

Vestlandsrådet

VR-sak 5 Årsmelding for Vestlandsrådet 2013 **Vedlegg**

I meldingen er sidetall for plassering vist med s X. Sidetallet referer til slik innholdet var plassert i årsmeldingen for 2012.

s 1 (forside)

«ÅRSMELDING **VESTLANDSRÅDET 2013**

s 2

Vestlandet – der verdier vert skapte

Vestlandet ligg på topp når det gjeld verdiskaping i Noreg, og vi er ein viktig bidragsytar til dei nasjonale eksportinntektene som grunnlag for landet si velferd.

Vestlandsrådet har vunne fram i kampen å betre samferdsla i landsdelen. Stortinget si samla tilslutning i NTP til kravet om opprusting og ferjefri E39 er ei av dei aller viktigaste vedtaka for å sikre vidare vekst på Vestlandet. Vi vil få tryggare vegar og lettare framkome. Sigeren er eit resultat av vår samla innsats. Eg trur at Stortinget sine vedtak om E39 er eit av dei aller beste døma på at Vestlandsrådet trengst. Vi har gjennomslagskraft og –evne. Vi får til gode løysingar når sakene er store og viktige nok.

Vestlandsrådet har eksistert i 11 år, og har engasjert seg i svært mange og ulike saker, i tillegg til E39-saka. Ein stor del av engasjementet i Vestlandsrådet gjennom heile 2013 har vore retta mot korleis vi skal arbeide framover. Alle er samde om at dei fire Vestlandsfylka har mange mulegheiter for utvikling på felles område. Vestlandsrådet er nettopp danna ut frå opplevinga av at fylka har felles utfordringar.

Det ligg klare vinstar i at vi framleis samlar kreftene for å utvikle Vestlandet!

Det vil alltid vere krevjande å utvikle seg vidare som politikar for eit samla Vestland, i tillegg til rolla som fylkespolitikarar. Vestlandsrådet treng politikarar som er engasjerte i arbeidet for den regionale heilskapen.

I arbeidet vidare skal Vestlandsrådet sitt arbeidsutval, AU, ta eit hovudansvar for å setje den politiske dagsorden. Dette inneber mellom anna å nytte nettverk og informasjonskanalar aktivt til å fange opp viktige utfordringar og behov som er av særleg interesse for dei fire Vestlandsfylka. AU skal kunne setje i gang prosessar som grunnlag for å ta politiske initiativ, og såleis fungere som eit politisk beredskapsorgan.

Ashild Kjelsnes

Leiar i Vestlandsrådet 2013

Vestlandsrådet

Vestlandsrådet -et politisk samarbeid mellom fire fylkeskommuner

Vestlandsrådet er et formelt samarbeid etablert av de fire fylkeskommunene Møre og Romsdal, Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Gjennom felles innsats skal Vestlandsrådet fremme landsdelen nasjonalt og internasjonalt ved å koordinere den politiske innsatsen og dermed aktivt påvirke rammevilkårene for landsdelen.

Rådet er sammensatt av fem politikere fra hver av de fire fylkeskommunene. Den administrative ressurs er en fast tilsatt daglig leder, sekretariatsleder, som jobber tett opp mot fylkeskommunenes faglige og politiske ledelse.

s 3

Gjennom året

Et felleskap for et bedre Vestland

De fire fylkeskommunene på Vestlandet etablerte i 2003 Vestlandsrådet. Basert på samarbeidsavtale, vedtekter og felles politisk plattform vil fylkeskommunene fremme Vestlandet som et tyngdepunkt for landet innen næringsvirksomhet og som har store natur- og kultur kvaliteter. Landsdelen har mange felles interesser nasjonalt og internasjonalt og gjennom påvirkning av rammevilkårene arbeides det aktivt for å skape gode utviklingsmuligheter.

En viktig diskusjon

Vestlandsrådet har i flere møter drøftet behovet for en revidert politisk plattform som skal gjelde fram til neste valgperiode. En var enige om spesielt å styrke følgende områder:

Samferdselstiltak som skal styrke landsdelen, gi bedre konkurransekraft og lette kommunikasjon og transport.

Utvikling av *fellesprosjekt* for å fremme utvikling på Vestlandet og sette saker på dagsorden.

Felles oppgaveløsning settes i fokus særlig mot videregående opplæring og organisering av kollektivtransporttilbudet.

Det internasjonale arbeidet skal styrke nordsjøsamarbeidet og forbindelsen mot EU. På *kulturfronten* skal Vestlandsrådet engasjere seg i saker som har klare fellesinteresser.

I tillegg skal Rådets *beredskapsrolle* framheves gjennom å følge opp nettverk og politiske signaler og –prosesser som er av viktighet for landsdelen.

Revidert plattform skal vedtas i begynnelsen av 2014.

