

Utval:	Vestlandsrådet
Møtestad:	Ålesund, Quality Hotel Waterfront
Dato:	09.06.26
Tid:	KI 0930

Program

KI 0930	Velkommen og møtestart
KI 0935	Orienteringar Møre og Romsdal fylkeskommune v/fylkesordfører Anders Riise <ul style="list-style-type: none"> • Omstilling, tenester og utvikling - kva har vi lykkast med? Kystverket v/ ass.direktør Per Jan Osdal <ul style="list-style-type: none"> • Nasjonal transportplan 2029-2040 • Oljevernberedskap på Vestlandet • Stad skipstunnel • U-864
KI 1030	Pause
KI 1045	Sakshandsaming
KI 1130	Lunsj
KI 1230	Reiselivssamarbeid på Vestlandet <ul style="list-style-type: none"> • Endringsbehov i eit aktørperspektiv /direktør Stein Ove Rolland, Fjord Norge • Konsolidering av destinasjonsselskap v/direktør Tom Skrede, Visit NorthWest, Møre og Romsdal • Framtidas reiseliv på Vestlandet v/Ingvill Flo, Tell Norge
KI 1400	Oppsummering og avslutning v/leiar Jon Askeland

Saker

Godkjenningssaker	
GK 3/26	Innkalling og saksliste
GK 4/26	Protokoll frå møte i Vestlandsrådet 15.april 2025
Politiske saker	
PS 6/26	Årsmelding 2025
PS 7/26	Oppfølging av næringsstrategien
Referatsaker	
RS 2/26	Oppdatering til Vestlandsrådet: Framtidas reiseliv på Vestlandet
RS 3/26	Arendalsveka 2026 – status arrangement
RS 4/26	NORA (Nordisk Atlantsamarbeid) – status, aktivitetar og vegen vidare.
RS 5/26	Innspill til RNB 2026
RS 6/26	Evaluering av mobiliseringskonferansen for E39 Vestlandsvegen, 15.april, og vidare arbeid med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Møteleiar

Jon Askeland
fylkesordførar

Utval:	Vestlandsrådet
Møtestad:	Bergen, Scandic Airport Flesland
Dato:	15.04. 2026
Tid:	08:30 – 09:30

Følgjande faste medlemmer møte:			
Namn	Funksjon	Reprenterere	Merknad
Jon Askeland	Leiar	Sp, Vestland fylkeskommune	
Stian Davies	Medlem	Ap, Vestland fylkeskommune	
Silja Ekeland Bjørkly	Medlem	H, Vestland fylkeskommune	
Sigbjørn Framnes	Medlem	Frp, Vestland fylkeskommune	
Anders Riise	Nestleiar	H, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Anne Marie Fiksdal	Medlem	Frp, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Geir Stenseth	Medlem	Frp, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Randi Walderhaug Frisvoll	Medlem	Krf, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Line Hoem	Medlem	Ap, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Per Ivar Lied	Medlem	Sp, Møre og Romsdal fylkeskommune	
Ole Ueland	Medlem	H, Rogaland fylkeskommune	
Svein Erik Indbjo	Medlem	Frp, Rogaland fylkeskommune	
Anne Kristin Bruns	Medlem	Krf, Rogaland fylkeskommune	
Frode Berge	Medlem	Ap, Rogaland fylkeskommune	
Jarle Bø	Medlem	Sp, Rogaland fylkeskommune	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:			
Namn	Funksjon	Reprenterere	Merknad
Kjartan Alexander Lunde	Medlem	V, Rogaland fylkeskommune	Til kl 0900
Nils-Anders Nøttseter	Medlem	MDG, Vestland fylkeskommune	
Bente Spissøy	Medlem	UA, Vestland fylkeskommune	

Følgjande varamedlemmer møte:			
Namn	Møtte for	Reprenterere	Merknad
Bjarte Helland	Bente Spissøy	UA, Vestland fylkeskommune	
Øystein Bønes	Nils-Anders Nøttseter	MDG, Vestland fylkeskommune	
Erlend Jordal	Kjartan Alexander Lunde	H, Rogaland fylkeskommune	Til kl 0900

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Robert Rastad	Fylkesdirektør
Gunn Claire Westad	Fylkesdirektør

Torill Hovdenak	Fylkesdirektør
Thorbjørn Aarehun	Sekretariatsleiar
Thomas Finnøy	Sekretariat, fylkeskontakt, Møre og Romsdal

Saksliste

Godkjenningssaker	
GK 1/26	Innkalling og saksliste
GK 2/26	Protokoll frå møte i Vestlandsrådet 13.november 2025
Politiske saker	
PS 1/26	Nasjonal transportplan 2029-2040 - vidare arbeid med E39 Vestlandsvegen
PS 2/26	Vestlandsrådet på Arendalsveka 2026 – arrangement og samarbeid
PS 3/26	Godkjenning av rekneskap 2025 og budsjett for 2026
PS 4/26	Vestlandsrådet – innspel frå fylkeskommunane til aktuelle samarbeidssaker
PS 5/26	Innspel til Stortingets arbeid med revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2026
Referatsaker	
RS 1/26	Oppfølging av Vestlandsrådet sin næringsstrategi

GK 1/26 Godkjenning av innkalling og sakliste

Saksprotokoll i Vestlandsrådet, 15.04.2026

Innkalling og sakliste vart godkjent utan merknader.

GK 2/26 Godkjenning av møteprotokoll frå møte i Vestlandsrådet, 13.november 2025

Saksprotokoll i Vestlandsrådet, 15.04.2026

Framlagt møteprotokoll vart godkjent utan merknader.

PS 1/26 Nasjonal transportplan 2029-2040 - vidare arbeid med E39 Vestlandsvegen

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram E39 Vestlandsvegen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare og gjennomføre det praktisk politiske arbeidet for å sikre E39 Vestlandsvegen merksemd og prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet ber fylkesdirektøren etablere ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne ressurar og eksterne samarbeidspartar, for koordinering og planlegging av det praktisk politiske arbeidet for påvirking av sentrale beslutningstakarar i NTP- prosessen.

Vestlandsrådet set av inntil kr 500.000.- til dette arbeidet i budsjettet for 2026.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet, 15.04.2026

Medlem Øystein Bønes, MDG, Vestland fylkeskommune sette fram slikt forslag til alternativt vedtak;

«Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram at me treng trygge vegar med gul midtstripe, rassikring, pålitelege ferjer og vedlikehald av eksisterande vegnett, og særleg på fylkesvegane i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029 – 2040. Arbeidet for fergefri E39 blir avslutta.»

Avrøysting

Øystein Bønes, MDG sitt forslag fekk ei stemme (MDG) og fall.

Fylkesdirektøren sitt forslag til vedtak vart vedteke mot ei røyst (MDG)

Vedtak

Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram E39 Vestlandsvegen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare og gjennomføre det praktisk politiske arbeidet for å sikre E39 Vestlandsvegen merksemd og prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet ber fylkesdirektøren etablere ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne ressurar og eksterne samarbeidspartar, for koordinering og planlegging av det praktisk politiske arbeidet for påverking av sentrale beslutningstakarar i NTP- prosessen.

Vestlandsrådet set av inntil kr 500.000,- til dette arbeidet i budsjettet for 2026.

PS 2/26 Vestlandsrådet på Arendalsveka 2026 – arrangement og samarbeid

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet går inn for at det vert planlagt og gjennomført arrangement under Arendalsveka 2026, slik det er skissert i saksframlegget.

Vestlandsrådet set av inntil kr 400.000,- til gjennomføring av begge arrangementa, og gir AU fullmakt til å avklare nærmare opplegg og innhald i den vidare planlegginga.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 15.04.2026

Medlem Øystein Bønes, MDG, Vestland fylkeskommune sette fram slikt forslag til alternativt vedtak;

«Gjennom Totalforsvarsåret 2026 skal Norges evne til å forebygge og handtere sikkerheitspolitiske kriser og krig styrkast gjennom ei rekke ulike aktivitetar. Med utgangspunkt i næringsstrategien til Vestlandsrådet ser fylkesdirektøren det som svært relevant å synleggjere Vestlandet si rolle i eit slikt beredskapsperspektiv.»

Avrøysting

Øystein Bønes, MDG sitt forslag fekk ei stemme (MDG) og fall.

Fylkesdirektøren sitt forslag til vedtak vart vedteke mot ei røyst (MDG)

Vedtak

Vestlandsrådet går inn for at det vert planlagt og gjennomført arrangement under Arendalsveka 2026, slik det er skissert i saksframlegget.

Vestlandsrådet set av inntil kr 400.000,- til gjennomføring av begge arrangementa, og gir AU fullmakt til å avklare nærmare opplegg og innhald i den vidare planlegginga.

PS 3/26 Godkjenning av rekneskap 2025 og budsjett for 2026

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet vedtek framlagte rekneskap for 2025 og budsjett for 2026.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 15.04.2026

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Vestlandsrådet vedtek framlagte rekneskap for 2025 og budsjett for 2026.

PS 4/26 Vestlandsrådet – innspel frå fylkeskommunane til aktuelle samarbeidssaker

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet ser at det føreligg lite eintydige innspel frå fylkeskommunane til konkretisering av aktuelle samarbeidssaker i Vestlandsrådet, innanfor det som er nedfelt i samarbeidsavtalen og den politiske plattformen til rådet.

Vestlandsrådet tek innspela frå fylkeskommunane til konkretisering av aktuelle samarbeidssaker til orientering.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 15.04.2026

Avrøysting

Fylkesdirektøren sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Vestlandsrådet ser at det føreligg lite eintydige innspel frå fylkeskommunane til konkretisering av aktuelle samarbeidssaker i Vestlandsrådet, innanfor det som er nedfelt i samarbeidsavtalen og den politiske plattformen til rådet.

Vestlandsrådet tek innspela frå fylkeskommunane til konkretisering av aktuelle samarbeidssaker til orientering.

PS 5/26 Innspel til Stortingets arbeid med revidert nasjonalbudsjett (RNB) 2026

Forslag til vedtak

1. Vestlandsrådet vedtek følgjande uttale som innspel til Stortinget sitt arbeid med revidert nasjonalbudsjett 2026:

2. Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare og koordinere eventuelle andre innspel frå Vestlandsrådet, etter av forslaget til revidert nasjonalbudsjett 2026 vert lagt fram 12.mai.

3. Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å vurdere deltaking på den opne komitehøyringa på Stortinget om revidert nasjonalbudsjett 2026.

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 15.04.2026

Leiar Jon Askeland (Sp), Vestland fylkeskommune, sette fram følgjande forslag til alternativt vedtak:

«AU får fullmakt til å endeleg utforma uttale om styrka finansiering av fylkesvegvedlikehald og underfinansiering av fullføringsreforma som innspel frå Vestlandsrådet til Stortingets sitt arbeid med revidert nasjonalbudsjett.»

Avrøysting

Jon Askeland (Sp) sitt forslag til vedtak vart samrøystes vedteke.

Vedtak

AU får fullmakt til å endeleg utforma uttale om styrka finansiering av fylkesvegvedlikehald og underfinansiering av fullføringsreforma som innspel frå Vestlandsrådet til Stortingets sitt arbeid med revidert nasjonalbudsjett.

RS 5/26 Oppfølging av Vestlandsrådet sin næringsstrategi

Saksprotokoll i Vestlandsrådet - 15.04.2026

Saka vart referert i møtet.

Saksgang

Utval	Utv.saksnr.	Møtedato
Vestlandsrådet	06/26	09.06.26

Vestlandsrådet - årsmelding 2025

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet tek årsmeldinga for 2025 til orientering, med følgjande merknader;

.....

Samandrag

Fylkesdirektøren legg med dette fram årsmelding 2025 for Vestlandsrådet. Rogaland fylkeskommune hadde den politiske og administrative leiinga av rådet i 2025. Den framlagde årsmeldinga er derfor utarbeidd av Rogaland fylkeskommune.

