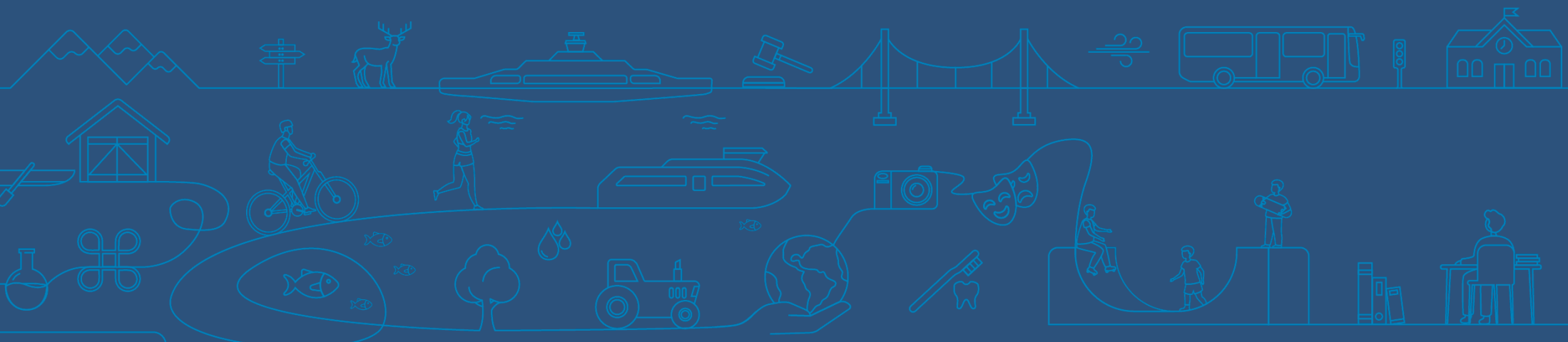


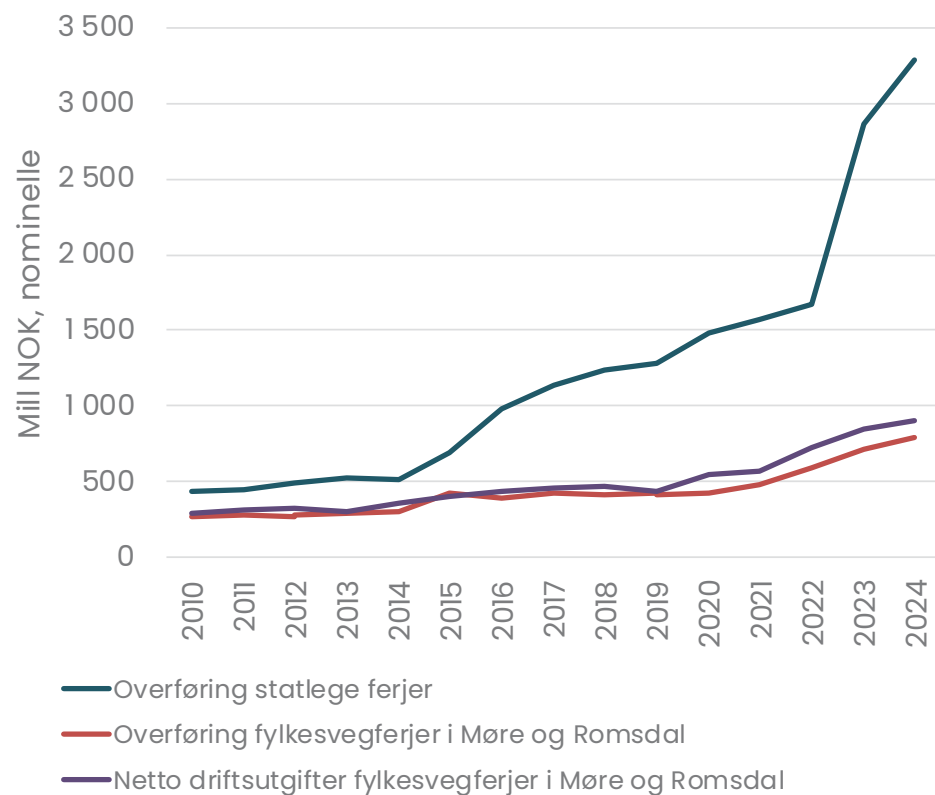


Møre og Romsdal
fylkeskommune

Ferjefinansiering frå 2025



Finansieringa av fylkesvegferjedrifta må få same løft som finansieringa av riksvegferjene



