådet sitt første møte i 2014. Jf. fylkesrådmannen si saksutgreiing.

Sak: VR-25/13
MØTEPLAN FOR VESTLANDSRÅDET OG AU I 2014

Vestlandsrådet

Innstilling:

Møteplan for 2014 vedtas som foreslått

Det ble protokollert:

Leder Åshild Kjelsnes (Ap, Sogn og Fjordane) fremmet følgende **forslag:**

Møteplanene for 2014 vedtas på AU sitt møte i januar 2014.

Votering:

Kjelsnes forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Møteplanene for 2014 vedtas på AU sitt møte i januar 2014.

Sak: VR-26/13
MARIN STRATEGI FOR VESTLANDET

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Vestlandsrådet vil arbeide for følgende mål:

Overordna målsetjing: *Ei marin klynge i verdensklasse*

Målsetjinga inneber ambisiøse mål om at Vestlandet mellom anna skal vera:

- Fremst på effektiv, bærekraftig og kunnskapsbasert marin næringsutvikling og forvaltning
- Fremst på utdanning, forskning og innovasjon i heile den marine verdikjeda
- Fremst på internasjonalisering og marknadsorientering

Delmål 1: Samferdsel og kunnskapsbasert forvaltning

- Betre transportløsingar på land og sjø
- Meir forutsigbare rammevilkår for sjømatnæringa og tilrettelegging av areal på land og sjø for vidare vekst
- Stimulera til fylkesovergripande samarbeid om akvakulturforvaltning, marin næringsutvikling og kystsonoplanlegging

Delmål 2: Forsking

- Legga til rette for styrking og vidareutvikling av marine næringsklynger, møteplassar og kopling mellom næring og kunnskapsmiljø. Dette skal skje gjennom målretta bruken av eksisterande verkemiddelapparat (Eks. VRI, IN, RFF, samt SIVA, NFR og IN sine programsatsingar og auka satsing på marin forskning i Europeiske forskingsprogram (ERA-net, Horizon 2020 og JPI)).
- Bidra til å byggja opp ein meir moderne marin FoU-infrastruktur som understøtter behova innan grunnleggjande forvaltningsretta og næringsretta forskning.

Delmål 3: Marin rekruttering og kompetanse

- Styrke og oppretthalde tilbodet av vidaregåande skuler med marine tilbod med vekt på praksisundervisning og fagskule i samarbeid med nærings – og forskingsmiljøa
- Legge til rette for marin ingeniørutdanning på Vestlandet
- Bidra til marine etter- og vidareutdanning på bachelor og master nivå for å heva kompetansenivået og attraktiviteten til sjømatnæringa
- Bidra til økt internasjonalisering av marin utdanning gjennom felles europeiske utvekslingsprogram

Delmål 4: Internasjonalisering og marknadsorientering

- Stimulera til auka marin deltaking i internasjonale forskings- og utviklingsprogram og fora der sjømatnæringa har sine viktigaste samarbeidspartnarar (EU, Kina, Japan, Chile, Vietnam, Skottland).
- Auka samarbeid gjennom fylkeskommunane sine internasjonale kontor, og utnytta det internasjonale apparatet til Innovasjon Noreg og Noregs Forskingsråd
- Støtta opp under etableringa av ei global marin næringsklynge; "Global Centre of Ekspertise" i regi av IN, SIVA og NFR sine nye programsatsingar.
- Påverke europeisk marin politikk gjennom aktiv deltaking i etablerte samarbeidsfora som CPMR og NORA.

Sak: VR-27/13
HANDLINGSPLAN FOR RIKSVEGNETTET 2014-2017

Innstilling:

1. Vestlandsrådet føreset at Statens vegvesen i Handlingsprogrammet 2014 – 2017 set av tilstrekkeleg med planleggingsmidlar og FoU midlar til prosjektet ferjefri E39, og at midlane vert gjeve tidleg i perioden. For å sikra god framdrift i planlegginga er det naudsynt at regjeringa snart vel traséar for dei konseptvalutgreidde fjordkryssingane på E39.
2. Vestlandsrådet sluttar seg til prioriteringa av vedlikehald og oppgraderinga av tunellar på Vestlandet. Vestlandsrådet føreset at tunellane på riksvegane på Vestlandet får høg prioritet i Handlingsprogrammet 2014 – 2017, med grunnlag i dei store påviste behova som er på Vestlandet.
3. Vestlandsrådet er nøgd med at det i Nasjonal transportplan 2014 – 2023 vert satsa på skredsikring. Men behova for skredsikring på Vestlandet er svært store. Det må prioriterast meir midlar til skredsikring av vegane på Vestlandet, innanfor den samla satsinga på skredsikring.
4. Kollektivinfrastruktur er viktig når ein skal leggja til rette for samanhengande og heilskaplege regionale kollektivtilbod. For å oppnå nasjonale målsetjingar om miljøvenleg transport må kollektivtrafikken si konkurransekraft sikrast. Staten må derfor i langt større grad bidra med midlar til kollektivinfrastruktur på riksvegnettet på Vestlandet, i tillegg til satsinga innanfor bymiljøavtalane, enn det er lagt opp til i handlingsprogrammet.