Fylkesdirektøren legg ikkje opp til at årsmeldinga kun vert teke til orientering, men at rådet meir aktivt drøftar ulike sider ved verksemda til rådet slik det er omtalt i årsmeldinga. Synspunkt og merknader om vidareføring og/eller forbetring vil kunne bidra til å tydeleggjere og styrke både det politiske og administrative samarbeidet i rådet.

Robert Rastad
fylkesdirektør

Thorbjørn Aarethun
seniorrådgjevar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Fylkesdirektøren legg med dette fram årsmelding 2025 for Vestlandsrådet. Rogaland fylkeskommune hadde den politiske og administrative leiinga av rådet i 2025. Den framlagde årsmeldinga er derfor utarbeidd av Rogaland fylkeskommune.

Ved framlegging av årsmelding, vil det etter fylkesdirektøren sitt syn, vere eit godt høve til å gjere opp status for verksemda i rådet. Dette vil kunne innebere synspunkt på rådet si rolle og mandat, gjennomførte aktivitetar, og eit blick framover med forventningar til landsdelssamarbeidet.

Fylkesdirektøren legg derfor ikkje opp til at årsmeldinga kun vert teke til orientering, men at rådet meir aktivt drøftar ulike sider ved verksemda til rådet slik det er omtalt i årsmeldinga.

Synspunkt og merknader om vidareføring og/eller forbetring vil kunne bidra til å tydeleggjere og styrke både det politiske og administrative samarbeidet i rådet.



Årsmelding 2025

Forord

Vestlandsrådet er en viktig politisk samarbeidsarena for fylkeskommunene på Vestlandet. Gjennom rådet samordner vi innsats, deler kunnskap og løfter saker som er av felles betydning for regionen. Målet er å styrke Vestlandet både nasjonalt og internasjonalt, og bidra til utvikling i hele landsdelen.

2025 har vært et aktivt år for Vestlandsrådet. Vi har videreført arbeidet med sentrale regionale utfordringer og muligheter, særlig innen samferdsel, energi, næringsutvikling og kompetanse. Gjennom politisk dialog og felles initiativ har vi bidratt til å tydeliggjøre Vestlandets interesser i viktige nasjonale prosesser.

Et sentralt arbeid i 2025 har vært forberedelsene til konferansen om ferjefri E39 i 2026. Dette arbeidet har bidratt til å løfte et tema som fortsatt er av stor betydning for samferdsel og verdiskaping på Vestlandet, og som fortsatt krever politisk oppmerksomhet og videre utvikling.

Vi har også gjennomført en rekke temasamlinger og arrangementer som har gitt viktig kunnskapsgrunnlag og felles forståelse av sentrale problemstillinger. Hydrogen, energi- og kraftsituasjonen, samt matsikkerhet og beredskap har vært blant temaene som har stått høyt på agendaen. I tillegg har Vestlandsrådets deltakelse på nasjonale arenaer som Arendalsuka bidratt til synlighet og dialog med sentrale aktører.

2025 markerer også en overgang i organiseringen av arbeidet med næringsstrategien, der prosjektlederstillingen avsluttes og oppfølgingen videreføres gjennom fylkeskommunenes fagmiljøer og rådets sekretariat. Dette legger grunnlag for en mer integrert og langsiktig forankring av arbeidet.

Jeg vil rette en takk til politiske kollegaer, administrasjon og samarbeidspartnere for godt samarbeid gjennom året. Sammen har vi styrket Vestlandsrådet som en relevant og samlende arena for utviklingen av Vestlandet.

Med vennlig hilsen

Ole Ueland

Leder av Vestlandsrådet 2025

Fylkesordfører i Rogaland



1 Vestlandsrådet – formål og mandat

Vestlandsrådet er et politisk samarbeidsorgan for fylkeskommunene på Vestlandet, bestående av Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal fylkeskommuner.

Gjennom Vestlandsrådet skal fylkeskommunene bidra til å styrke landsdelen nasjonalt og internasjonalt. Rådet skal koordinere politisk innsats innenfor definerte satsingsområder og fremme saker av felles interesse.

Vestlandsrådet skal også arbeide for å påvirke rammevilkårene for landsdelen og fylkeskommunene, samt legge til rette for samarbeid og samhandling på tvers av fylkesgrensene. Rådet fungerer som en arena for politisk dialog og kan ta initiativ til samarbeidsprosjekter som styrker felles måloppnåelse.

2 Organisering og arbeidsform

2.1 Sammensetning og politisk representasjon

Vestlandsrådet består av seks medlemmer med varamedlemmer fra hver av de tre fylkeskommunene. Medlemmene velges av og blant fylkestingets medlemmer for valgperioden. Fylkesordfører og fylkesvaraordfører er faste medlemmer.

Rådets sammensetning i 2025:

Medlem	Parti	Fylke
Ole Ueland (leder i 2025)	H	Rogaland
Svein Erik Indbjo	FrP	Rogaland
Anne Kristin Bruns	KrF	Rogaland
Kjartan Alexander Lunde	V	Rogaland
Frode Berge	Ap	Rogaland
Hanne Marte Vatnaland*	Sp	Rogaland
Jarle Bø*	Sp	Rogaland
Jon Askeland	Sp	Vestland
Stian Davies	Ap	Vestland
Nils-Anders Nøttseter	MDG	Vestland
Silja Ekeland Bjørkly	H	Vestland
Sigbjørn Framnes	FrP	Vestland
Bente Spissøy	INP	Vestland
Anders Riise	H	Møre og Romsdal
Anne Marie Fiksdal	FrP	Møre og Romsdal
Geir Stenseth	FrP	Møre og Romsdal
Randi Walderhaug Frisvoll	KrF	Møre og Romsdal
Line Hatmosø Hoem	Ap	Møre og Romsdal
Per Ivar Lied	Sp	Møre og Romsdal

* Hanne Marte Vatnaland har permisjon fra høsten 2025 til sommeren 2026. I permisjonsperioden møter Jarle Bø som varamedlem.

2.2 Administrasjon og sekretariat

I 2025 har Vestlandsrådet vært ledet av Rogaland fylkeskommune, med fylkesordfører Ole Ueland som rådets leder.

Administrasjonen har bestått av fylkesdirektør Gunn Claire Westad, sekretariatsleder Kristin Talgø Lund, og fylkeskontaktene Thorbjørn Aarethun (Vestland fylkeskommune) og Thomas Finnøy (Møre og Romsdal fylkeskommune). Fylkesdirektøren har ledet administrasjonen og innstilt saker til rådet.

Oppfølgingen av Vestlandsrådets næringsstrategi har vært ivaretatt av administrasjonen i samarbeid med Iver Jan Leren (Rogaland fylkeskommune), som har hatt en treårig prosjektlederstilling.

2.3 Møtevirksomhet

Vestlandsrådet har i 2025 gjennomført tre fysiske møter, avholdt i henholdsvis Haugesund, Bergen og Stavanger, samt ett digitalt møte.

Arbeidsutvalget (AU), bestående av de tre fylkesordførerne, har i løpet av året avholdt fem digitale møter.

3 Hovedaktiviteter i 2025

Vestlandsrådet har i 2025 arbeidet med saker av felles regional betydning, med særlig vekt på samferdsel, energi, næringsutvikling, og kompetanse.

3.1 Samferdsel

Vestlandsrådet har videreført sitt arbeid knyttet til ferjefri E39, som historisk har vært en sentral del av samarbeidet mellom fylkene.

Etter at prosjektet ikke ble prioritert i Nasjonal transportplan (2025–2036), vedtok rådet å styrke innsatsen på området. I 2025 ble det etablert en administrativ arbeidsgruppe for å planlegge en egen konferanse om ferjefri E39.

Arbeidet har omfattet utvikling av faglig program til konferansen og innhenting av oppdatert kunnskapsgrunnlag, utarbeidet av Oslo Economics.

Konferansen arrangeres i Bergen 15. april 2026, med mål om å øke oppmerksomheten om prosjektet og bidra til ny fremdrift. Hele strekningen fra Nordmøre til Agder vil bli drøftet.

Ferjefri E39 ble også løftet under Arendalsuka 2025.

3.2 Temasamlinger – energi og næringsutvikling

I tilknytning til rådets fysiske møter er det gjennomført temasamlinger knyttet til oppfølging av Vestlandsrådets næringsstrategi. Temaene var hydrogen, energi- og kraftsituasjonen på Vestlandet, samt matsikkerhet og beredskap.

Samlingene har bidratt til økt kunnskapsgrunnlag og felles forståelse av sentrale utfordringer.

3.2.1 Hydrogen

Fornybar energi er ett av tre strategiske satsingsområder i Vestlandsrådets næringsstrategi. Hydrogen vurderes som en mulig del av fremtidens energimiks, men utviklingen er preget av teknologiske, økonomiske og regulatoriske utfordringer.

Hydrogen var tema i Vestlandsrådets møte 28. januar 2025. Programmet ga en gjennomgang av status for hydrogen i Norge, herunder verdikjeder, markedsutvikling, virkemidler og rammebetingelser. Representanter fra sentrale aktører i næringen deltok, sammen med innlegg fra fylkeskommunene om eget arbeid på området.

Gjennomgangen viste at hydrogen har potensial som energibærer, men at utviklingen hemmes av høy kostnad, lav markedsmodenhet og usikre rammebetingelser. Vestlandsrådet vedtok å følge opp temaet videre og ba om at det utarbeides en plan for det videre arbeidet.

Saken ble fulgt opp i arbeidsutvalget 16. mai 2025. Oppdatert status viste begrenset fremdrift, blant annet som følge av usikker økonomi og internasjonale rammebetingelser. På denne bakgrunn vurderes det som hensiktsmessig å avvente videre oppfølging inntil rammebetingelsene gir grunnlag for mer konkret utvikling.

3.2.2 Energi og kraftsituasjonen på Vestlandet

Vestlandet står overfor en krevende energi- og kraftsituasjon, med økende etterspørsel og begrenset kapasitet.

Temaet ble behandlet i Vestlandsrådets møte 12. juni 2025, hvor det ble gitt en bred gjennomgang av situasjonen i de tre fylkene, samt nasjonale og europeiske rammebetingelser. Representanter fra blant annet forvaltning, energiselskaper og academia deltok.

Gjennomgangen ga et oppdatert bilde av status, utfordringer og mulige tiltak, inkludert regionale forskjeller og behov for økt nettkapasitet. Temaet ble også gjenstand for politisk drøfting i rådet.

Vestlandsrådet vedtok å følge opp energi- og kraftsituasjonen videre, med særlig vekt på nettkapasitet og anleggsbidrag.

Arbeidsutvalget ble gitt fullmakt til å utarbeide en plan for det videre arbeidet, og fylkeskommunene ble bedt om å vurdere situasjonen i egne fylker. Saken ble fulgt opp i arbeidsutvalget 27. august 2025. Det er lagt vekt på behovet for en helhetlig tilnærming og dialog med relevante aktører. Administrasjonen følger opp arbeidet i tråd med føringene, og det vurderes å ta initiativ til møte med Statnett og andre sentrale aktører.

3.2.3 Matsikkerhet og beredskap

Matsikkerhet og beredskap er et prioritert tema i lys av økt geopolitisk uro, klimaendringer og sårbarhet i globale forsyningskjeder.

Temaet ble behandlet i Vestlandsrådets møte 13. november 2025, med mål om å styrke kunnskapsgrunnlaget og sette matsikkerhet tydelig på agendaen.

Representanter fra offentlig og privat sektor deltok og belyste status, utfordringer og muligheter for å styrke matberedskapen. Innleggene omfattet blant annet perspektiver på nasjonal beredskap, næringslivets rolle og behovet for bedre samordning.

Samlingen ga økt innsikt i utfordringsbildet og dannet grunnlag for videre oppfølging. Vestlandsrådet vil vurdere aktuelle tiltak og samarbeidsområder for å styrke matsikkerheten og beredskapen på Vestlandet.