I 2024 er det stor skilnad i kva riksferje- og fylkesvegsferjesambanda får av tilskot frå staten:

- Riksvegferjesambanda får i snitt **205mill.kroner**
- Fylkesvegsferjesambanda får i snitt **40mill.kroner**



Ferjemilliarden skal styrke dei frie inntektene til fylkeskommunen



Dei frie inntektene til fylkeskommunane må bli styrka med 1 milliard kroner, som skal gå til ferjedrifta.

- Fordeling skjer etter den eksisterande ferjenøkkelen.
- Det er ikkje nødvendig med ei ny utgreiing av fordeling mellom fylkeskommunane

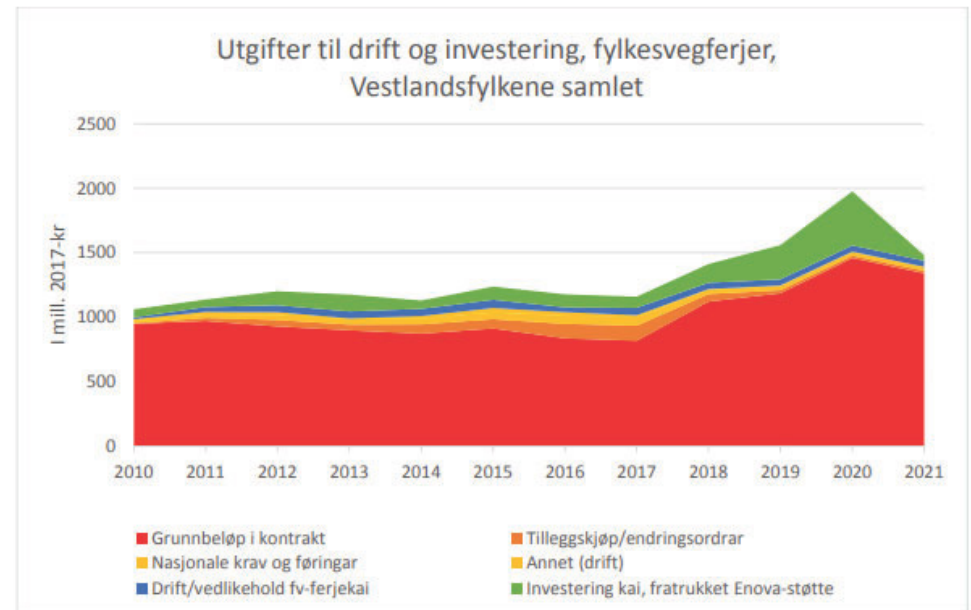


For at styrka ramme faktisk går til fylkesvegferjedrifta, må:

- Ferjenøkkelen er basert på eit to år gammalt KOSTRA-rekneskap. Prisveksten som har vore i marknaden (td frå nye anbod) vert ikkje kompensert.
- Ferjenøkkelen, som i 2024 er 5,55% må auke

Anbudsutsett marknad må behandlast særskilt

- Anbudsutsett marknad er kjenneteikna med sprangvise kostnadar.
- Raud farge indikerer at når nye kontraktar starta opp i 2018 og 2020 fikk vi eit kostnadssprang som er langt utover KPI og ordinær framskriving.
- Dette vil ein også sjå i rekneskapstal hos riksvegferjene.
- Dei ordinære prinsippa i inntektssystemet gir store etterslep for ferjefinansieringa.