Det ble protokollert:

Tom-Christer Nilsen (H, Hordaland) fremmet følgende **tilleggsforslag til pkt. 3:**

Vestlandsrådet vil peke på at der er behov for å øke rammen for skredsikring til 2 mrd/år. Vestlandsrådet vil understreke viktigheten av fremdrift i planarbeidet for skredsikringsprosjekt. Vestlandsrådet ser med bekymring på manglende fremdrift og utsettelse i skredsikringsprosjekt. Forsinkelse innebærer lengre tid med utrygg vei, redusert realverdi av bevilgningene og dermed mindre disponible midler til rassikring.

Arne Bergsvåg (Sp, Rogaland) fremmet følgende **tilleggsforslag:**

Nytt pkt. 5:

Vestlandsrådet føreset at staten (vegvesen) tar ein større andel av kostnadsauke i bompengeprojekt som følge av standardheving og prisvekst.

Jenny Følling (Sp, Sogn og Fjordane) fremmet følgende **tilleggsforslag:**

Vestlandsrådet

Pkt. 1: midlar til prosjektet *opprusta og ferjefri E39*

Pkt. 1 til slutt: Løyvingane må aukast vesentleg og det må vere forutsigbar finansiering for å nå målet om opprusta og ferjefri E39 i løpet av 20 år.

Tom-Christer Nilsen (H, Hordaland) fremmet følgende **tilleggsforslag**:

Vestlandsrådet viser også til de uttalelsene som de enkelte fylkene har gitt.

Votering:

Nilsens tilleggsforslag til pkt. 3 ble enstemmig vedtatt.

Bergsvågs tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Føllings tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Nilsens tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Vestlandsrådet føreset at Statens vegvesen i Handlingsprogrammet 2014 – 2017 set av tilstrekkeleg med planleggingsmidlar og FoU midlar til prosjektet opprusta og ferjefri E39, og at midlane vert gjeve tidleg i perioden. For å sikra god framdrift i planlegginga er det naudsynt at regjeringa snart vel traséar for dei konseptvalutgreidde fjordkryssingane på E39. Løyvingane må aukast vesentleg og det må vere forutsigbar finansiering for å nå målet om opprusta og ferjefri E39 i løpet av 20 år.
2. Vestlandsrådet sluttar seg til prioriteringa av vedlikehald og oppgraderinga av tunellar på Vestlandet. Vestlandsrådet føreset at tunellane på riksvegane på Vestlandet får høg prioritet i Handlingsprogrammet 2014 – 2017, med grunnlag i dei store påviste behova som er på Vestlandet.
3. Vestlandsrådet er nøgd med at det i Nasjonal transportplan 2014 – 2023 vert satsa på skredsikring. Men behova for skredsikring på Vestlandet er svært store. Det må prioriterast meir midlar til skredsikring av vegane på Vestlandet, innanfor den samla satsinga på skredsikring.

Vestlandsrådet vil peke på at der er behov for å øke rammen for skredsikring til 2 mrd/år. Vestlandsrådet vil understreke viktigheten av fremdrift i planarbeidet for skredsikringsprosjekt. Vestlandsrådet ser med bekymring på manglende fremdrift og utsettelse i skredsikringsprosjekt. Forsinkelse innebærer lengre tid med utrygg vei, redusert realverdi av bevilgningene og dermed mindre disponible midler til rassikring.

4. Kollektivinfrastruktur er viktig når ein skal leggja til rette for samanhengande og heilskaplege regionale kolketivtilbod. For å oppnå

Vestlandsrådet

nasjonale målsetjingar om miljøvenleg transport må kollektivtrafikken si konkurransekraft sikrast. Staten må derfor i langt større grad bidra med midlar til kollektivinfrastruktur på riksvegnettet på Vestlandet, i tillegg til satsinga innanfor bymiljøavtalane, enn det er lagt opp til i handlingsprogrammet.

5. Vestlandsrådet føreset at staten (vegvesen) tar ein større andel av kostnadsauke i bompengeprojekt som følge av standardheving og prisvekst.

Vestlandsrådet viser også til de uttalelsene som de enkelte fylkene har gitt.

**Sak: VR-28/13
NÆRINGSMELDING (ST.MELD. 39, 2012-2013) MANGFOLD AV
VINNERE**

Innstilling:

I samsvar med vedtak.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Informasjonen om Næringsmeldingen, Mangfold av vinnere, tas til orientering.