3.3 Arendalsuka

Vestlandsrådet deltok på Arendalsuka 2025 med tre arrangementer som satte Vestlandet på dagsorden, med tema knyttet til lokalmat og eksport, ferjefri E39 og batterier på hurtigbåter.

Prosjektleder for Vestlandsrådets næringsstrategi ledet planleggingsarbeidet i samarbeid med administrasjonen.

Arrangementene var godt besøkt og bidro til synliggjøring av Vestlandsrådet. Gjennomføring, lokasjon og program fungerte godt, og arrangementene bidro til synliggjøring av Vestlandsrådet som en relevant aktør.

3.3.1. Vestlandet inviterer til frokost – kan vi eksportere dette?

Dato: 11. august 2025

Møteleder: Ola Hedstein, Rethink Food

Medvirkende: Fylkesordførerne i Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal, samt representanter fra lokale matprodusenter.

Deltakere: 150

Arrangementet satte søkelys på eksportmuligheter for lokalmat fra Vestlandet. Gjennom servering av lokale produkter og faglige innlegg ble potensialet for økt nasjonal og internasjonal skalering diskutert.

3.3.2 Ferjefri E39 – sløsing eller gullkanta investering for det nye Vestlandet?

Dato: 12. august 2025

Møteleder: Tormod Andreassen, Næringsforeningen i Stavangerregionen

Medvirkende: Politikere, fylkesordførere, representanter fra Statens Vegvesen og næringsliv

Deltakere: 150

Arrangementet tok for seg muligheter og utfordringer knyttet til en ferjefri E39, med vekt på samfunnsøkonomisk nytte og betydning for regional utvikling og sammenhengen med andre infrastruktursatsinger i Norge.

3.3.3 Ferjer og hurtigbåter: utslippskutt og eksport – eller grønn fallit?

Dato: 13. august 2025

Møteleder: Håvard Tvedte, Maritime Cleantech

Medvirkende: Politikere, fylkesordførere, representanter fra rederier og leverandører, samt statssekretær fra Klima- og miljødepartementet

Deltakere: 130

Arrangementet belyste utfordringer og muligheter knyttet til elektrifisering og bruk av batteriteknologi i hurtigbåttrafikk. Det ble særlig diskutert om batteri er riktig løsning, hvilke begrensninger teknologien har, konsekvenser for ruter som følge av lading, samt andre barrierer.

3.4 Kompetanse og utdanning – eksterne arrangementer

Vestlandsrådet har i 2025 arrangert to konferanser med mål om å rette oppmerksomhet mot rekrutterings- og kompetansebehov i maritim sektor og verftsindustrien.

Både Sjøforsvaret og den maritime næringen står overfor betydelige rekrutteringsutfordringer i årene fremover, samtidig som utdanningssystemet må ha tilstrekkelig kapasitet til å møte behovet.

Arrangementene samlet sentrale aktører fra næringsliv, utdanning og offentlig sektor, og synliggjorde betydelige rekrutteringsutfordringer. De bidro til å etablere en felles arena for dialog og samarbeid.

3.4.1 Rekruttering til maritime fag

Vestlandsrådet arrangerte 22. januar 2025 konferansen *Rekruttering til maritime fag* i Haugesund, i samarbeid med Maritimt Forum, Maritim Opplæring og fagopplæringen i Rogaland.

Konferansen samlet 68 deltakere fra utdanningsinstitusjoner, næringsliv, Sjøforsvaret og offentlig sektor. Bakgrunnen var et økende behov for sjøfolk, både i Sjøforsvaret – som anslår et behov for opptil 1300 offiserer de kommende årene – og i den maritime næringen.

Programmet omfattet faglige innlegg, panelsamtaler og gruppearbeid, med særlig vekt på rekruttering, utdanningskapasitet og behovet for tettere samarbeid mellom aktørene. Diskusjonene synliggjorde behov for bedre koordinering og felles tiltak på tvers av fylkene.

Som oppfølging av konferansen ble det utarbeidet et notat med forslag til videre arbeid.

Vestlandsrådet har tatt saken til orientering og vil vurdere videre oppfølging, herunder mulige innspill til relevante departementer.

3.4.2 Maritim industrifagskonferanse og workshop for verft og leverandørindustrien

Vestlandsrådet tok initiativ til *Maritim industrifagskonferanse og workshop for verft og leverandørindustrien*, som ble arrangert 3. november 2025 i Ålesund i samarbeid med Maritimt Forum Nordvest og Opplæringskontoret for tekniske fag (OTEK) Sunnmøre.

Konferansen samlet om lag 90 deltakere fra verfts- og leverandørindustrien, utdanningssektoren, offentlige myndigheter og politiske miljøer. Temaet var rekruttering og kompetansebehov i maritim industri.

Gjennom faglige innlegg, panelsamtaler og workshops ble utfordringer knyttet til tilgang på fagarbeidere, kompetanseutvikling og utdanningstilbud belyst. Det ble også diskutert hvordan politiske og utdanningsmessige tiltak kan bidra til å møte næringens behov.

4 Initiativ Vest

Vestlandsrådet har i 2025 vært i dialog med Initiativ Vest, en uavhengig tankesmie for samfunnsutvikling på Vestlandet.

Initiativ Vest presenterte prosjektet «Kommunepartnere for utvikling og omstilling» for Vestlandsrådet i juni 2025. Prosjektet har som mål å etablere et kommunepartnerskap som kan gi støtte, innsikt og nettverk til lokalpolitikere og kommuneadministrasjon, samt bidra til utvikling av en regional samarbeidsplattform. Målgruppen er kommuner i Vestland, Rogaland og Møre og Romsdal, samt de tre fylkeskommunene. Initiativ Vest har pekt på Vestlandsrådet og fylkeskommunene som relevante samarbeidspartnere, med bakgrunn i deres rolle som regionale utviklingsaktører.

Vestlandsrådet har ikke praksis for å gi økonomisk støtte til denne typen prosjekter, men er positive til videre samarbeid med Initiativ Vest der det er relevant og foreligger felles interesser og behov.

5 Prosjektlederstilling og næringsstrategien

Prosjektlederstillingen i Vestlandsrådet, finansiert av de tre fylkeskommunene, har vært sentral for utvikling og oppfølging av Vestlandsrådets næringsstrategi, samt for planlegging og gjennomføring av arrangementer.

Stillingen var finansiert som et treårig engasjement i perioden 2023–2025. Etter en innledende periode med utskifting i stillingen, ble funksjonen fra våren 2023 ivaretatt gjennom frikjøp av en medarbeider fra Rogaland fylkeskommune.

Vestlandsrådets næringsstrategi skal styrke arbeidet med å identifisere og fremme næringslivets behov på Vestlandet. Prosjektlederen har bidratt til vedtak av en spisset næringsstrategi med følgende prioriterte satsingsområder:

- fornybar energi inklusive energibærere og infrastruktur
- reiseliv og mat med fokus på lokal produksjon
- havbaserte næringer – grønn skipsfart og sjømatnæringene

Aktiviteten knyttet til næringsstrategien har i 2025 vært høy. Arrangementene har vært godt besøkt og har fått gjennomgående gode tilbakemeldinger. Samarbeid med eksterne partnere har bidratt til å styrke faginnholdet og synliggjøre Vestlandsrådet som en relevant aktør i næringspolitiske spørsmål.

Den treårige finansieringsperioden for prosjektlederstillingen utløp ved utgangen av 2025. I løpet av året har Vestlandsrådet drøftet den videre organiseringen av arbeidet med næringsstrategien. Det ble vedtatt at oppfølgingen fremover skal ivaretas gjennom et tettere samarbeid mellom fylkeskommunenes fagmiljøer og rådets sekretariat, uten en egen prosjektlederstilling.

Denne organiseringen skal bidra til å integrere arbeidet sterkere i fylkeskommunenes ordinære virksomhet og sikre god forankring i regionale planer og strategier.

6 Samlet vurdering av året

Vestlandsrådet har i 2025 videreført sitt arbeid som en politisk samarbeidsarena for fylkeskommunene på Vestlandet, med vekt på å løfte saker av felles regional betydning og styrke regionens samlede gjennomslagskraft.

Gjennom året har rådet bidratt til økt koordinering mellom fylkeskommunene, blant annet gjennom behandling av felles saker, temasamlinger og deltakelse i nasjonale arenaer som Arendalsuka.

Arbeidet har gitt et styrket kunnskapsgrunnlag og bedre felles forståelse av sentrale utfordringer og muligheter for Vestlandet.

Temasamlingene om hydrogen, energi- og kraftsituasjonen og matsikkerhet har vært viktige for å sette strategiske tema på agendaen og legge grunnlag for videre oppfølging.

Arbeidet med energi- og kraftsituasjonen fremstår som sentralt, med behov for fortsatt koordinert innsats og dialog med nasjonale myndigheter og sentrale aktører.

Innen kompetanse og utdanning har Vestlandsrådet bidratt til å synliggjøre betydelige rekrutteringsutfordringer i maritim sektor og verftsindustrien. Gjennom konferanser og samarbeid med relevante aktører er det etablert en arena for dialog og erfaringsutveksling, som gir et godt grunnlag for videre arbeid.

Deltakelsen på Arendalsuka har bidratt til å synliggjøre Vestlandet i nasjonale diskusjoner, og til å løfte frem Vestlandets interesser innen blant annet samferdsel, næringsutvikling og grønn omstilling.

Samlet sett har Vestlandsrådet i 2025 bidratt til å styrke samarbeidet mellom fylkeskommunene og til å sette viktige regionale saker på dagsorden. Samtidig er det behov for videre oppfølging på flere områder, særlig knyttet til energi, kompetanse og næringsutvikling, der utviklingen er preget av usikkerhet og komplekse rammebetingelser.

7 Regnskap og budsjett 2025

Regnskapsoversikt Vestlandsrådet 2025

Inntekter	Budsjett 2025	Regnskap 2025	Avvik 2025
Ordinær kontingent	1 800 000	1 800 000	0
Kontingent næringsstrategien	1 350 000	1 350 000	0
Overførte ubrukte midler	2 996 264	2 996 264	0
Finansinntekter	90 000	147 969	+ 57 969
Sum inntekter	6 236 264	6 294 233	+ 57 969
Kostnader			
Sekretariat	1 000 000	1 000 000	0
Vestlandsråd møter	100 000	88 683	- 11 317
Eksterne møter	750 000	861 427	+ 111 427
Origin drift av nettside	50 000	24 984	- 25 016
NORA medlemsavgift	150 000	159 150	+ 9 150
Næringsstrategi Vestlandet	1 350 000	1 621 623	+ 271 623
Finanskostnader	5 000	1 752	- 3 248
Sum kostnader	3 405 000	3 757 619	+ 352 619
Overskudd overført til neste periode	2 831 264	2 536 614	- 294 650

Merknader til regnskapet for Vestlandsrådet 2025

Inntekter

Samlede inntekter i 2025 utgjorde kr 6 294 233, som er kr 57 969 høyere enn budsjettet. Avviket skyldes høyere finansinntekter enn forventet. Øvrige inntekter er i tråd med budsjett.

- **Ordinær kontingent:** kr 1 800 000, kr 600 000 fra hvert deltakerfylke, uendret fra tidligere år.
- **Kontingent næringsstrategien:** kr 1 350 000, i tråd med nivået i 2023 og 2024. Samlet kontingent for treårsperioden utgjør kr 4 050 000.
- **Overførte ubrukte midler:** kr 2 996 264 fra overskudd i 2024, midlene inngår i finansiering av aktivitetene i 2025.
- **Finansinntekter:** kr 147 969, hovedsakelig renteinntekter på bankinnskudd.

Kostnader

Totale kostnader i 2025 utgjorde kr 3 757 619, som er kr 352 619 høyere enn budsjettet. Avviket skyldes særlig høyere aktivitet innen Næringsstrategi Vestlandet og eksterne møter.