Figur 3.5 Kostnader⁷ til ferjedrift og ferjekaier fordelt på kategori⁸, alle samband, Vestland fylkene

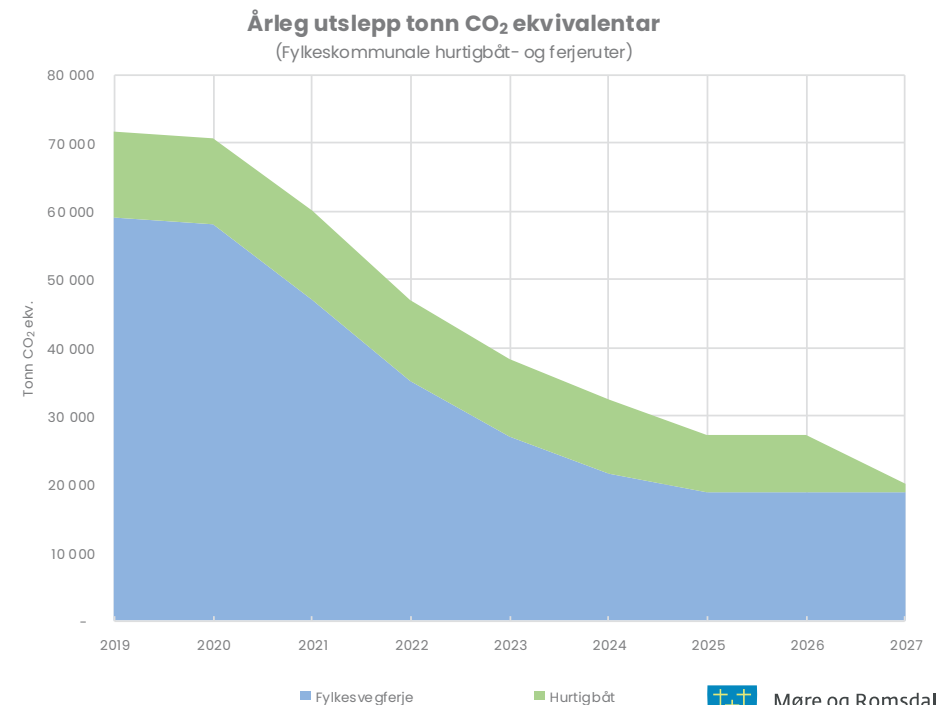
Kjelde: Rammvilkår for fylkesvegferjedrifta, Møreforsking Molde

Belønningsordning for driftskostnader knytt til nullutslepp av klimagassar frå ferjer

KS og Kollektivtrafikkforeningen har gitt innspel om ei ordning som tar utgangspunkt i antall tonn CO₂ som vert kutta gjennom ferjedrift, samanlikna med eit referanseår.

Erfaringstal peikar på ein netto meirkostnad til minimum 1500kr/tonn CO₂ per år.

Ei slik ordning ville gitt Møre og Romsdal, men sin reduksjon på 40.000tonn i 2025, ein kompensasjon på 60 mill.kroner



Faktisk CO₂ utslepp til og med 2022, prognose frå og med 2023
Møre og Romsdal fylkeskommune sin del av Kystekspressen er inkludert i tala for hurtigbåt

Investering i infrastruktur knytt til nullutslepp av klimagassar frå ferjer og hurtigbåter

Enova har kompensert 9,6% av kostnadane til Møre og Romsdal fylkeskommune så langt. Fylkeskommunen har sjølv finansiert 90%

Farten til omstilling, og grøn næringsutvikling i båt og ferjesektoren, har komme gjennom store bestillingar frå Staten og fylkeskommunane, med Vestland og Møre og Romsdal i spissen.

Fylkeskommunane har stått igjen med storparten av investeringane så langt. Investeringane blir finansiert over fylkesvegnøkkelen i dei frie inntektene til fylkeskommunen .

Det er behov for ein enkel, ubyråkratisk belønningsordning til fylkeskommunene og nivået for denne ordning må utgreiast nærare.

Investeringer infrastruktur ferjekai 2018 – 2027
Møre og Romsdal