Vestlandsrådet

Møter

Møter i Vestlandsrådet

Møtene ble holdt slik:

- 8. februar på Gardermoen
- 13.-14. mai i Loen
- 16. september i Bergen/Flesland
- 3. desember på Gardermoen

Det ble behandlet 28 saker. I tillegg kommer flere meldingssaker. Blant sakene var en ferjefri og opprustet E39 på Vestlandet, Kulturutredningen, handlingsplan for riksvegnettet 2014-2017, kriterier for laksekonsesjoner, marin strategi for Vestlandet og reiselivsstrategi.

Møter i Arbeidsutvalget (AU)

AU er sammensatt av de fire fylkesordførerne. Alle møtene var telefonmøter. Dette utvalget vil vanligvis ikke saksbehandle for Vestlandsrådet unntatt ved delegert myndighet. Fra tid til annen blant annet ved korte tidsfrister, vil AU uttale seg på vegne av Vestlandsrådet. Ellers gis det orienteringer og diskuteres mulige saker som kan komme opp i Vestlandsrådet. Det ble behandlet 21 saker på 5 møter foruten flere uttalelser.

s 4

Deltaking og innspill

- Vestlandskonferansen ble holdt i Stavanger konserthus med tittelen «Det grenseløse Vestlandet» hvor det var deltakere fra næringsliv, politikk og presse. Vestlandsrådet er partner i denne konferansen.
- Prosjektleder i Statens vegvesen for ferjefri og utbedret E39 har orientert Vestlandsrådet om planer og framdrift etter Stortingets vedtak i saka om Nasjonal transportplan.
- Norsk sjømat/Fiskeriforum Vest var invitert til Rådet for å orientere om sjømatens muligheter og betydning for folkehelsen og viktigheten av en sterk marin klynge.
- Ledelsen i Risavika havn var på møte i Vestlandsrådet for å fortelle om deres tanker for hvordan Vestlandet kan utvikle sine havner og styrke sjøgående transport.
- Sekretariatsleder deltok i Statens Vegvesen sine prosjekt om virkningene på samfunnet og utviklingen ved å realisere en ferjefri E39.
- Fylkeskommunene har satt i gang et nettbasert prosjekt som skal lette informasjonen om steder og plasser som har lagt til rette for universell utforming.

Vestlandsrådet

- Vestlandsrådet møtte flere bedrifter under sitt møte i Loen; Moods of Norway, Remerk-prosjektet (Farmhouse), John Hagen og Innvik Sellgren.
- Fylkesordførere fra Vestlandsrådet har hatt møte med samferdselsminister Marit Arnstad for å drøfte de økte kostnadene det er ved fylkesvegferjedrift og hvordan staten kan bidra til å kompensere det.

s 5

Innspill

- Vestlandsrådet ga uttalelse til Kulturutredningen 2013. Det ble uttrykt ønske om at det burde utvikles kulturelle sentra over hele landet og en var kritisk til den sterke rollen Norsk Kulturråd har fått.
- Det ble sendt en uttalelse om digitalt vestland til Samferdselsdepartementet hvor en understreket betydningen av å skape bedre breibånddekning med høyere hastighet. Staten burde ta et større ansvar for utbyggingen.
- Rådet sendte en uttalelse om stortingsmeldingen «Ta heile Noreg i bruk». Det ble påpekt at en burde oppvurdere byenes og de regionale sentrenes rolle i utviklingen av det regionale Norge. Dessuten ønsket en et sterkere fokus på utflytting av statlige arbeidsplasser og etablering av nye slike arbeidsplasser utenfor Oslo.
- Vestlandsrådet ber Regjeringen om å øke finansieringen av Interreg B & C programma og dermed gi samme vilkår for støtte som sammenliknbare EU-land.
- Vestlandsrådet sendte uttalelse til sentrale myndigheter hvor en ba om at omorganiseringa av 110-sentralene på Vestlandet ikke ble gjennomført så lenge det ikke er lagt fram en utgreiing som viser at omlegginga er tjenlig ut fra nasjonale, regionale og lokale hensyn.
- I forbindelse med handlingsplan for riksvegnettet 2014-2017 påpekte Rådet behov for økt vegvedlikehold, oppgradering av tunneler, økt skredsikring og økt satsing på kollektivinfrastruktur.
- Samferdselsdepartementet fikk tilsendt sterke oppfordringer fra Vestlandsrådet om å holde tempoet i utbyggingen av hele ferjefri og utbedret E39. Timeplanen må sikres, prosjektet må drives fram som en samlet plan og et eget prosjekt samtidig som det må bevilges nok ressurser til planlegging og nødvendig forskning og utvikling.
- Den norske havbruksnæringen har sitt tyngdepunkt i vestlandsregionen. Vestlandsrådet har vedtatt en uttalelse at de ønsker opprettet Et «Global centre of expertise» innen marine næringer.