- **Sekretariat:** kr 1 000 000, samme som tidligere år. Beløpet dekker lønn og øvrige interne kostnader i vertsfylket, og er fastsatt uavhengig av faktiske kostnader.
- **Møter i Vestlandsrådet:** kr 88 683 (kr 11 317 lavere enn budsjettet). Kostnadene omfatter bevertning, lokaler, og eksterne deltakere i forbindelse med tre fysiske møter (Haugesund, Bergen og Stavanger) i Vestlandsrådet. Reisekostnader for Vestlandsrådets medlemmer og administrasjon dekkes av den enkelte fylkeskommune og inngår ikke i regnskapet.
 - **Haugesund:** 28. januar – Hotel Maritime dag pakke, og kostnader knyttet til temasamlingen «Det norske hydrogenlandskapet» (eksterne deltakere), kr 29 423.
 - **Bergen:** 11. juni - middag, 12. juni - lunsj Vestlandshuset, og kostnader knyttet til temasamlingen «energi og kraftsituasjonen på Vestlandet (eksterne deltakere), kr 23 440
 - **Stavanger:** 13. november - Clarion Energy dag pakke, og kostnader knyttet til temasamlingen «Matsikkerhet og beredskap» (eksterne deltakere), kr 35 820.
- **Eksterne møter og arrangementer:** kr 861 427 (kr 111 427 høyere enn budsjettet). Avviket skyldes tilskuddet til analysen fra Menon Economics på kr 200 000, som ble besluttet etter at budsjettet var vedtatt.

Kostnadene omfatter:

- Arendalsuka
 - Bidrag til Næringsforeningen i Stavangerregionen
 - Servering på de tre arrangementene
 - Vestlandet inviterer til frokost
 - Ferjefri E39 – sløsing eller gullkanta investering for det nye Vestlandet
 - Ferjer og hurtigbåtar: utsleppskutt og eksport – eller grønn fallit?
 - Analysen «Gevinster av E39 Stavanger–Bergen» fra Menon Economics (kr 200 000)
 - Prosjektleders reise og overnatting
- Konferansen «Rekruttering til maritime fag» arrangert i Haugesund 22. januar 2025
- Konferansen «Maritim industrifags utdanningskonferanse og workshop for verft og leverandørindustrien» arrangert i Ålesund 3. november 2025

- **Origin – drift av nettside:** kr 24 984 (kr 25 016 lavere enn budsjettet). Avviket skyldes for høy budsjettering.
- **NORA – medlemsavgift:** kr 159 150 (kr 9150 høyere enn budsjettet). Årlig kontingent til NORA utgjør DKK 100 000, avviket skyldes valutakurs.
- **Næringsstrategi Vestlandet:** kr 1 621 623 (kr 271 623 høyere enn budsjettet). Lønn og sosiale kostnader, samt andre kostnader knyttet til den treårige prosjektlederstillingen for *Næringsstrategi Vestlandet*.
Avviket skyldes:
 - høy aktivitet
 - økt reiseaktivitet

Prosjektleder deltok på følgende i 2025 for å innhente kunnskap og informasjon til arbeidet i Vestlandsrådet:

- Klimafestivalen, Varmere, våtere og villere, Bergen 12. – 15. mars 2025
 - Klimaomstillingskonferansen, Sogndal 6. – 7. mai 2025
 - Smølakonferanse, Smøla 27. august 2025
 - Maritim uke, Haugesund 1. – 5. september 2025
 - Verftskonferansen, Ålesund 4. – 5. november 2025
 - Reise til Brussel (forberedelse til energimøtet i Vestlandsrådet)
 - Møter i regi av Stavangerregionens Europakontor
- **Finanskostnader:** kr 1 752 (kr 3 248 lavere enn budsjettet). Finanskostnader består i hovedsak av bankgebyrer. Avviket skyldes mindre renteutgifter.

Årsresultat og disponering

- Regnskapet for 2025 viser et positivt årsresultat på kr 2 526 614. Hele resultatet foreslås overført til neste regnskapsperiode (2026). Overførte midler gir Vestlandsrådet økonomisk handlingsrom til å gjennomføre planlagte aktiviteter i 2026.

8 Blikk fremover

Vestlandsrådet går inn i 2026 med et godt grunnlag for videre samarbeid, og med flere sentrale saker som krever koordinert innsats og tydelig politisk forankring.

Arbeidet med ferjefri E39 vil stå sentralt i året som kommer. Konferansen i Bergen i april 2026 blir en viktig arena for å samle aktører, oppdatere kunnskapsgrunnlaget og løfte saken i nasjonal sammenheng. Videre oppfølging vil kreve både politisk mobilisering og tett dialog med statlige myndigheter.

Energi- og kraftsituasjonen på Vestlandet er krevende. Økende etterspørsel etter kraft, behov for nettutbygging og usikkerhet knyttet til rammebetingelser gjør det nødvendig med en helhetlig tilnærming.

Innen næringsutvikling videreføres oppfølgingen av næringsstrategien gjennom fylkeskommunenes fagmiljøer og rådets sekretariat. Dette gir et godt utgangspunkt for tettere integrasjon i regionale planer og langsiktig oppfølging av de prioriterte satsingsområdene.

Kompetanse og rekruttering, særlig innen maritim sektor og industri, vil fortsatt være et viktig tema fremover. Samarbeidet med utdanningsinstitusjoner og næringsliv bør videreutvikles for å sikre bedre samsvar mellom kompetansebehov og utdanningstilbud.

Geopolitiske endringer, klimaendringer og økt fokus på beredskap vil påvirke utviklingen på Vestlandet i årene som kommer. Tema som matsikkerhet, forsyningssikkerhet og robust infrastruktur kan derfor være sentrale tema i det videre arbeidet.

Vestlandsrådet vil fortsatt være en arena for politisk samordning og samarbeid på tvers av fylkesgrensene, og bidra til å styrke Vestlandet som en konkurransedyktig og bærekraftig region.

Saksnr: 2025/49494-23**Saksbehandlar** Marta Rongved**Dato:** 29.05.2026

Til: Vestlandsrådet

Frå: Fylkesdirektøren

Oppdatering til Vestlandsrådet: Framtidas reiseliv på Vestlandet

Medan oppgåvestrukturen for reiselivsarbeidet i Norge har halde seg nokså lik over lang tid, har vilkåra endra seg. Sals- og marknadsføringsarbeidet er endra på grunn av teknologiske endringar og sosiale medium. Den økonomiske modellen der Innovasjon Norge bidrog til felles innsats er endra. Veksten i turisme og fokuset på berekraft og besøksforvaltning har ført til ei forventning om at nye oppgåver må løysast for at reiselivet skal kunne utvikle seg på ein berekraftig måte. Både nasjonal reiselivsstrategi, NOU 2023:10 og andre større rapportar peikar på at ein i stor grad forsøker å løyse morgondagens utfordringar ved hjelp av gårsdagens verktøy, og at modellen gir mindre handlingsrom og slagkraft enn det som skal til for å ta ut effekten av veksten Norges 5. eksportnæring på best mogeleg måte.

I lys av dette har dei tre fylkeskommunane bestilt eit kunnskapsgrunnlag som skal gjere oss i stand til å vurdere korleis vi bør samarbeide i framtida. Dette er ikkje ei evaluering av arbeidet til organisasjonane, men ei kartlegging av behovet for oppgåveløysing, korleis dette stemmer med fylkeskommunen sitt samfunnsoppdrag og kva rolle fylkeskommunane skal ha i utviklinga av reiselivet på Vestlandet. Oppdraget med å utforme kompetansegrunnlaget blei vunne av Tell Norge AS, som no gjennomfører arbeidet. Leveransedato er 16. juni 2026. Det vert laga politisk sak til fylkestinga sine haustmøte.

Fylkeskommunane i Møre og Romsdal, Rogaland og Vestland har eit langt og godt samarbeid om reiseliv. Den formelle delen av arbeidet er relatert til eigarskap og partnerskapsavtale mellom fylka og Fjord Norge AS, landsdelsselskapet for reiseliv på Vestlandet. Vestland fylkeskommune eig 17,8 % av aksjane i selskapet, medan Møre og Romsdal fylkeskommune og Rogaland fylkeskommune eig 8,9 % kvar. Dei tre fylkeskommunane opptrer solidariske som største samla eigar og partnerskapsavtalen mellom fylka og Fjord Norge AS blir arbeida fram i fellesskap og med likelydande politiske saker i dei tre fylka. Fylkeskommunane tildeler Fjord Norge AS 12 mill kroner årleg (Vestland 6 mill kr, Møre og Romsdal og Rogaland 3 mill kr kvar). Tildelinga skjer i form av eit tilskot. Inneverande avtale mellom fylkeskommunane og Fjord Norge AS går ut i 2026.

Reiselivsselskapa i Norge er organisert i ein relativt uryddig struktur som har røter langt tilbake i tid. Denne består av ein miks av lokale reiselivslag, lokale og regionale destinasjonsselskap, landsdelsselskap og bransjespesifikke organisasjonar¹. Innovasjon Norge er det nasjonale leddet for reiseliv. Dei tre vestlandsfylka samarbeider med dei største destinasjonsselskapa og med landsdelsselskapet. Rogaland har tre destinasjonsselskap, Vestland har sju destinasjonsselskap og Møre og Romsdal har no eitt destinasjonsselskap. Fylkeskommunane bidreg til destinasjonsselskapa sitt arbeid på ulike måtar, i form av tilskot. Kommunane er viktig bidragsytarar til destinasjonsselskapa, men trong kommuneøkonomi betyr sviktande evne til å utvide selskapa sine mandat til å gjelde nye oppgåver innafor berekraft og utvikling, medan medlemsbedriftene fokuserer på sal og marknadsføring. Offentleg innsats mot reiselivsfeltet må være treffsikker og i tråd med eit meir nyansert utfordringsbilette enn tidlegare. Konkurransgrunnlaget skal danne grunnlag for våre vurderingar i dette arbeidet.

¹ T.d. ALF – Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner

Saksnr: 2026/4095-13
Saksbehandlar Thomas Finnøy, Møre og Romsdal fylkeskommune
May Endresen, Rogaland fylkeskommune
Dato: 29.05.2026

Til: Vestlandsrådet

Frå: Fylkesdirektøren

Arendalsveka 2026 - status for Vestlandsrådet sine arrangement

På møte i Vestlandsrådet, 15.april 2026, vart det handsama sak om arrangement i regi av Vestlandsrådet under Arendalsveka 2026.

Det vart gjort vedtak om følgjande to ulike arrangement;

- E39 Vestlandsvegen
- Matberedskap - kva rolle har matregionen Vestlandet?

Dette notatet omtaler kort status for planar og opplegg for gjennomføring av desse to arrangementa.

E39 Vestlandsvegen

Stad: «Vestlandsbåten» (MS Sandnes), Festsalen

Tid: Måndag 10.august 2026, kl. 14:00-15:00

Hovudansvar for arrangementet: Møre og Romsdal fylkeskommune v/Thomas Finnøy

Arrangementstittel:

«Kva skal til for å få fart på Vestlandsvegen E39?»

Tekst på nett/festivalavis:

«Løftet var eit stort gjennombrot: Alle ferjene på E39 skulle bort, reisetida dramatisk ned og dei tre vestlandsfylka skulle knytast tettare saman. Tretten år etter at Stortinget lova ei historisk opprusting av E39 Vestlandsvegen har imidlertid lite skjedd.

I steden har ein betydeleg andel av milliardane blitt prioritert til eit anna stort løfte - jernbanesatsinga Intercity på Austlandet.

Vestlandet er Norges viktigaste verdiskapingsregion, men som manglar infrastrukturen regionen treng for å møte framtida. Det kan ikkje halde fram.

På dette arrangementet vert følgjande sentrale spørsmål stilt:

Kva har gått galt for E39? Og kva skal til for å få fart på utbygginga?»

