

## Nullutsleppskrav i verdsarvfjordane - uttale

Forslag til vedtak

Vestlandsrådet vedtek forslag til uttale om nullutslepp i verdsarvfjordane slik det ligg føre i saksframlegget.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift*

## Saksutgreiing

### Bakgrunn for saka

På møte i Vestlandsrådet, 25.juni 2020, vart det i sak om rapport frå Sjøfartsdirektoratet om nullutsleppskrav i verdsarvfjordane, gjort følgjande vedtak;

1. *«Vestlandsrådet tek rapporten til vitande.*
2. *AU tek i mot rapport frå Stranda kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune, og sender uttale om rapporten til regjeringa.»*

Fylkesrådmannen la fram forslag til uttale for møte i Vestlandsrådet AU, 3.september 2020, slik som det er presentert under i saksframstillinga.

Dette forslaget tek utgangspunkt i «Cruisestrategi for vestlandsregionen», som tidlegare er vedteken av Vestlandsrådet. I denne strategien er spørsmålet om diskriminering av verdsarvfjordane og konkurransevriding i høve andre anløp og hamner forankra gjennom tidlegare vedtak i folkevalde i fylkeskommunane på Vestland.

Spørsmålet om innfasing av nullutsleppsteknologi er ikkje omfatta av cruisestrategien, slik at her må fylkeskommunane kvar for seg gjere vedtak. Vestlandsrådet har ikkje kompetanse til å uttale seg på vegne av dei andre fylkeskommunane i dette spørsmålet.

### Forslag til uttale

#### *«Nullutsleppskrav i verdsarvfjordane – uttale frå Vestlandsrådet*

*Vestlandsrådet støttar Sjøfartsdirektoratet si tilråding om at kravet om nullutslepp i verdsarvfjordane også må gjelde andre norske farvatn. Det vil vere svært uheldig for dei etablerte cruiseanløpa i verdsarvfjordane, dersom cruiseanløp flyttar til hamner i andre norske farvatn.*

*Vestlandsrådet viser til anmodningsvedtak i Stortinget, mai 2018, der «Stortinget ber regjeringa implementere krav og reguleringar til utslipp fra cruiseskip og annen skipstrafikk i turistfjorder samt andre egnede virkemidler for å sørge for innfasing av lav- og nullutslippsløsningar i skipsfarten frem mot 2030, herunder innføre krav om nullutslipp fra turistskip og ferger i verdensarvfjordene så snart det er teknisk gjennomførbart, og senest innen 2026.»*

*Sjøfartsdirektoratet vart bedt om å utgreie slike krav og reguleringar, både for verdsarvfjordane og andre norske farvatn. Grunngevinga for ei eventuell innføring av krav og reguleringar også for andre norske farvatn, er eit generelt behov for å redusere utslepp frå skipsfarten, samt å forhindre forflytting av cruisetrafikk som går i verdsarvfjordane til andre norske farvatn og hamner.*

*Sjøfartsdirektoratet har no oversendt rapporten til Klima- og miljødepartementet med m.a følgjande tilråding;*

*Sjøfartsdirektoratet tilrår at «en gjennomfører bestillingen «krav for å redusere utslepp i verdsarvfjordane til andre norske farvatn» før en gjennomfører bestillingen om «nullutslippskrav i verdsarvfjordane innan 2026», og at krav om nullutslepp i verdsarvfjordane sees i et tidsperspektiv frem mot 2030. Det anbefales derfor at en forlenger tidsperspektivet for en innføring av nullutslepp i verdsarvfjordane til å være «så snart som mulig og seinast innan 2030».*

*Fylkeskommunane på Vestlandet (Rogaland, Vestland, Møre og Romsdal) har utarbeidd ein felles cruisestrategi for landsdelen (Cruisestrategi for Vestlandsregionen 2016-2020). Denne vart vedteken av Vestlandsrådet i november 2016.*

*Med grunnlag i strategiplanen er det og utarbeidd ein egen handlingsplan som vart vedteken av Vestlandsrådet i juni 2018. Vestlandsfylka går i «Handlingsplan for Cruisestrategi for Vestlandsregionen» inn for at krav om reduserte utslepp i verdsarvfjordane og vert innført på nasjonalt nivå. For å oppnå større positive miljø- og klimaverknader, og for å unngå diskriminering og konkurransevriding.*

*Vestlandsrådet støttar derfor Sjøfartsdirektoratet si tilråding om at nullutslepp må gjelde alle norske farvatn. Det vil vere svært uheldig for dei etablerte cruiseanløpa i verdsarvfjordane dersom denne aktivitet vert flytta til anløp i andre norske farvatn.*

*M.a. fekk Stranda kommune i april 2020 utført ein konsekvensanalyse av bortfall av cruisetrafikken for Geiranger som reisemål og lokalsamfunn. I 2019 tok Geiranger og Hellesylt i mot 217 cruiseanløp med tilsaman 410 000 passasjerar. I tillegg kjem anna sjøbasert trafikk som ferge, Hurtigruteanløp og båtrute fra Ålesund til Geiranger.*

*Undersøkinga konkluderer med at bortfall av cruisegjester vil vere kritisk for mange bedrifter. Cruisegjestene utgjer om lag 31% av dei totale reiselivs-baserte inntektene.*

*Ein vesentleg reduksjon i dagsbesøk som følgje av bortfall av cruise vil gje eit svekka kundegrnlag som vil føre til at flere bedrifter forventer å måtte avvikle drifta. Cruise er ein viktig del av kundegrnlaget i skuldensesongen. Bortfall av cruisegjester vil derfor føre til kortere sesong og det kan bli vanskeligere å skape heilårs arbeidsplassar.*

*Reiseliv er ei viktig næring i mange kommunar langs vestlandskysten, og bidreg sterkt til sysselsetting og verdiskaping i landsdelen. Ei framtidsretta reiselivsnæring må ta sitt miljøansvar for cruisetrafikken, med anløp både i verdsarvfjordane og i andre farvatn.»*

#### **Handsaming i Vestlandsrådet AU**

På møtet i arbeidsutvalet, 3.september 2020, vart det gitt tilslutning til forslaget til uttale. Arbeidsutvalet vil likevel gjerne fremje forslaget for Vestlandsrådet til diskusjon og endeleg vedtak.