Vestlandsrådet

s 6, 7, 8

Transport og næring til vekst og utvikling

Ferjefritt og opprustet E39

Vestlandsrådet har hatt et ferjefritt og opprustet E39 som den viktigste saken de siste årene. Ved Stortingets vedtak av Meld. St. 26, Nasjonal transportplan 2014-2023, ble dette viktige prosjektet løftet fram som et av landets store samferdselsprosjekter. Det er anerkjent at Vestlandet og Norge trenger et effektivt transportsystem for å styrke det tunge næringslivet i landsdelen og gi innbyggerne enklere og raskere muligheter for å forflytte seg. Rogfast prioriteres i første omgang og prosjektet er startet. Likeledes ble det gitt prioritet til firefelts veg E39 Svegatjørn-Rådal i Hordaland. Vestlandsrådet vil framover ha full oppmerksomhet mot dette prosjektet slik at det gjennomføres kontinuerlig og tilføres nødvendige ressurser som sikrer at det realiseres på hele strekningen mellom Stavanger og Trondheim i løpet av 20 år.

Riksvegnettet må opprustes

Fra Vestlandsrådet er det gitt klare signaler når det ble gitt uttalelse i forbindelse med Handlingsprogrammet for riksvegnettet 2014-2017. Vegvedlikeholdet må gis høy prioritet framover for å sikre kvaliteten også mhp vinterdrift, drenering og vegoppmerking. Dessuten støtter en Vegvesenets satsing på opprusting av tunneler for å øke framkommeligheten og ut fra sikkerhet. Skredsikring må styrkes på mange vestlandsveger. Samtidig understreker Vestlandsrådet at staten må bidra med større midler til kollektivinfrastruktur på riksvegene og til bymiljøavtalene.

Marin satsing

Vestlandsrådet har behandlet en marin strategi og har uttalt at dette er et satsingsområde. Det er vedtatt at næringen må baseres på kunnskapsbasert forvaltning. Vestlandet skal være fremst på utdanning, forskning og innovasjon i hele verdikjeden. Blant annet må den videregående skolen gi marine tilbud, det må gis ingeniørutdanning på Vestlandet og forskning må stimuleres blant annet gjennom å få akseptert et «Global centre of expertise» innen marin klynge. En må stimulere til internasjonal deltaking innen forskning og utviklingsprogram, skape øket samarbeid mellom fylkeskommunene og påvirke den europeiske marine politikken i Vestlandsrådets europeiske samarbeidsorgan.

Flere statlige arbeidsplasser til Vestlandet

De statlige arbeidsplassene er viktige kompetansearbeidsplasser. Etter Vestlandsrådets mening vil statlige institusjoner og funksjoner ha stor verdi for utviklinga på Vestlandet. En ønsker derfor at nye funksjoner eller enheter med arbeidsplasser som skal flyttes ut, må vurderes å bli lagt til denne landsdelen.

Styrket forskning

Kompetansen innenfor Vestlandet er stor på mange områder. Samtidig er det mest sannsynlig et uforløst potensiale for å forsterke den gjennom at en klarer i enda

Vestlandsrådet

sterkere grad å bidra til samarbeide mellom forskningsinstitusjonene og i tillegg sørge for at kompetansepotensialet i fylkene blir bedre kjent og utviklet. Vestlandsrådet ønsker derfor å lage en forskningsstrategi for å klargjøre grunnlag og problemstillinger.

s 9

Kultur og natur

Kultur på Vestlandet

Vestlandsrådet behandlet Kulturutredningen (Enger-utvalget) og fikk i den sammenheng laget en utredning om «Offentlige kulturutgifter på Vestlandet under Kulturløftet 2005-2012», skrevet av Georg Arnestad.

Talla tyder blant annet på at idrett, idrettsbygg og kulturbygg er de entydige vinnerne av kulturkronene i vestlands-kommunene, mens taperen er «andre kulturutgifter» sammen med aktivitetstilbud til barn og unge og folkebiblioteket. Driftsutgiftene til kultur i fylkeskommunene har vært relativt stabil i perioden.

Start på en reiselivsstrategi

En felles reiselivsstrategi er behandlet i Vestlandsrådet. Den ble utviklet på bakgrunn blant annet av fylkeskommunenes egne reiselivsplaner. Seks innsatsområder ble listet opp: Samferdsel, lønnsomhet, markedstilgang, helhetlige opplevelseskonsept, effektiv organisering av fellesoppgaver og måling og utvikling. Det var også et ønske om å utarbeide årlige handlingsplaner sammen med fylkeskommunene.

s 10

Ut i verden

Vestlandsrådet har et relativt aktivt forhold til flere internasjonale organisasjoner med medlemmer fra land med tilknytning til Nordsjøen og nordlige hav, samt mot EU. Kompetanse innen EU/EØS muligheter står sentralt i dette arbeidet.

Rådet har vedtatt å fortsette sitt arbeid i NORA (Nordisk Atlanterhavsamarbeid), som skal bidra til å styrke samarbeid og utvikling i regionen bestående av Grønland, Island, Færøyene og kyst-Norge. Organisasjonen støtter fellesprosjekt innenfor flere områder blant andre marine ressurser, IKT, turisme og transport.

Ellers er blant annet Rådet deltaker i EUs Interreg-program for å fremme sosial og økonomisk integrasjon og som dermed inngår som et redskap for å skape regional utvikling på Vestlandet.

s 11

Medlemmer av Vestlandsrådet (som før)

s 12

(Baksida)»