Opplegg for gjennomføring (45 minuttar):

Ordstyrar: Tom Christer Nilsen, næringspolitisk sjef i Bergen Næringsråd

1. Ein innleiande bolk der fylkesordførarane/fylkesvaraordførarane signerer eit dokument (samarbeidserklæring eller tilsvarande), der tidlegare vedtak i Vestlandsrådet vert lagt til grunn for innhaldet.
2. Del med innlegg:
 - a) Initiativ Vest - byggjer på dokumentet om Vestlandspakken, men der også utfordringa frå konferansen på Flesland, 15.april, blir inkludert: «...om Vestlandsvegen er svaret - kva er problemet?»
 - b) «Sund og Bælt Holding A/S» orienterer om korleis det danske statleg eigde aksjeselskapet har bygd infrastruktur over Storebælt, Øresund og Fehmarnbelt, som no er under bygging. Dette vert gjort med finansiering som ikkje belastar statsbudsjettet. Ikkje endeleg stadfesta.
3. Samtale med Finn Aasmund Hobbesland i Nye Veier om deira tankar kring Vestlandsvegen og eventuelle nye finansieringsformer. Ikkje endeleg stadfesta.
4. Toppolitikardebatt: Inviterte er Jon-Ivar Nygård (Ap), Trond Helleland (H) og Bård Hoksrud (Frp) - ingen er endeleg stadfesta.

Framtidas matberedskap - kva rolle spelar havregionen Vestlandet?

Stad: «Rygerelektra», Pollen i Arendal

Tid: onsdag 12. august kl. 17:30-18:30

Programansvarleg: May Endresen, seksjonssjef næring i Rogaland fylkeskommune

Vestlandet er ein av Norges viktigaste havregionar, og ein berebjelke i landets blå matberedskap, samfunnstryggleik og totalforsvar. I ei tid prega av aukande geopolitisk uro vert det stilt nye krav til nasjonal tryggleik, verdiskaping og sikker tilgang på mat.

Korleis kan Vestlandet bidra sterkare til Norges matforsyning og beredskap - i dag og i årene som kjem? Og kva må til for å sikre trygg og stabil mat frå havet også i framtida?

Vestlandsrådet, i samarbeid med næringsklyngene Stiim Aqua Cluster og Blue Planet, inviterer til eit arrangement som set søkelys på Vestlandets sentrale rolle i Norges totale forsvarsevne. Gjennom havbruk, fiskeri, foredling, hamner, energiforsyning, logistikk og teknologi utgjør regionen eit heilt avgjerande bidrag til nasjonal beredskap.

Arrangementet vil belyse korleis Vestlandets infrastruktur, kompetanse og næringsliv kan styrke trygg matforsyning, robuste kystsamfunn og auka nasjonal motstandskraft.

Gjennom faglege innlegg, politiske samtaler og konkrete dømer, skal det visast korleis blå næringar og beredskapsaktørar på Vestlandet - i samspel - kan bidra til å sikre Norge stabil tilgang på trygg mat frå havet.

Inviterte deltakarar under arrangementet (venter på stadfesting):

- **Sjømat Norge** - (navn kommer) om fiske og akvakultur som del av norsk matberedskap og matsikkerhet
- **Jannicke Fugledal Rømme, SINTEF**, leder prosjektet Forsyne <https://www.sintef.no/prosjekter/2025/forsyne/> om regional beredskap og næringsaktivitet
- **TBC, Skretting Norge** - råvaretilgang, beredskapslager, akvakultur som del av norsk matberedskap

- **TBA** (Bente E. Torstensen), **NOFIMA** med utgangspunkt i prosjektet som ser på sjømatens rolle i matsystemene
- **Helge André Njåstad** - stortingspolitiker FrP -(forespurt)
- **Geir Pollestad** - stortingspolitiker Sp (forespurt)

- **Næringsminister eller Fiskeri- og havminister** (forespurt)
- **Debattleder:** Eivind Helland, Blue Planet AS

Saksnr:	2026/4095-18
Saksbehandlar	Thomas Finnøy, Møre og Romsdal
Dato:	01.06.2026

Til: Vestlandsrådet

Frå: Fylkesdirektøren

NORA (Nordisk Atlantsamarbeid) – status, aktivitetar og vegen vidare.

Vestlandsrådet og NORA

NORA (Nordisk Atlantsamarbeid) er eit nordisk-atlantisk samarbeidsorgan under Nordisk ministerråd. Organisasjonen arbeider for å styrkje berekraftig regional utvikling i Færøyane, Grønland, Island og kyst-Noreg gjennom prosjektstøtte, nettverksbygging og strategisk samarbeid.

Frå norsk side har regjeringa peikt ut Vestlandsrådet og Nordland fylkeskommune som norske rerepresentantar for kyst-norge. I NORA sin styringskomite er det tre representantar frå kvart land. Norge er representert med medlemmer frå Kommunal- og distriktsdepartementet, Vestlandsrådet og Nordland fylkeskommune.

Etter sist oppnemning for perioden 2025-2028, er det Thomas Finnøy, Møre og Romsdal fylkeskommune, som representerer Vestlandsrådet i styringskomiteen.

Finansieringa av NORA byggjer på fleire element:

- årlege løyvingar frå Nordisk ministerråd
- bidrag frå dei deltakande områda: Island, Færøyane, Grønland og kyst-Noreg
- prosjektbasert eigenfinansiering frå partnerane sjølve
- samarbeid med andre nordiske og arktiske program og institusjonar

Ein stor del av budsjettet går direkte til prosjektstøtte og nettverksaktivitetar.

Vestlandsrådet bidreg med 100.000 DKK (pt 144.000 NOK årleg) til finansieringa av NORA.

For Vestlandsrådet er NORA relevant fordi samarbeidet omfattar fleire av dei viktigaste hav- og kystregionane i Nord-Atlanteren. Vestlandet har sterke miljø innan maritim industri, sjømat, energi, teknologi og reiseliv, og regionen har difor mykje å hente på tettare samarbeid med dei nordatlantiske partnerane.

NORA - rolle og status

NORA framstår i dag som ein relativt liten, men strategisk viktig samarbeidsplattform i Nord-Atlanteren og Arktis.

Organisasjonen har dei siste åra utvikla seg frå å vere primært ein prosjektfiansiør til òg å fungere som:

- agenda-setjar
- nettverksbyggjar
- katalysator for nordatlantisk samarbeid

Den nye strategien legg særleg vekt på:

- grønn omstilling
- innovasjon og næringsutvikling
- robuste og attraktive lokalsamfunn
- ressurs- og matsikkerheit
- mobilitet og kompetanse
- AI og digitalisering
- «silver economy» - eldre som ressurs i samfunnsutviklinga

NORA har samtidig styrkt sitt internasjonale perspektiv gjennom tettare samarbeid med mellom anna Skottland og Canada.

Nylege aktivitetar og satsingar

I perioden 2024-2026 har NORA gjennomført og vidareutvikla fleire sentrale aktivitetar og initiativ. Det viktigaste grepet har vore vedtaket av eit nytt strategiprogram for perioden 2025-2028. Strategien peikar ut retninga for organisasjonen dei komande åra, med særleg vekt på grønn omstilling, innovasjon, attraktive lokalsamfunn og styrkt nordatlantisk samarbeid. NORA har vidareført ordninga med to årlege finansieringsrundar for prosjekt innan regional utvikling. Prosjekta omfattar mellom anna:

- grønn omstilling og berekraftige næringar
- havøkonomi og blå bioøkonomi
- turisme og regenerative reiselivsmodellar
- AI og digitalisering
- energiberedskap
- lokal samfunnsutvikling
- matsikkerheit og berekraftig matproduksjon
- coworking og utvikling av bygdesamfunn

Organisasjonen har òg hatt høg aktivitet innan møteplassar og konferansar. Mellom dei viktigaste arrangementa dei siste åra er:

- *An Ocean of Opportunities 2025*
- *Generation Nordic*
- aktivitetar knytte til *Arctic Frontiers*

Gjennom desse arenaene har NORA styrkt kontakten mellom næringsliv, forskingsmiljø, offentlege aktørar og unge entreprenørar i Nord-Atlanteren.

Prosjekt og samarbeid med relevans for Vestlandet

Utviklinga i Nord-Atlanteren er tett knytt til dei strategiske interessene på Vestlandet. Klimaendringar, energiomstilling, geopolitisk uro og behovet for berekraftige havnæringar gjer det stadig viktigare å bygge sterke regionale samarbeid.

Gjennom NORA får vestlandske aktørar:

- tilgang til internasjonale nettverk
- moglegheit til prosjektfinansiering
- erfaringsoverføring mellom kyst- og øysamfunn
- samarbeidsarenaer for innovasjon og næringsutvikling
- sterkare posisjonering i nordisk og arktisk samarbeid

Vestlandet har dei siste åra vore involvert i fleire prosjekt med støtte frå NORA, særleg innan maritime og marine næringar.

Vestlandske bedrifter og fagmiljø har delteke i samarbeid om:

- berekraftig sjømatproduksjon

- utvikling av blå bioøkonomi
- utnytting av marine restråstoff
- grøn skipsfart og utsleppsreducerande teknologi
- berekraftig reiseliv i kyst- og fjordområde
- forskings- og kompetansesamarbeid i Nord-Atlanteren

Eitt av dei mest profilerte prosjekta dei siste åra er *Arctic Digital Nomads*, leia av Stiftinga Geirangerfjorden Verdsarv med støtte frå NORA. Prosjektet skal trekkje digitale nomadar, kunstnarar og frilansarar til Geiranger, Þingeyri på Island og Vágur på Færøyane utanfor turistsesongen.

Prosjektet har fått internasjonal merksemd gjennom omtale i mellom anna *Forbes* og fleire internasjonale nettverk for fjernarbeid og digitale nomadar. Satsinga har òg vore omtalt i NRK som eit innovativt tiltak for å skape meir heilårsaktivitet og ny busetjing i distrikta. Første året for prosjektet (2025) var det 300 søknadar. I oktober 2026 hadde det kome inn over 15.000 søknadar frå familiar og einslege frå heile verda, og samla sett var det over 20.000 personar med i vurderinga.

Elles er det særleg innan sjømat og havnæringar har samarbeidet med Island, Færøyane og Grønland gitt nyttige erfaringar og tilgang til internasjonale nettverk.

NORA har òg lagt større vekt på ungdom og framtidig kompetanse gjennom *Generation Nordic*. Initiativet skal styrkje attraktiviteten til nordatlantiske lokalsamfunn og bidra til at fleire unge ser moglegheiter i regionen.

Strategiar og prioriteringar framover

Strategien for 2025-2028 byggjer på Nordisk ministerråd si visjon om Norden som verdas mest berekraftige og integrerte region innan 2030. Dei viktigaste prioriteringane framover er:

Styrkje berekraftig regional utvikling

- støtte innovative næringar
- fremje grønne løysingar
- auke lokal verdiskaping

Utvikle robuste nordatlantiske samfunn

- attraktive lokalsamfunn
- kompetanseutvikling
- mobilitet og busetjing

Auke samarbeid og alliansar

- tettare samarbeid med arktiske aktørar
- styrkt nordatlantisk nettverksbygging

Satse på ungdom og framtidig kompetanse

- vidareutvikle *Generation Nordic*
- styrkje entreprenørskap og rekruttering

Løfte fram «Silver Economy»

I 2026 skal NORA etablere ein eigen *Silver Economy Award* for å synleggjere eldre som ressurs i regional utvikling.

Vidareføre prosjektfinansiering

- to årlege søknadsrundar
- prioritering av prosjekt som støttar berekraftsmål og regional innovasjon

Oppsummering

NORA er inne i ein fase med tydeleg strategisk konsolidering og aukande regional relevans. Organisasjonen kombinerer prosjektstøtte med politikktutvikling, nettverksbygging og internasjonalt samarbeid.

Satsingane fram mot 2028 peikar særleg mot:

- grøn omstilling
- berekraftige havnæringar

- innovasjon og digitalisering
- attraktive lokalsamfunn
- kompetanse og demografi
- sterkare nordatlantiske alliansar

NORA representerer for Vestlandet ein plattform for samarbeid, verdiskaping og strategisk utvikling i Nord-Atlanteren og nordområda.

Saksnr: 2026/4095-16
Saksbehandlar Thorbjørn Aarethun
Dato: 29.05.2026

Til: Vestlandsrådet

Frå: Fylkesdirektøren

Innspel til revidert nasjonalbudsjett 2026

På møte i Vestlandsrådet, 15.april 2026, vart det handsama sak om innspel til Stortinget sitt arbeid med revidert nasjonalbudsjett 2026. Det vart gjort følgjande vedtak:

«AU får fullmakt til å endeleg utforma uttale om styrka finansiering av fylkesvegvedlikehald og underfinansiering av fullføringsreforma som innspel frå Vestlandsrådet til Stortingets sitt arbeid med revidert nasjonalbudsjett.»

Som oppfølging av rådsvedtaket, vart det lagt fram følgjande to forslag til innspel for AU:

Venta kostnadsauke på grunn av fullføringsreforma – innspel til revidert nasjonal budsjett 2026

På møte i Vestlandsrådet (interkommunalt politisk råd), 15.april 2026 vart det vedteke å oversende innspel til revidert nasjonalbudsjett 2026 om venta kostnadsauke i gjennomføring av fullføringsreforma. Vestlandsrådet oversender følgjande innspel:

«Fullføringsreforma styrkjer retten til vidaregåande opplæring for ungdom mellom 16 og 24 år. Reforma inneber meir fleksible og tilpassa opplæringsløp, moglegheit for utvida tid og alternative løysingar ved stryk, avbrot eller manglande læreplass. Elevane har også fått styrka retten til å gjere omval.

I tillegg har elevgruppa med behov for individuell tilrettelegging fått utvida sine rettar gjennom fullføringsreforma. Denne elevgruppa kan ta ut rett til vidaregåande opplæring til og med det skuleåret dei fyller 24 år uavhengig av i kva grad dei har nådd sine individuelle mål. Den lovfesta retten deira til vidaregåande opplæring er med denne endringa auka til 8 år.

I 2025 medførte den styrka retten til omval ein auke i søkjartalet til vidaregåande opplæring om lag 3-400 ungdommar både i Rogaland og Vestland fylkeskommunar. Søkjartala til kommande skuleår syner same tendens. Dette med ein årleg kostnadsauke på om lag 50 mill. kr i dei to fylkeskommunane. Møre og Romdal fylkeskommune har same høvesvise vekst i talet på ungdom som har rett til omval. Her er det grunn til å vente ein årleg kostnadsauke på om lag 25 mill. kr. Vidare syner søkjartala dei to siste skuleåra at ein stor andel elevgruppa med behov for individuell tilrettelegging vel å nytte seg av retten til å vere lenger i vidaregåande opplæring. Nasjonale prognosar syner at andel elevar med rett til individuell opplæring vil doble seg frå 1,6% av årskullet i 2025 til 3,2% av årskullet i 2030. Denne lovendringa vil med dette føre til vesentleg auka kostnader for fylkeskommunane dei komande åra.

Prognosar for Rogaland og Vestland fylkeskommune syner at kostnadsnivået vil auke med 60 -75 mill. kr per år. Totalt vil auken verte på omlag 180 - 225 mill. kr per år. For Møre og Romsdal

fylkeskommune er det venta kostnadsauke på om lag 25 - 30 mill. kr per år. Totalt vert auken om lag 75 - 90 mill. kr per år.

Retten til å gjere omval og utvida rettar for elevgruppa med behov for individuell tilrettelegging er slik vi ser det ikkje finansiert i statsbudsjettet for 2026 og dei kommande åra. Tala over syner at dei tre fylka i Vestlandsrådet vil ha behov ei styrking på om lag 270 - 300 mill. kr i 2026, aukande til 560 -650 mill. kr dei kommande åra.

Det er også grunn til å sjå føre seg auka kostnader på andre område som følgje av fullføringsreforma, t.d. meiropplæring for elevar, lærlingar og ungdom i oppfølgingstenesta og vidaregåande opplæring for vaksne.

Oppsummering av estimert auke i kostnader knytt til omval og individuelt tilpassa opplæring:*

	2026	2030
Omval Møre og Romsdal	25 mill. kr	25 mill.kr
Omval Rogaland	50 mill. kr	50 mill.kr
Omval Vestland	50 mill. kr	50 mill.kr
ITO Møre og Romsdal	25 -30 mill.kr	75 -100 mill.kr
ITO Rogaland	60 -75 mill.kr	180 -225 mill. kr
ITO Vestland	60 -75 mill.kr	180 -225 mill. kr
Totalt	270-300 mill.kr	560 - 650 mill.kr

*tala i tabellen inkluderer ikkje estimert kostnadsauke knytt til andre område, som til dømes meiropplæring og vidaregåande opplæring for vaksne. Det må jobbast vidare for å lage estimat for dette.

Vestlandsrådet ber om at det vert sett i gang eit arbeid for å kartlegge fylkeskommunane sine auka kostnader på grunn av utvida rettar for ungdom mellom 16 og 24 år og at fylkeskommunane får kompensert kostnadane for 2026 i revidert nasjonalbudsjett. Vidare ber vi om at kompensasjonen vert innarbeidd i statsbudsjettet frå 2027».

Finansiering av styrka fylkesvegvedlikehald i revidert nasjonalbudsjett 2026

På møte i Vestlandsrådet (interkommunalt politisk råd), 15.april 2026 vart det vedteke å oversende innspel til revidert nasjonalbudsjett 2026 om finansiering av styrka fylkesvegvedlikehald. Arbeidsutvalet til Vestlandsrådet, bestående av fylkesordførarane, oversender følgjande innspel:

«I arbeidet med nasjonal transportplan 2025-2036 er det dokumentert at fylkesvegnettet har vesentleg lågare standard enn riksvegnettet. Desse skildnadene har auka over tid og det har oppstått eit betydeleg vedlikehaldsetterslep, med auka risiko for trafikkulukker, dårlegare framkome og redusert samfunnstryggleik på fylkesvegnettet.

Vestlandsrådet peikar på at vedlikehaldsetterslepet er særleg stort i kystfylka på Vestlandet, der krevjande topografi, klima, mange tunellar, bruer, ferjekaiar og skredutsette strekningar gir høgare belastning og kostnader enn landsgjennomsnittet.

Statens vegvesen har berekna at vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg i landet er om lag **93 mrd. kroner** (2022-kroner). For fylka i Vestlandsrådet er etterslepet berekna slik av Statens vegvesen:

Vestland: 18,4 mrd. kr

Møre og Romsdal: 9,3 mrd. kr

Rogaland: 5,1 mrd. kr

Desse tala er usikre, da metodikken ikkje fullt ut fangar opp høgare kostnader på vegar med låg standard, smale tverrprofilar og krevjande topografi. Møre og Romsdal fylkeskommune si eiga kartlegging frå 2023 viste til dømes eit samla vedlikehaldsetterslep på 16,9 mrd.kr og Rogaland fylkeskommune si kartlegging frå 2023 viste eit vedlikehaldsetterslep på om lag 15 mrd. kr. Vestland fylkeskommune har ikkje berekna vedlikehaldsetterslep sjølve, men har utarbeida eit kunnskapsgrunnlag som viser at dei treng naudsynte oppgraderingar for 82 mrd. 2025-kr. Vestlandsfylka har særlege utfordringar, der fylkesvegnettet er prega av:

- mange og lange tunellar, bruer og ferjekaiar,
- smale vegar med krevjande kurvatur,

- *høg eksponering for skred og andre naturfarar*

Klimaendringar forsterkar risikoen for flaum, erosjon og skred, og aukar belastninga på eit allereie sårbart fylkesvegnett. I tillegg medfører nye forskrifter, krav og forventningar store belastningar for investeringsbudsjetta. Fylkeskommunane har dei seinare årene også fått andre investeringstunge oppgåver gjennom nye forskrifter, krav og forventningar. Tunnelsikkerheitsforskrift, ladeinfrastruktur for kollektiv (buss, båt og ferje), og meir komplisert infrastruktur som må vedlikehaldas og driftast gjer at investeringsbudsjetta er under press.

Berekningane viser altså at vedlikehaldsetterslepet på fylkesveg er svært stort, og samla for fylka i Vestlandsrådet utgjer det fleire titals milliardar kroner. Vestlandsrådet er sterkt kritisk til berekningsmodellane i dagens finansieringssystem, som i all hovudsak legg opp til å dekke kostnader for å oppretthalde dagens nivå, og ikkje for å ta att vedlikehaldsetterslepet. Midlane i Kolonne 1 Styrking av rammetilskotet som kan nyttast til å fornye og ruste opp fylkesvegnettet i Tabell C Saker med særskild fordeling for fylkeskommunane 2025 er fordelt mellom fylkeskommunane på grunnlag av kartlegginga av vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegar gjennomført av Statens vegvesen. Midlane fylkeskommunane får gjennom Tabell C er i dag ikkje nok til å gjennomføre intensjonen om å fornye og ruste opp fylkesvegnettet.

Vestlandsrådet ber Stortinget i samband med revidert nasjonalbudsjett 2026 om ei øyremerka tilleggsøyving til styrking av vedlikehaldet på fylkesvegane på Vestlandet, og at dette vert vidareført og lagt inn i rammeoverføringane til fylkeskommunane i statsbudsjettet for 2027.

Eit fylkesvegnett som toler klimaendringar og kan fungere som stabile omkøyringsvegar er viktig for den samla beredskapen. Dei økte rammene bidrar til at fylkeskommunane også framover kan ta vare på dei vegane dei har og bidra til at dei nasjonale transportpolitiske måla nås.»

Handsaming i Vestlandsrådet AU

Innspela vart lagt fram for handsaming i AU gjennom e-post, og fekk slik avrøysting:

- Innspelet om venta kostnadsauke på grunn av fullføringsreforma fekk samrøystes tilslutning, og vert sendt inn til finanskomiteen på Stortinget.
- Innspelet om styrka finansiering av fylkesvegvedlikehald i revidert nasjonalbudsjett 2026 fekk tilslutning mot ei røyst (Ole Ueland, Rogaland fylkeskommune). Leiaren i AU bestemte at innspelet ikkje vert sendt inn til finanskomiteen.

Saksnr: 2026/4095-14
Saksbehandlar Thorbjørn Aarethun
Dato: 01.06.2026

Til: Vestlandsrådet

Frå: Fylkesdirektøren

Evaluering av Vestlandsrådet sin mobiliseringskonferanse for E39 Vestlandsvegen, 15.april 2026, og vidare arbeid med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Kort fortalt om konferansen

Korleis sikre satsing på og vidare utbygging av E39 Vestlandsvegen i Nasjonal transportplan (NTP) 2029-2040?

Med denne utfordringa inviterte Vestlandsrådet til mobiliseringskonferanse for E39 Vestlandsvegen, 15.april 2026 i Bergen.

Oppsummering av konferansen (inkl fotoalbum) kan lesast på denne nyhendesaka publisert på Vestland fylkeskommune sine nettsider;

[E39: Vestlandet må stå samla, presentere løysingar og kjempe for heilskapen](#)

Samarbeid og administrativ arbeidsgruppe

Planlegginga og gjennomføringa av konferansen har føregått i ei administrativ prosjektgruppe med følgjande representantar;

- Iver Jan Leren, Vestlandsrådet prosjektleiar
- Thorbjørn Aarethun, Vestlandsrådet, sekretariatsleiar
- Matti Torgersen, Vestland fylkeskommune, seniorrådgjevar
- Heidi Nerland, Møre og Romsdal fylkeskommune,
- Tina Tednes Jacobsen, Rogaland fylkeskommune, seniorrådgjevar
- Tom Christer Nilsen, Bergen næringsråd, næringspolitisk sjef
- Heidi Nakken, Næringsforeninga i Ålesundsregionen
- Tormod Andreassen, Stavanger næringsforening, næringspolitisk leiar
- Øyvind Halleraker, Bergen2Stavanger, dagleg leiar

Kommunikasjonsarbeid

I tillegg til den administrative arbeidsgruppa har kommunikasjonsseksjonen i Vestland fylkeskommune v/ Helen Daae Frøyseth, hatt ansvaret for kommunikasjonsarbeidet i samband med konferansen.

Dette har i hovudsak omfatta utsending av pressemelding i forkant av konferansen, profilering og konferansmateriell, fotografering og utarbeiding/publisering av tidlegare omtalte nyhendesak.

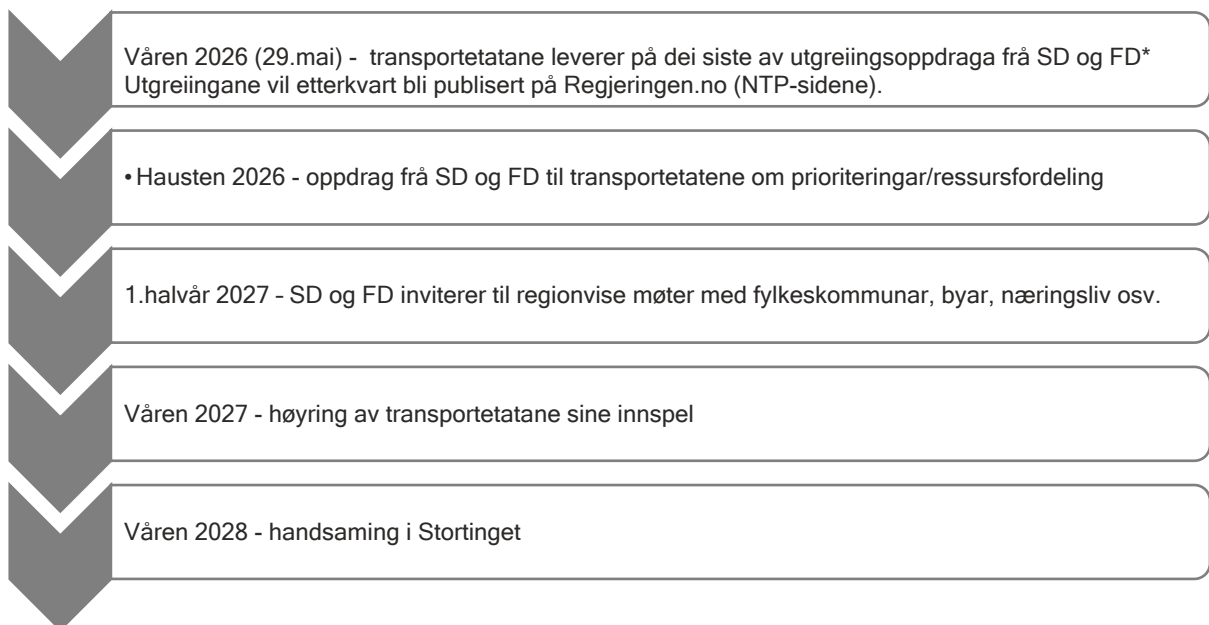
Med grunnlag i medieovervåking viser oversikten under kva medier som har laga sak eller oppslag på konferansen:

Sak før konferansen	Sak etter konferansen
<ul style="list-style-type: none"> • Firda • Vikebladet • Midsundingen • Byggeindustrien • NRK Møre og Romsdal • Bladet Tysnes • Sunnhordland • Fjordabladet • Bømlo nytt • nett.no, • Fjordingen • Marsteinen • anlegg.no • Mørenytt • Firda tidend • Os og Fusaposten 	<ul style="list-style-type: none"> • Nynorsk pressekontor (NPK) • Fjordingen • Romsdals Budstikke • Bømlo-Nytt • NRK • Stord24 • Bladet Tysnes • BT

Oppslag i Bergens Tidende og Romsdals Budstikke er vedlagt.

Nasjonal transportplan 2029-2040 - overordna framdriftsplan

Det vidare arbeidet med å synleggjere E39 Vestlandsvegen inn mot Nasjonal transportplan 2029-2040 må tilpassast framdrifta for regjeringa og Stortinget sitt NTP-arbeid. Den overordna prosessen med Nasjonal transportplan 2029-2040 kan settast opp på følgjande måte:



*Utgreiingsoppdrag til transportetatane frå SD og FD:

- Indikatorer for nytt mål om motstandsdyktighet
- Utfordringsbilde og mobilitetsbehov
- Meir for pengane

- Klima og miljø
- Motstandsdyktighet i transportsektoren
- Kartlegging av kompetansebehov i transportsektoren

Fullmakter til Vestlandsrådet AU og videreføring av administrativ arbeidsgruppe

På møte i Vestlandsrådet, 14.april 2026, vart det handsama sak om Nasjonal transportplan 2029-2040 - vidare arbeid med E39 Vestlandsvegen. Det vart gjort følgjande vedtak:

«Vestlandsrådet vil framover ha særleg fokus på å synleggjere og løfte fram E39 Vestlandsvegen i arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet gir AU fullmakt til å avklare og gjennomføre det praktisk politiske arbeidet for å sikre E39 Vestlandsvegen merksemd og prioritet i Nasjonal transportplan 2029-2040.

Vestlandsrådet ber fylkesdirektøren etablere ei brei administrativ samansett prosjektgruppe med interne ressurar og eksterne samarbeidspartar, for koordinering og planlegging av det praktisk politiske arbeidet for påvirking av sentrale beslutningstakarar i NTP- prosessen.

Vestlandsrådet set av inntil kr 500.000.- til dette arbeidet i budsjettet for 2026.»

Med utgangspunkt i den skisserte NTP-prosessen legg fylkesdirektøren opp til å presentere aktivitetar og tiltak for oppfølging av Nasjonal transportplan 2029-2040 på Vestlandsrådet AU sitt neste møte 15.oktober 2026.

Fylkesdirektøren vil og foreslå at den tidlegare omtalte administrative arbeidsgruppa for mobiliseringskonferansen, 15.april 2026, vert vidareført for å sikre koordinering og planlegging av påvirkingsarbeidet i NTP-prosessen.

Denne gruppa representerer eit nettverk og kompetanse både for strategisk planlegging av påverknadsarbeid, og til å gjennomføre ulike aktivitetar og tiltak for kommunikasjon og dialog. Gruppa representerer i tillegg eit breitt geografisk nedslagsfelt i landsdelen og eit viktig og konstruktivt samarbeid mellom privat og offentlig sektor.



– Slaget om E39 skal vinnes

2026-04-22

Optional[© Romsdals Budstikke]

Alle artikler er beskyttet av lov om opphavsrett til åndsverk. Artikler må ikke viderefremmes utenfor egen organisasjon uten godkjenning fra Retriever eller den enkelte utgiver.

Les artikkelen ved å klikke her.

4 ONSDAG 22. APRIL 2026 ROMSDALS BUDSTIKKE



Potten må økes: – Det handler ikke om enkeltprosjekt når de tre fylkene går sammen, men om å øke potten for E39-utbyggingen, sier fylkesordfører Anders Riise (H). Her til venstre sammen med Anders Riise og Ole Ueland (Rogaland) på konferansen i Bergen.

– Slaget om E39 skal vinnes

De tre Vestlands-fylkene vil samle troppene for å få mer penger til å bygge E39. – De siste åra har vi vært taperne. Gjennom et tettere samarbeid står vi mer samlet for å få bygget bedre E39, sier fylkesordfører Anders Riise.

RICHARD NERGAARD
richard.nergaard@r-b.no

Hvor er rettferdigheten i at Møre og Romsdal som har 5 prosent av folketallet i Norge bare får 1 prosent av pengene som brukes til veg, jernbane, skip og luftfart? Eksportfylket Møre og Romsdal står for 11 prosent av fastlandseksporten i Norge (olje og gass er holdt utenfor), men får 1 prosent av investeringene til transport.

– Vi og Vestlandet har vært den store taperen når samferdselspengene har blitt fordelt. Da Nasjonal Transportplan ble laget i 2014, skulle det være en balanse («due diligence») mellom satsing på motorvegprosjekt, inter city tog og europaveg E39. Utviklinga viser en helt annen retning. Det oppleves ikke rettferdig, sier fylkesordfører Anders Riise.

Fylkesordføreren var blant de nærmere 200 deltakerne på konferansen «Slaget om E39 Vestlandsvegen» i Bergen

denne uka. Nærmere 30 deltagere fra Møre og Romsdal var på konferansen, men kun én stortingsrepresentant: Per Vidar Kjolmoen (Ap).

Tall som ble presentert på konferansen viser at hvert år siden 2014 har E39 fått langt mindre penger enn togsatsingen og motorvegutbyggingen andre steder i landet. Ett eksempel: I 2025 fikk E39-prosjektene til sammen 16,9 milliarder kroner, mens Intercity-prosjekt fikk 103,5 milliarder kroner og Nye Veier fikk 52,3 milliarder kroner fra staten.

– **Hvordan kan Møre og Romsdal rette på det som beskrives som urimelig?**

– Jeg opplever at vi er i ferd med å få til en revitalisering rundt E39-utviklinga. Vi er tre fylker som står sammen; Rogaland, Vestland og Møre og Romsdal. Konferansen i Bergen var viktig for å skaffe et oppda-



Heidi Nakken fra Fiksdal er administrerende direktør i Næringsforeningen i Ålesundregionen. FOTO: MORTEN WANVIK

tert kunnskapsgrunnlag rundt prosjektene på E39. Det jobbes nå med å forankre prosjektet E39 i forkant av at Nasjonal Transportplan skal oppdateres våren 2028. Det er en prosess vi vil være med på. Først skal det gis innspill til fagetatene som skal komme med forslag til Nasjonal Transportplan. Våren 2028 kommer Samferdselsdepartementet med sin innstilling. Den skal fylkestinget uttale seg om. Og så i juni 2028 skal Stortinget vedta planen, sier Anders Riise.

De sterkeste argumentene de tre fylkene legger vekt på når de vil ha mer penger til E39-utbyggingen, er at bedre E39 vil styrke eksportindustrien,

samt knytte bedre sammen bo- og arbeidsmarkedsregioner. Oslo Economics har laget en rapport om E39. Rapporten ble lagt fram på konferansen i Bergen 15. april. I Møre og Romsdal foreligger det godkjente reguleringsplaner for følgende strekninger: Volda-Furune, Ørskogfjellet-Vik, Møreaksen og Julboen-Molde. Astad – Bjerkeset er til godkjenning i Gjemnes kommune. Møreaksen er kostnadsregnet til 25,6 milliarder kroner, målt i kroneverdien fra 2022.

– **Er du mer optimistisk for at det største fjordkryssingsprosjektet i Møre og Romsdal, Møreaksen, kan gjennomføres?**

– Når de tre fylkene går sammen for å kreve en større pott penger til E39 handler det ikke om enkeltprosjekt, men om helheten. Når prosjekt skal gjennomføres, må vi starte med prosjekt som er ferdig regulert. I Møre og Romsdal gjelder det E39 Astad-Bjerkeset, E39 Voldatunnelen og E39 Møreaksen.

– **Fylkets største parti, Fremskrittspartiet, har markert seg som den største motstanderen av Møreaksen. Hva kan det bety for Møreaksen-prosjektet?**

– Mitt oppdrag som fylkesordfører er å arbeide for vedtaket flertallet i fylkestinget fattet om Nasjonal Transportplan. Flertallet ønsker E39 Ålesund-Molde med Møreaksen. Jeg vil også kommentere at fylkets største avis heier på Møreaksen, mens fylkets nest største avis ikke har tatt stilling til Møreaksen, sier Anders Riise.

Ti velmente råd

Tidligere statsråd Bjarne Håkon Hanssen, som var helse- og omsorgsminister i Stoltenberg-regjeringen, og nå kommunikasjonsrådgiver i selskapet Kruse Larsen, var på E39-konferansen i Bergen. Der kom han med 10 råd til hvordan de tre vestlandsfylkene kan få mer gjen-



med kollegaene Jon Askeland (Vestland), FOTO: MORTEN WANVIK

nomslag for å bygge en bedre E39. «Ti velmente råd» kalte Hanssen dette:

- Verden er i endring. Vi må forholde oss til det som bekymrer norske politikere.
- Start med problembeskrivelsen. Hvis problemet ikke er kjent, akseptert og prioritert, får vi ikke gjennomslag med løsningen.
- Finn den rette blandingen av frykt og håp. Noen ganger trenger man underskrifter, andre ganger overskrifter.
- Bli enig om den strategiske fortellinga om hva E39 betyr for Vestlandet – og landet.
- Vi må skrive oss inn på den nasjonale politiske dagsorden. Verdiskaping, arbeidsplasser, konkurransekraft, eksport, beredskap, farlige vegger, større bo- og arbeidsmarkedsområder, kamp om arbeidskraft og kompetanse.
- Bli enig om prioriteringer. Den største trusselen mot nasjonalt gjennomslag er lokal uenighet.
- Legg en langsiktig plan, og sett av nok ressurser.
- Hvem skal ha klokka på ringing for E39? 169 stortingsrepresentanter. De har mye annet å tenke på.
- Bygg et solid nettverk av ambassadører.
- Bygg nedenfra. All politikk er lokal. Få med partiene lokalt og regionalt, arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner.



Bli enig: - Den største trusselen mot nasjonalt gjennomslag, er lokal uenighet, var ett av de 10 rådene tidligere statsråd Bjarne Håkon Hanssen ga til deltakerne på konferansen om E39 i Bergen denne uka. FOTO: MORTEN WANVIK



Aukra-ordfører Helge Kjell jr. og Arnt Sommerlund fra Aukra næringsforum på mobiliseringskonferanse for E39 Vestlandsvegen i Bergen onsdag. FOTO: MORTEN WANVIK



Trygve Grydelan og Torgeir Dahl (bak) hadde tatt turen fra Molde. Foran. Christine B. Meyer, byrådsleder i Bergen foran. FOTO: MORTEN WANVIK



Molde-ordfører Trygve Grydelan talte på konferansen. FOTO: MORTEN WANVIK



Samler kreftene: De tre fylkene Møre og Romsdal, Vestland og Rogaland står sammen i kravet om mer penger til utbygging av Vestlandsvegen E39. Fjordkryssinga av Romsdalsfjorden, Møreaksen, er blant strekningene som har godkjent reguleringsplan, men som ikke har kommet inn på prioritert plass i Nasjonal Transportplan. FOTO: STATENS VEGVESEN



FOTO: KRISTOFFER ANTONSEN

Ulykke i Brusdalen

Mandag formiddag krasjet en personbil og et vogntog på E39 i Brusdalen. Ulykka framstår som alvorlig, melder politiet.

som har kontaktet Sunnmørs-posten:

- Ikke lekkasje
Både politi, brannvesenet og ambulanse har rykket ut. - Brannvesenet rykte ut fra brannstasjonene i Skodje og Spjelkavik. Vi har bistått med sikring av skadestedet, forteller vakthavende ved 110-sentralen, Karl Johan Eik Dyrkorn.

KARL-PETTER LØVOLL
karl.petter.lovoll@smp.no
CAMILLA HJELMESETH
camilla.hjelmeseth@smp.no
KRISTIAN HAVNES KLEMETZEN
kristian.klemetzen@smp.no
KRISTOFFER ANTONSEN
kristian.klemetzen@smp.no
JAN ERIK FINSÆTHER
jan.erik.finsather@smp.no

Det skal ikke være noe bekymring knyttet til at ulykka er i nærheten av drikkevannet til Ålesund.

- Det er ikke noe lekkasje av betydning fra noen av kjøretøyene, og det er ikke snakk om noe tankbil, sier han til Sunnmørs-posten.

Det satt én person i hver av bilene da ulykka skjedde.

- Fører av personbil blir kjørt til sjukehus for nærmere undersøkelser og behandling. Fører av vogntog er fysisk uskadd, melder operasjonsleder i politiet, Line Kjernli Karlsen.

Politiet: Skal ha kommet over i motsatt kjørebane

Ved 14.30-tida melder operasjonsleder Line Karlsen at politiet mener personbilen skal ha kommet kjørende østover på E39.

Det skal være store materielle skader og vegen er stengt.

Lastebilen skal ha kommet kjørende vestover.

Frontkollisjon i Brusdalen

- Ulykka framstår som alvorlig, legger hun til.

Det er snakk om en frontkollisjon mellom en personbil og et vogntog. Lastebilen havnet i grøfta, mens personbilen ble stående på vegskuldra.

- Spor på stedet kombinert med opplysninger fra vitner tilsier at personbilen har kommet over i motgående kjørefelt og truffet lastebilen. Fører av personbilen er en kvinne i 70-årene og fører av lastebilen er en mann i 50-årene, opplyser Karlsen.

Se video med politi og helsevesen:

Politiet har per nå ingen oppdaterte opplysninger om kvinnens helsetilstand.

Trafikale problemer

Politiet melder om store trafikale problemer i forbindelse med ulykka. Ifølge Vegtrafikk-sentralen Midt kan vegen bli stengt lenge.

- Kriminalteknikere og ulykkesgruppa foretar fortsatt undersøkelser på stedet. Tungberger har ankommet og er klar for å berge kjøretøyene så snart åstedundersøkelsen er ferdig. Vegen er fortsatt stengt, melder operasjonslederen.

Politiets krimteknikere og personell fra ulykkesgruppa i Statens Vegvesen jobber på stedet og det er anslått at stengingen kan vare fram til klokka 16.00.

Tungbilbergning

Ulykka har skjedd ved Skinstadreset, vest for Digermet Næringspark. Det er kø på stedet, og vegen er stengt i begge retninger.

Ved 16.30-tida får Sunnmørs-posten opplyst fra Vegtrafikk-sentralen at berging pågår på stedet.

Omkjøring via Ellingsøya eller Glomset

Det er omkjøring via Ellingsøya, men man kan også kjøre via Glomset.

- Vegen blir sannsynligvis åpna klokka 17, men det er ingenting som er «hogd i stein». De jobber på stedet nå, sier vakthavende trafikkoperatør.

Det som ikke er å anbefale er å kjøre via Utvikbygda. For der står trafikken stille, ifølge flere

Ved 18-tida blir det meldt at arbeidet på stedet er ferdig. Bilene er fjernet og vegen er åpna igjen.

E39: - Klarer ikke dere å bli enige, blir det jubel i andre landsdeler

- Den største trusselen mot nasjonalt gjennomslag er lokal uenighet, var Bjarne Håkon Hanssens budskap til politikere på Vestlandet.

Marit Holm

marit.holm@bt.no

Geir Martin Strande

Fotograf
geir.strande@bt.no

Eksstatsråden, som i de ti siste årene har vært partner og medeier i kommunikasjonsbyrået Kruse Larsen, var en av foredragsholderne på Vestlandsrådets mobiliseringskonferanse for E39. Målet er å få ny giv rundt satsingen på det som ble omtalt som Vestlandets hovedpulsåre, og få videre utbygging av E39 inn i den neste nasjonale transportplanen (NTP).

Lukten av sagmugg

Hanssen, som sa at han kjente lukten av sagmugg på konferanser som dette, sa at det aller vanskeligste var å bli enige om prioriteringene som så mange fylkeskommuner og kommuner må stille seg bak:

- Den største trusselen mot nasjonalt gjennomslag er lokal uenighet, påpekte han.

- Klarer ikke dere å bli enige, blir det jubel i andre landsdeler. Det øker sjansen for at de får gjennom prosjekter som de er enige om.

Han oppfordret vestlandspolitikere til å danne brede allianser, og legge en klar slagplan.

Også statssekretær i Samferdselsdepartementet, Jakob Vorren (Ap), rådet politikere til å være tydelige i prioriteringene.

- Hvis ikke dere er det, vil andre være det for dere, sa han.

Lite til veier i vest

I 2013 sa daværende statsminister Jens Stoltenberg at fergefri E39 på Vestlandet var like viktig som utbyggingen av jernbanen på Østlandet.

Siden den gang har staten brukt rundt 100 milliarder på Intercity-tog på Østlandet, mens E39 på Vestlandet bare har fått en brøkdel av dette, ifølge tanke-smien Initiativ Vest.

Jon-Kristian Hovland, samfunnsøkonom i Oslo Economics, mener at Vestlandet er tjent med en stram prioritering av tiltakene



Tidligere Ap-statsråd Bjarne Håkon Hanssen var klar i talen til vestlandspolitikere.



Det var stinn brakke på det som etter hvert kunne minne om et vekkesemote i regi av Vestlandsrådet, et et politisk samarbeidsråd for Vestland, Rogaland og Møre og Romsdal.

med størst samfunnsnytte.

For selv om utfordringene med de mange ferjene og dårlige veiene er de samme i dag som da prosjektet fergefri E39 ble lansert, mener han ambisjonen må sees i et nytt lys:

- Byggekostnadene har økt, det økonomiske handlingsrommet er mindre, og det er større bevissthet rundt klimamål, påpekte han.

Å ta vare på de veiene vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt

der vi må, er gode prinsipper, mente Hovland. Samtidig mener han at det er en fordel å velge de prosjektene som kaster mest av seg, når en først skal bygge nytt.

- Mange E39-prosjekter er mer samfunnsmessige lønnsomme enn de som allerede er prioritert i NTP, sa han.

- Bli enige, stå sammen

Representanter for næringslivet fortalte hvordan de sliter med dårlig kommunikasjon på Vest-

landet, og hvordan bedre veier er nødvendig for at landsdelen skal kunne fortsette å være en motor i norsk verdiskaping.

Tom Skauge i Norges Naturvernforbund trakk frem at store motorveiprojekter var svært negativt for natur, klima og jordbruksareal. Han advarte mot at politikere i de tre fylkene på Vestlandet «outsources» politiske beslutninger til organisasjoner som Stavanger2Bergen og Initiativ Vest.

Fakta

Hanssens råd for å få politisk gjennomslag:

- Verden er i endring. Det betyr noe for norske politikere. Vi må forholde oss til det som bekymrer dem.
- Start med problembeskrivelsen. Hvis den ikke er akseptert, får vi ikke gjennomslag for løsningen.
- Finn den rette blandingen av frykt og håp.
- Bli enige om den strategiske fortellingen om hva E39 betyr for utviklingen av Vestlandet og Norge.
- Vi må skrive oss inn på den nasjonale politiske dagsorden.
- Bli enige om prioriteringer.
- Legg en langsiktig plan og sett av nok ressurser.
- Vestlandet har en fjerdedel av representantene på Stortinget. Hvem skal ha klokken på ringing for E39?
- Bygg et solid og bredt nettverk av ambassadører, både fra næringsliv og organisasjoner.
- Bygg nedenfra. All politikk er lokal.

Men på det som etter hvert kunne minne om et vekkesemote, var det å «bli enige», «stå sammen» og «få det bygd» som ble mantraet.

- Hvis ikke vinner togstrekningsen på Østlandet, sa Stord-ordfører Sigbjørn Fremnes (Frp).

Molde-ordfører Trygve Grydeland (H) sa at det ikke var så rart at kommunene på Vestlandet ikke møttes så ofte, eller samarbeidet så godt som de burde.

- Det er jo en Amerika-reise mellom oss, sa han.

- Skal klare det

Fylkesordfører i Vestland, Jon Askeland (Sp) sa at Vestlandet i mange år har blitt et offer for «splitt og hersk», men at det nå skal bli andre boller.

Fylkesordfører i Møre og Romsdal, Anders Riise (H), har tro på at vestlendingene skal klare å unne hverandre suksess og stå sammen.

- Mener folk det som er sagt i dag, skal vi klare det, sa fylkesordfører i Rogaland, Ole Ueland (H).